

Условные обозначения элементов обустройства дороги для ПОДД

Обозначение	Наименование
2.1	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
2.1	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части на объекте
5.19.1	знаки, устанавливаемые в двухстороннем исполнении
5.15.2	опора растяжки для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
5.15.2	рамная опора для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	бордюр
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	шлагбаум
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность (моноконтная)
	искусственная дорожная неровность (сборная)
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
	автобусная остановка
	шумовые полосы (поперечны/продольные)
	камеры фотовидеофиксации

Обозначение	Наименование
	дорожная горизонтальная разметка
	дорожная вертикальная разметка

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые имеют различное цветовое обозначение.

Обозначение	Наименование
	существующие (черный цвет)
	демонтируемые (красный цвет)
	вновь устанавливаемые (зеленый цвет)

Обозначение элементов автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	границы проезжей части
	ось автомобильной дороги
	обочина автомобильной дороги

Примечание: тип покрытия указывается на схемах проекта

Обозначение элементов, входящих в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
2.4	знаки, входящие в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги
	граница обслуживания участка автомобильной дороги

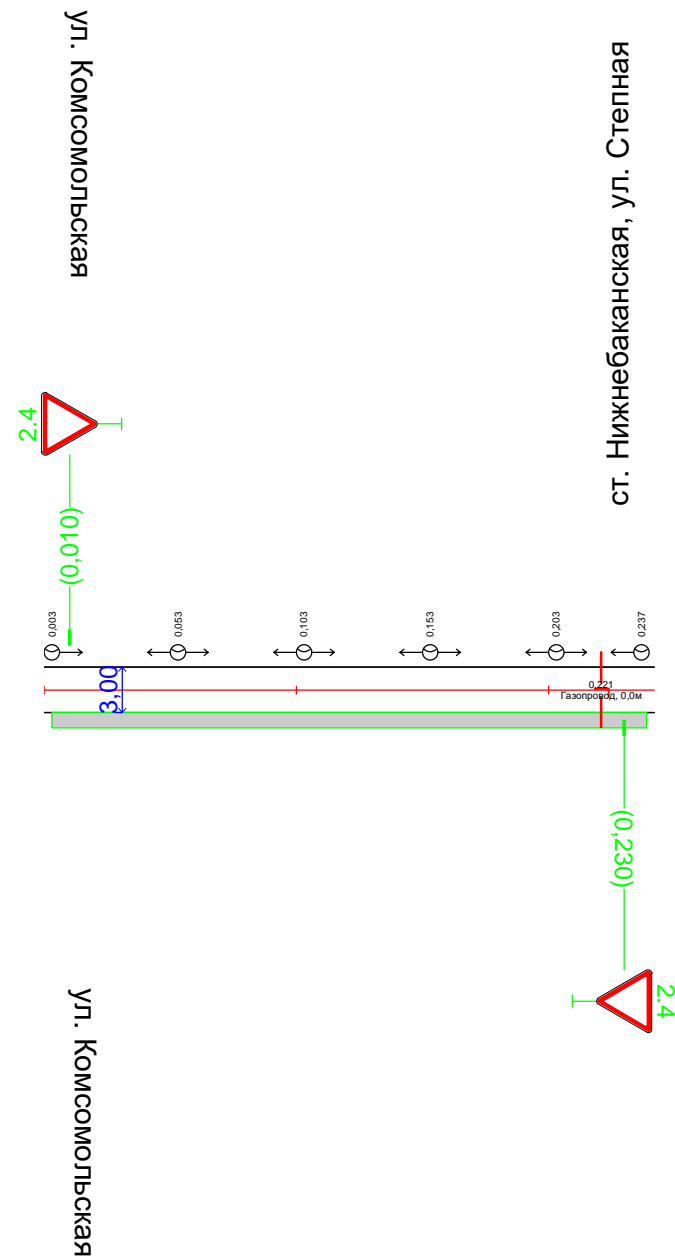
Пример заполнения таблиц графика

Откосы слева									
Тротуары слева		0,000 - 0,187, (187 м), а/д, ш. 1,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Пеш. огр-е 0,000 - 0,184							
	На разделительной								
Дорожная разметка следа		1,2 0,000 - 0,185	<table border="1"><tr><td>113</td><td>17</td></tr><tr><td>0,185</td><td>0,193</td></tr><tr><td>0,193</td><td>0,200</td></tr></table>	113	17	0,185	0,193	0,193	0,200
113	17								
0,185	0,193								
0,193	0,200								
Элементы в плане									
Продольный профиль		100	<table border="1"><tr><td>17</td><td>0,100</td><td>5000/100</td><td>0,200</td></tr></table>	17	0,100	5000/100	0,200		
17	0,100	5000/100	0,200						
Видимость в обратном направлении									

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6454, L=242
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Верятина
0,000-0,242



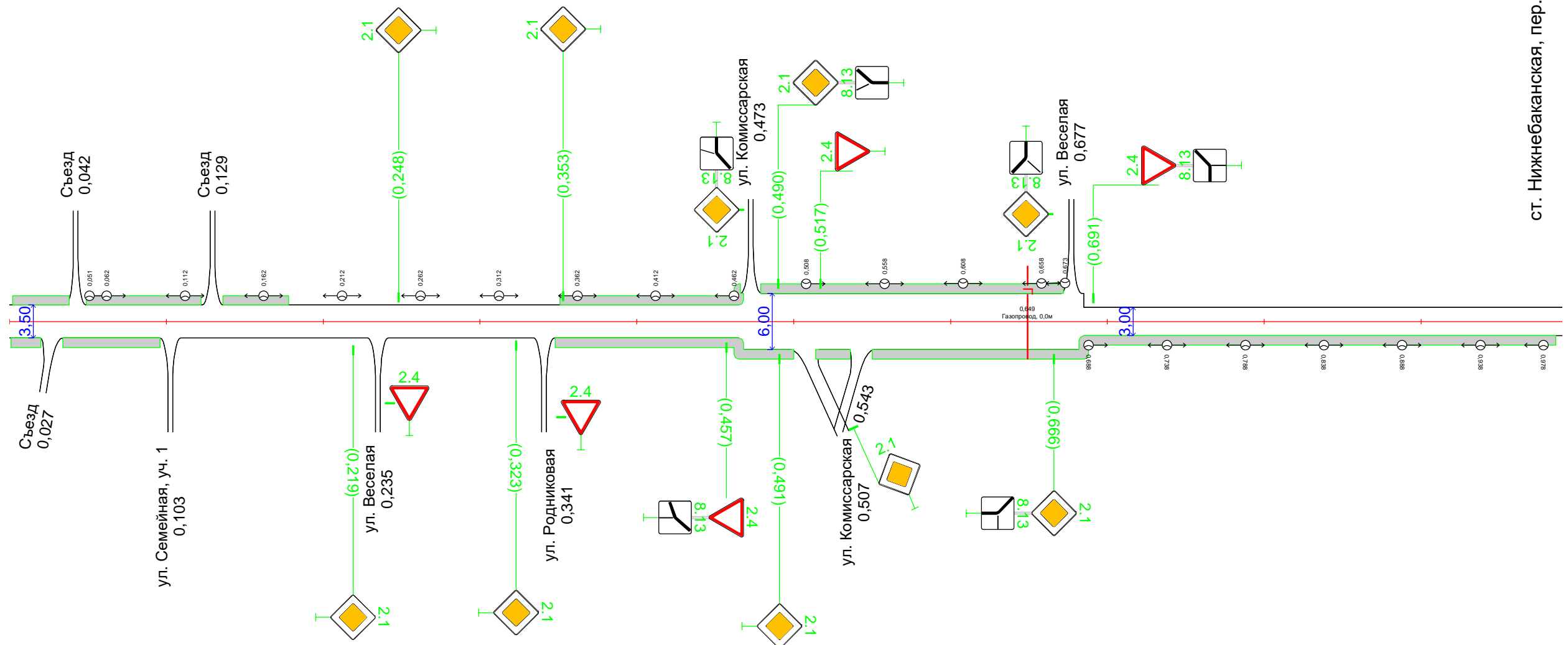
Примечание: слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,239 (236 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева						
Тротуары слева		0,002 - 0,038 (36 м), а/д, ш. 1,0 м	0,049 - 0,122 (73 м), а/д, ш. 1,0 м	0,138 - 0,178 (42 м), а/д, ш. 1,0 м	0,351 - 0,466 (115 м), а/д, ш. 1,0 м	0,479 - 0,672 (193 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R-2104, L=202	R-1194, L=75	R-3088, L=107	R-8013, L=545	R-1019, L=61
Видимость в обратном направлении						

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Веселая
0,000-0,990



ст. Нижнебаканская, пер. Веселый

Примечания:

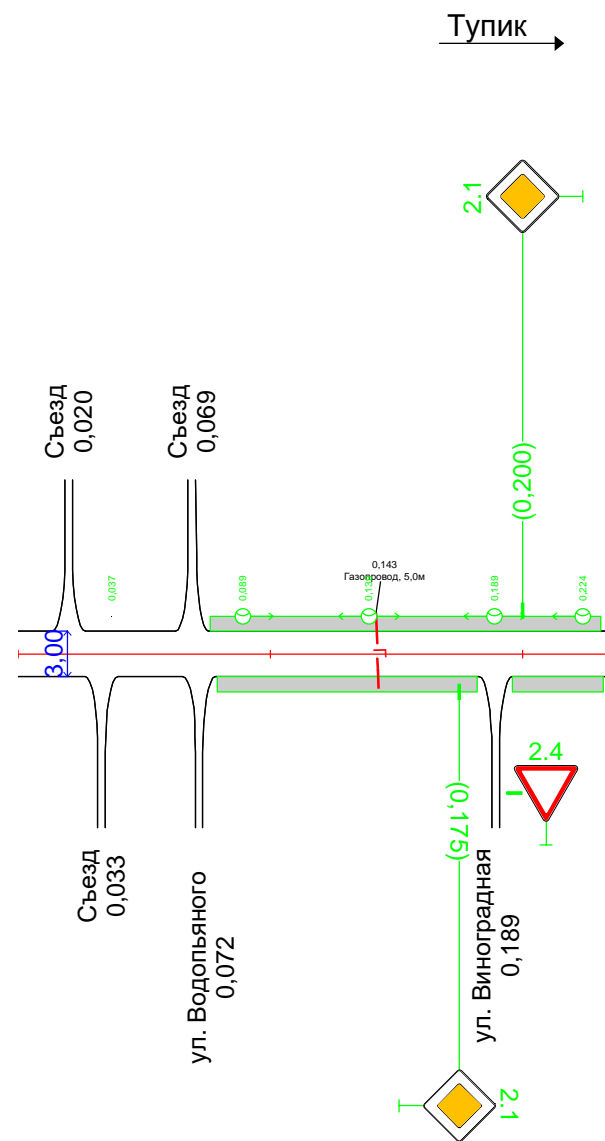
- справа 0,105 - 0,347 и слева 0,177 - 0,351 обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями;
- слева 0,685 - 0,990 застройка отсутствует - тротуар не требуется.

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,001 - 0,020 (19 м), а/д, ш. 1,0 м	0,034 - 0,096 (62 м), а/д, ш. 1,0 м	0,348 - 0,500 (152 м), а/д, ш. 1,0 м	0,514 - 0,536 (22 м), а/д, ш. 1,0 м	0,550 - 0,986 (436 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа						

Откосы слева		
Тротуары слева		0,076 - 0,231, (155 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1703, L=201 α=72 L=33
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Виноградная, уч. 1
0,000-0,234

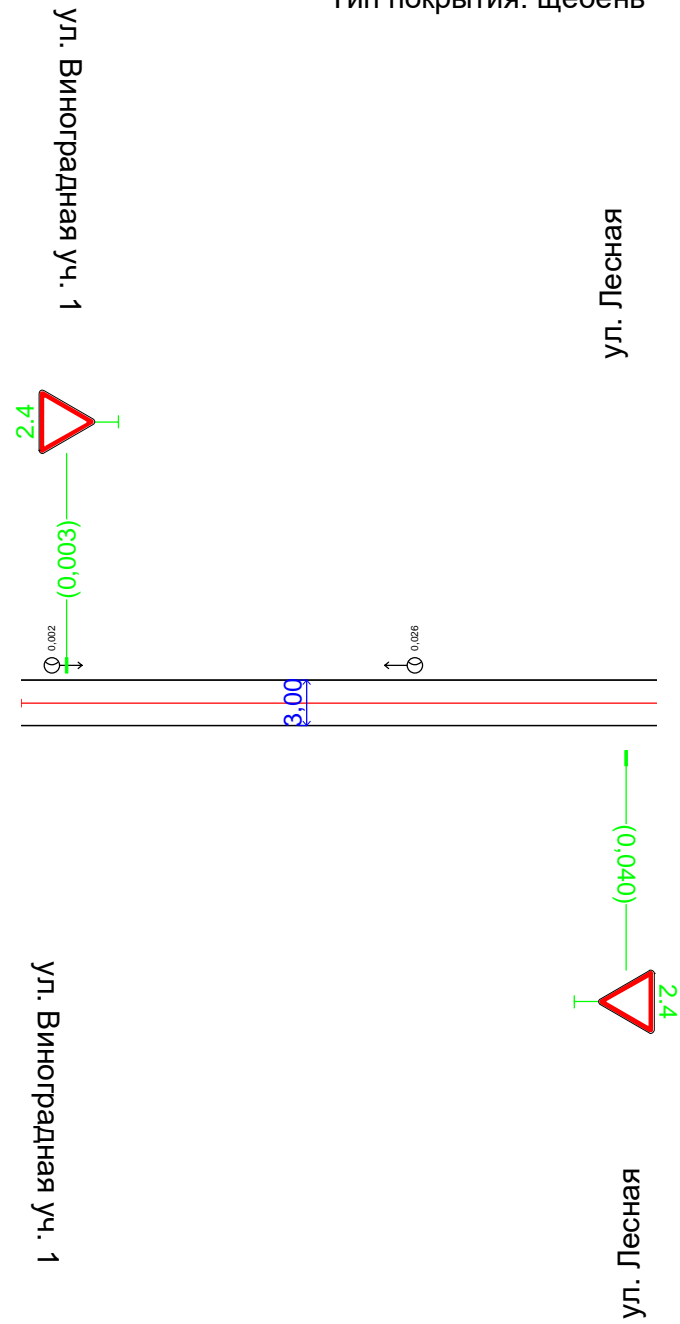


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,079 - 0,182, (103 м), а/б, ш. 1,0 м 0,186 0,232, (66 м) а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=516, L=42
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Виноградная, уч. 2
0,000-0,042



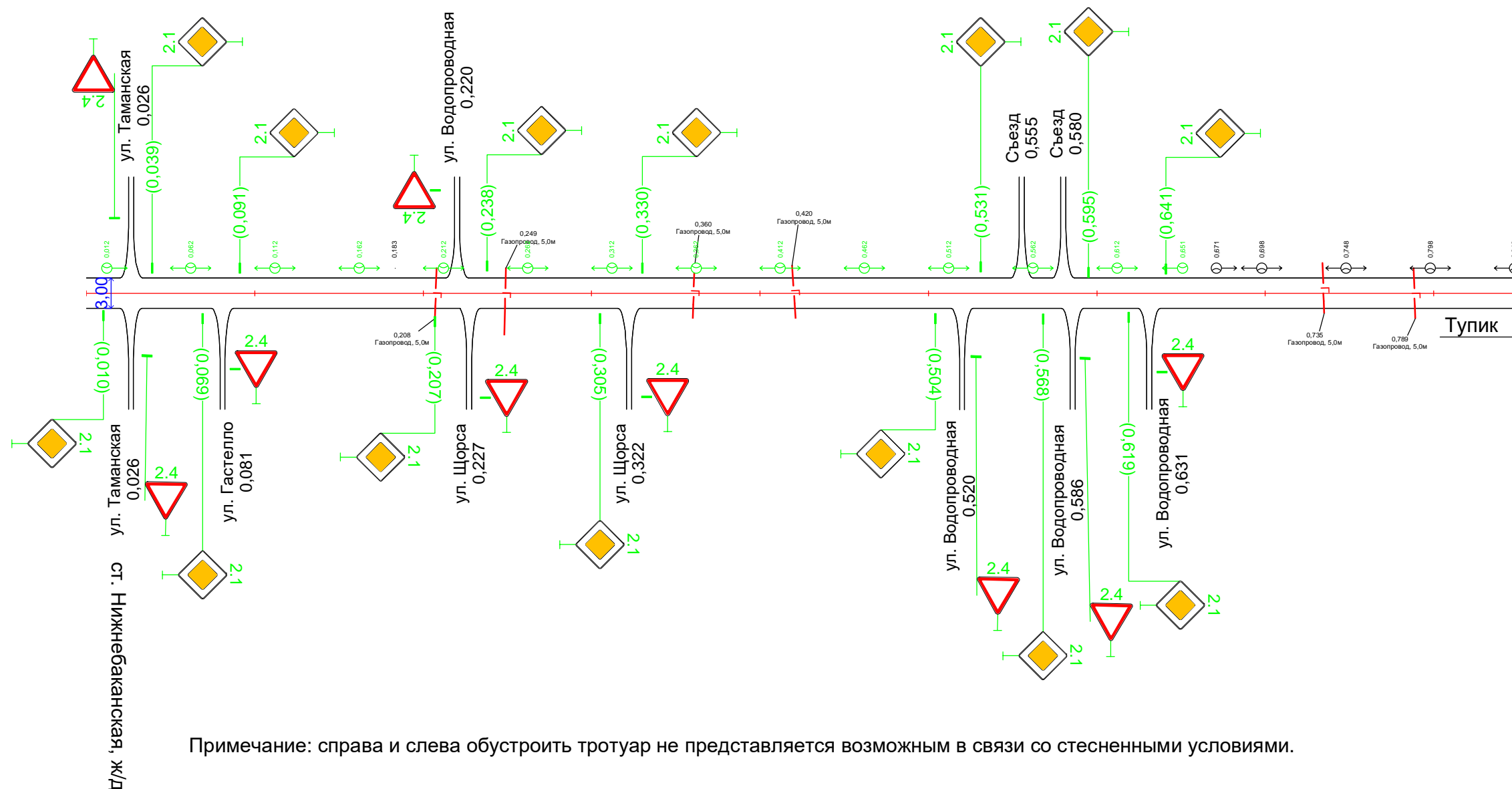
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11838, L=325 0,325 R=481, L=120 0,445 R=998, L=97 0,542 R=487203, L=313
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Водопрводная, уч. 1
0,000-0,855



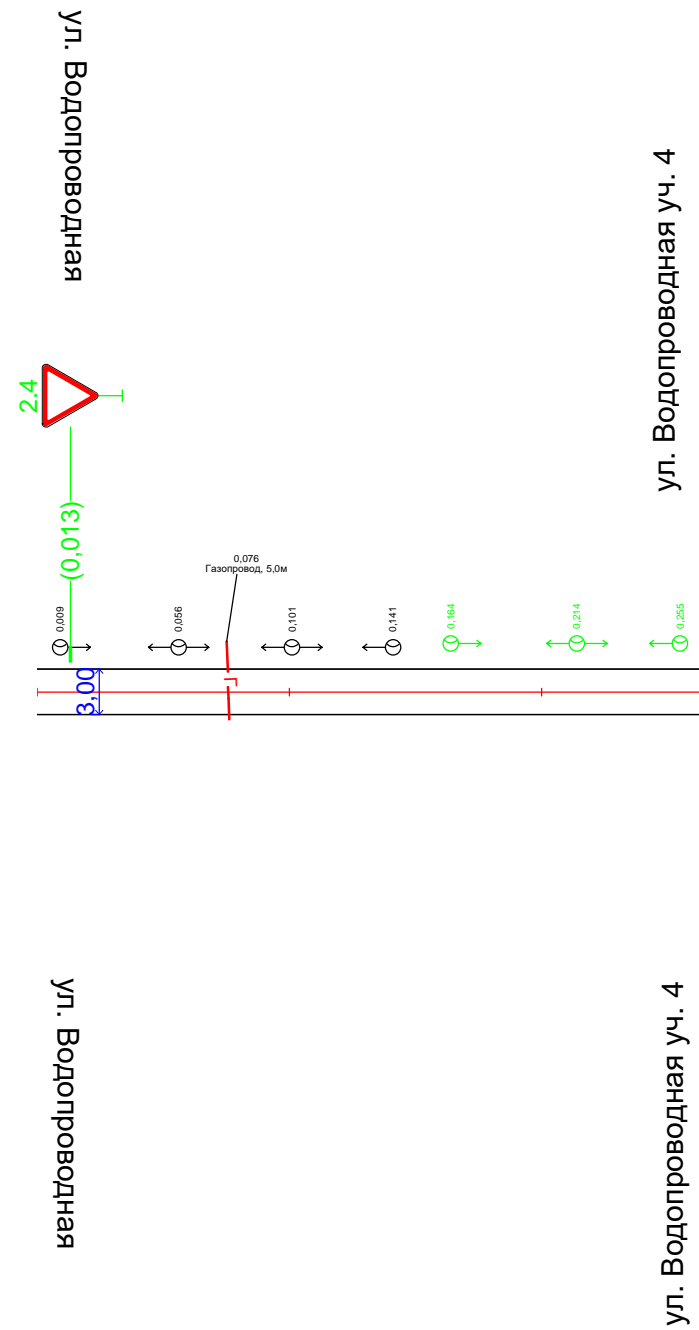
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-730, L=121 0.12% R-499, L=90 0.2% R-352, L=54
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебажанская, ул. Водопроводная, уч. 2
0,000-0,265



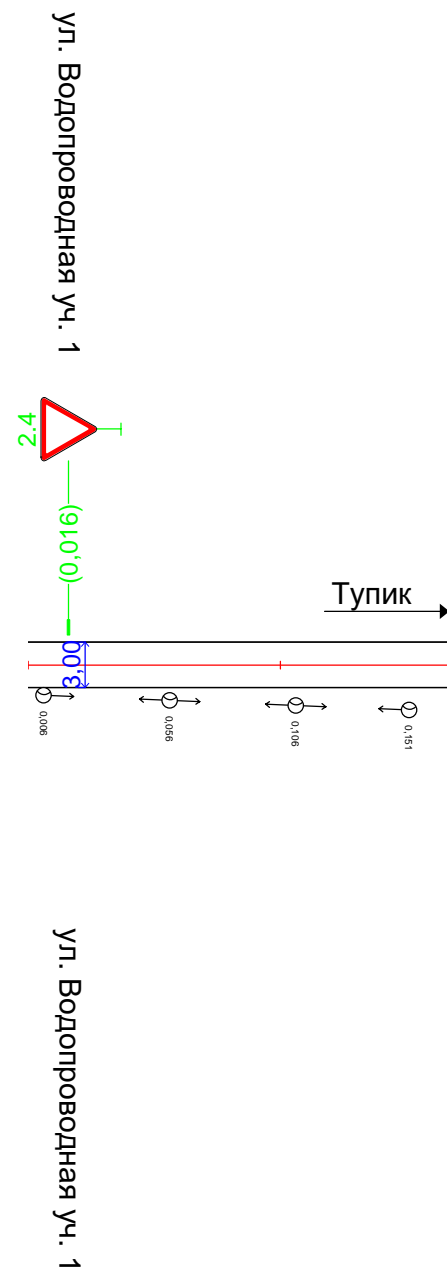
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Водопроводная, уч. 3
0,000-0,170



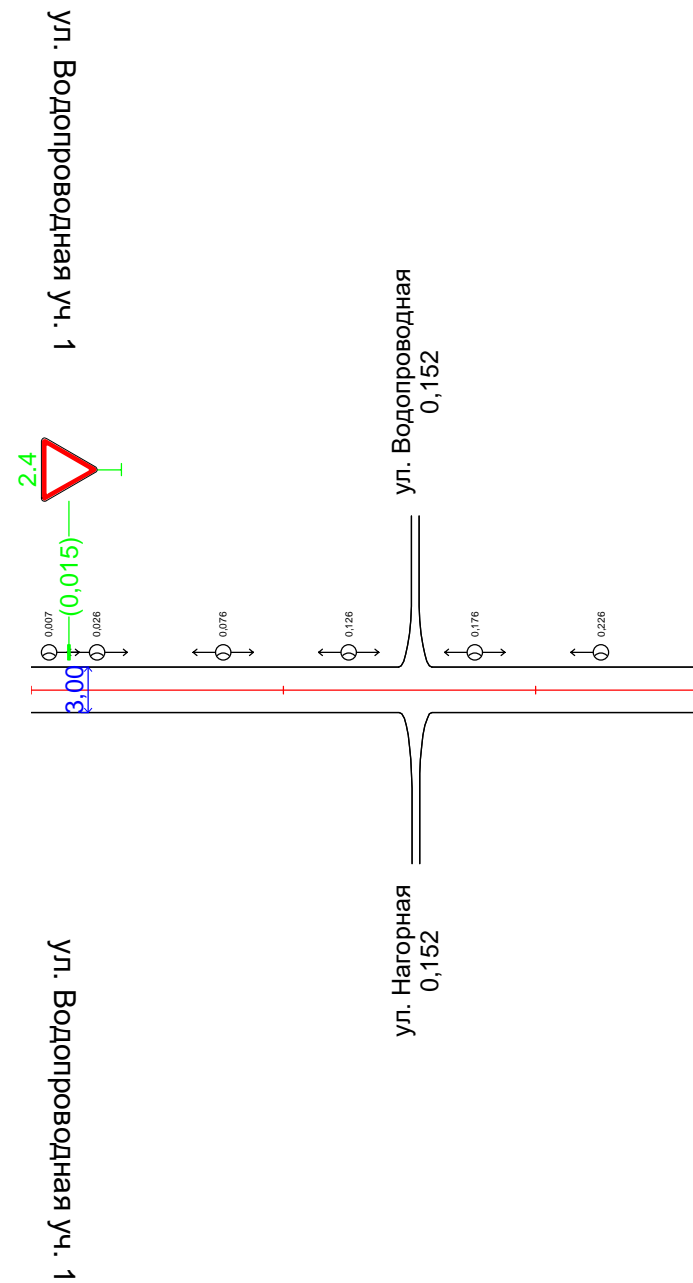
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$l=265$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Водопроводная, уч. 4
0,000-0,265



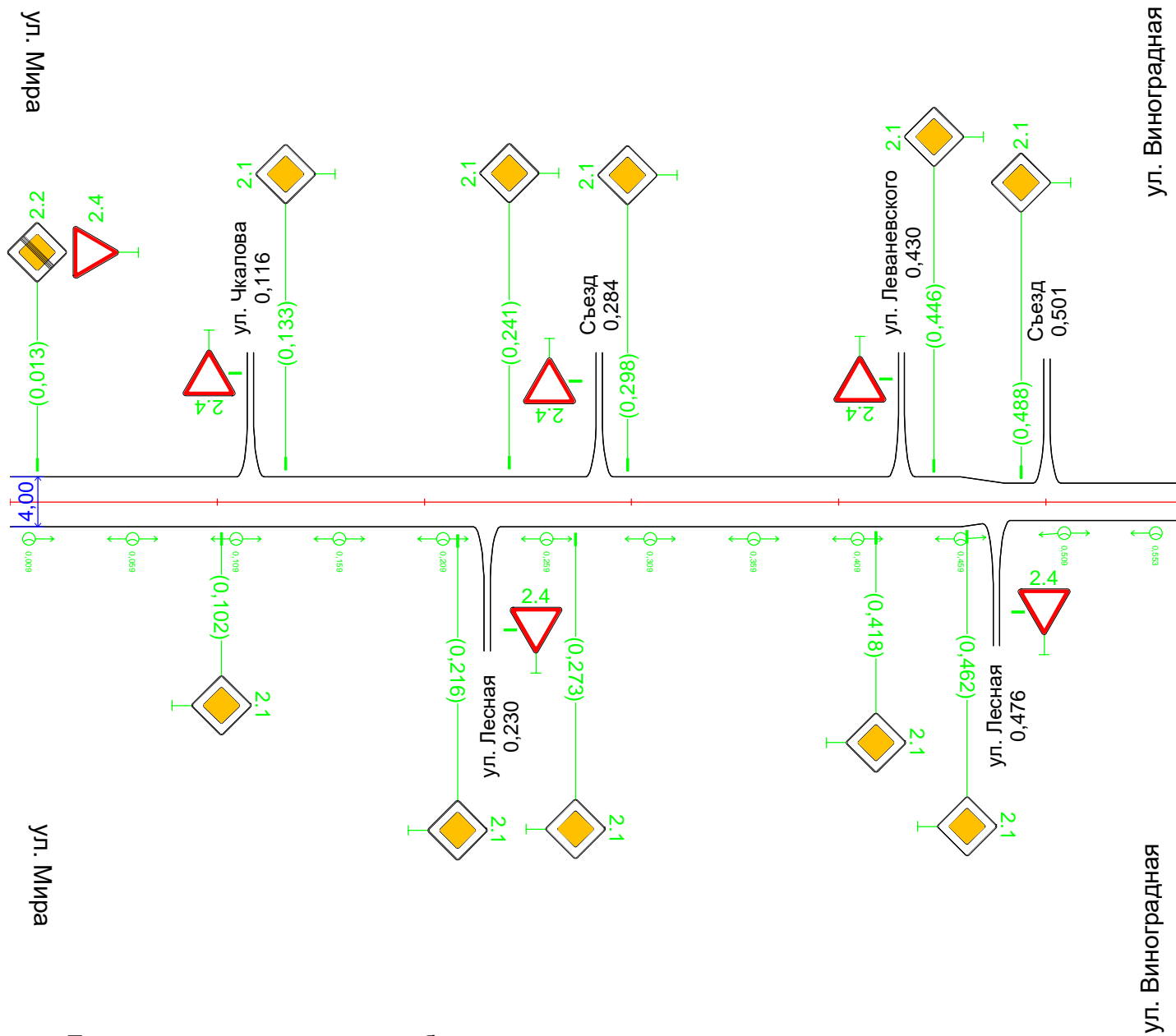
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2312, L=87 $\frac{0,087}{}$ R=2788, L=387 $\frac{0,474}{}$ R=771, L=67 $\frac{0,541}{}$ $\frac{113}{L=22}$
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Водопьяного
0,000-0,563

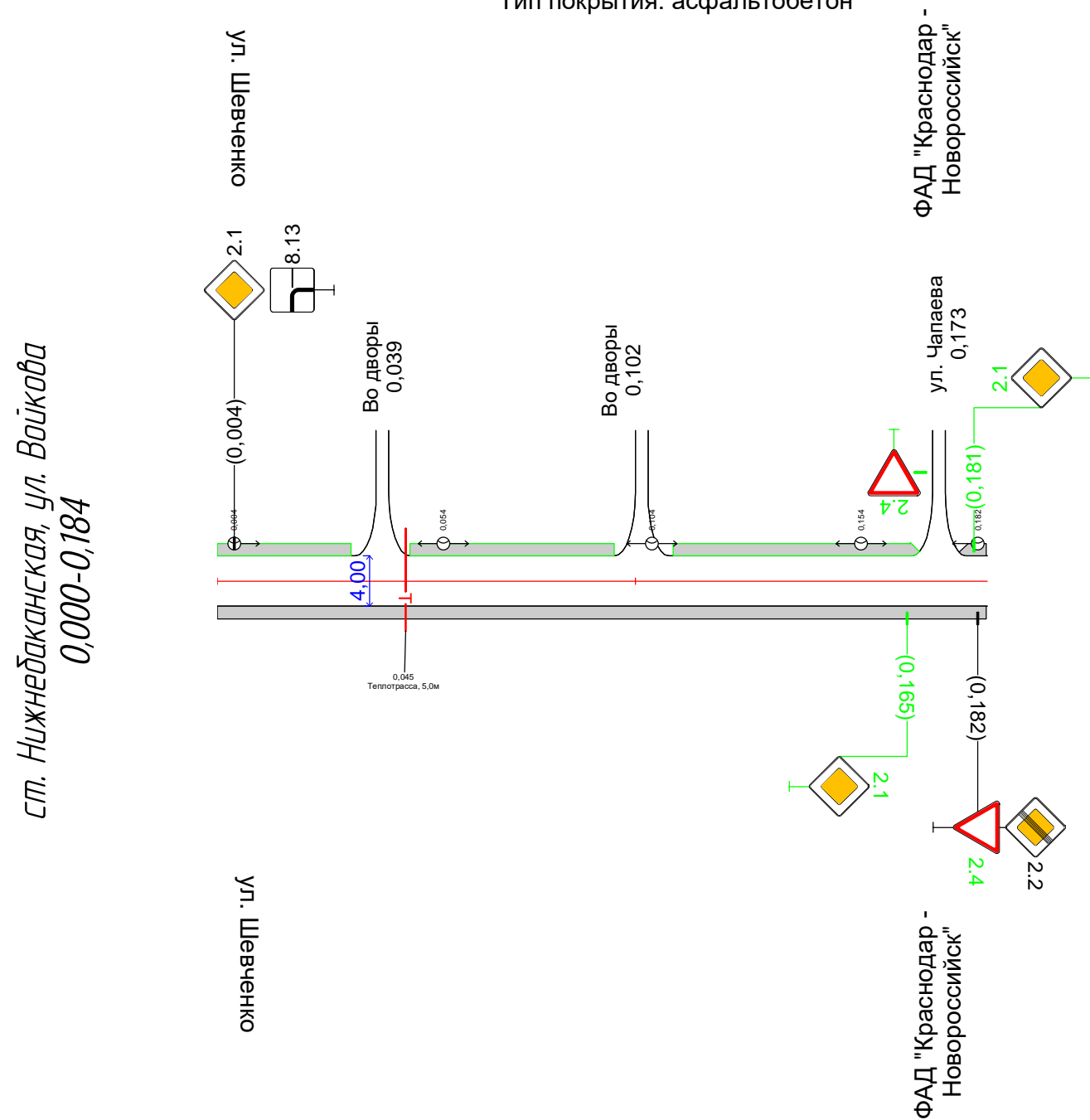


Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,032, (32 м), а/б, ш. 1,0 м 0,046 - 0,095, (49 м), а/б, ш. 1,0 м 0,109 - 0,168, (59 м), а/б, ш. 1,0 м 0,178 - 0,184, (6 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14983, L=101 0,101 R=5182, L=83
Видимость в обратном направлении		

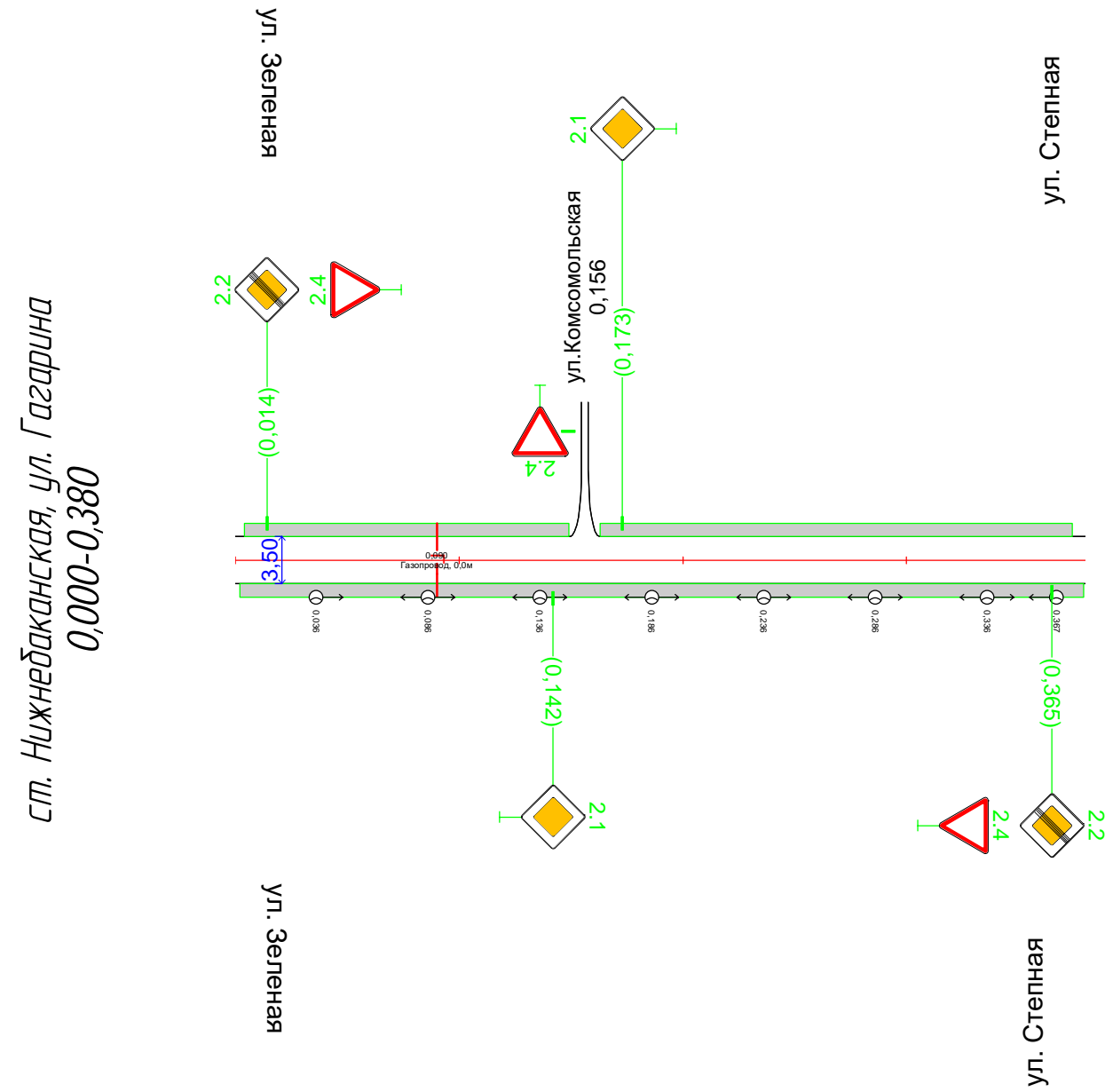
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,184, (184 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,004 - 0,149, (145 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9389, L=380
Видимость в обратном направлении		

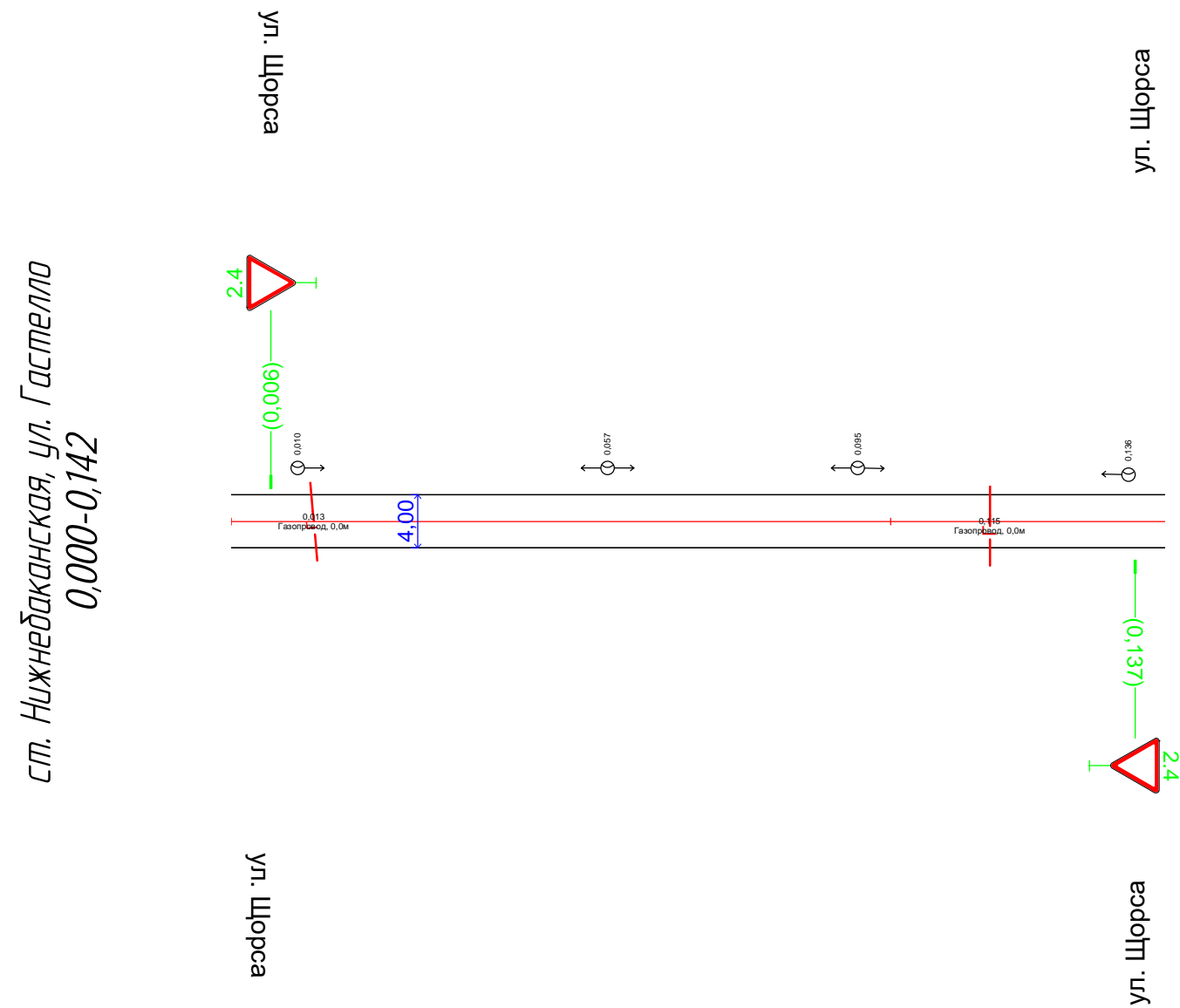
Тип покрытия: щебень



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,379, (377 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4124, L=142
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

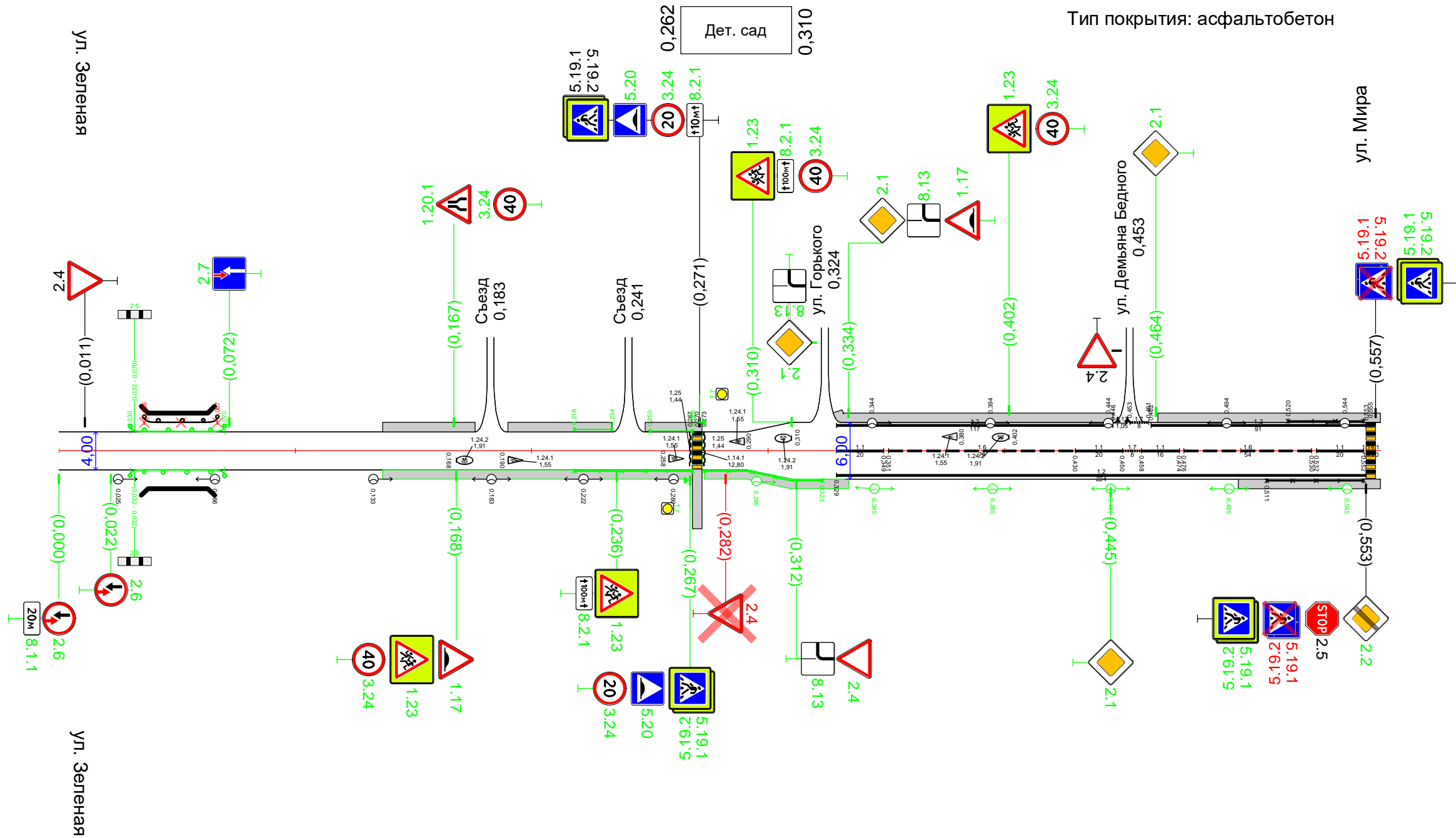


Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева																
Тротуары слева		0,137 - 0,176, (39 м) а/б, ш. 1,0 м			0,190 - 0,234, (44 м) а/б, ш. 1,0 м			0,248 - 0,272, (24 м) а/б, ш. 1,0 м			0,328 - 0,446, (118 м) а/б, ш. 1,0 м			0,465 - 0,559, (94 м) а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛМО (ФЭ) 000386 - 000367			Пеш. огр-е 0,218 - 0,234			Пеш. огр-е 0,250 - 0,268			Пеш. огр-е 0,520 - 0,552					
	На разделительной															
Дорожная разметка слева								1,2 0,329 - 0,446			1,7 0,453 - 0,461			1,2 0,462 - 0,553		
Элементы в плане																
Продольный профиль		R=2939, L=230			R=3340, L=93			R=3901, L=75			α=4			L=161		
Видимость в обратном направлении																

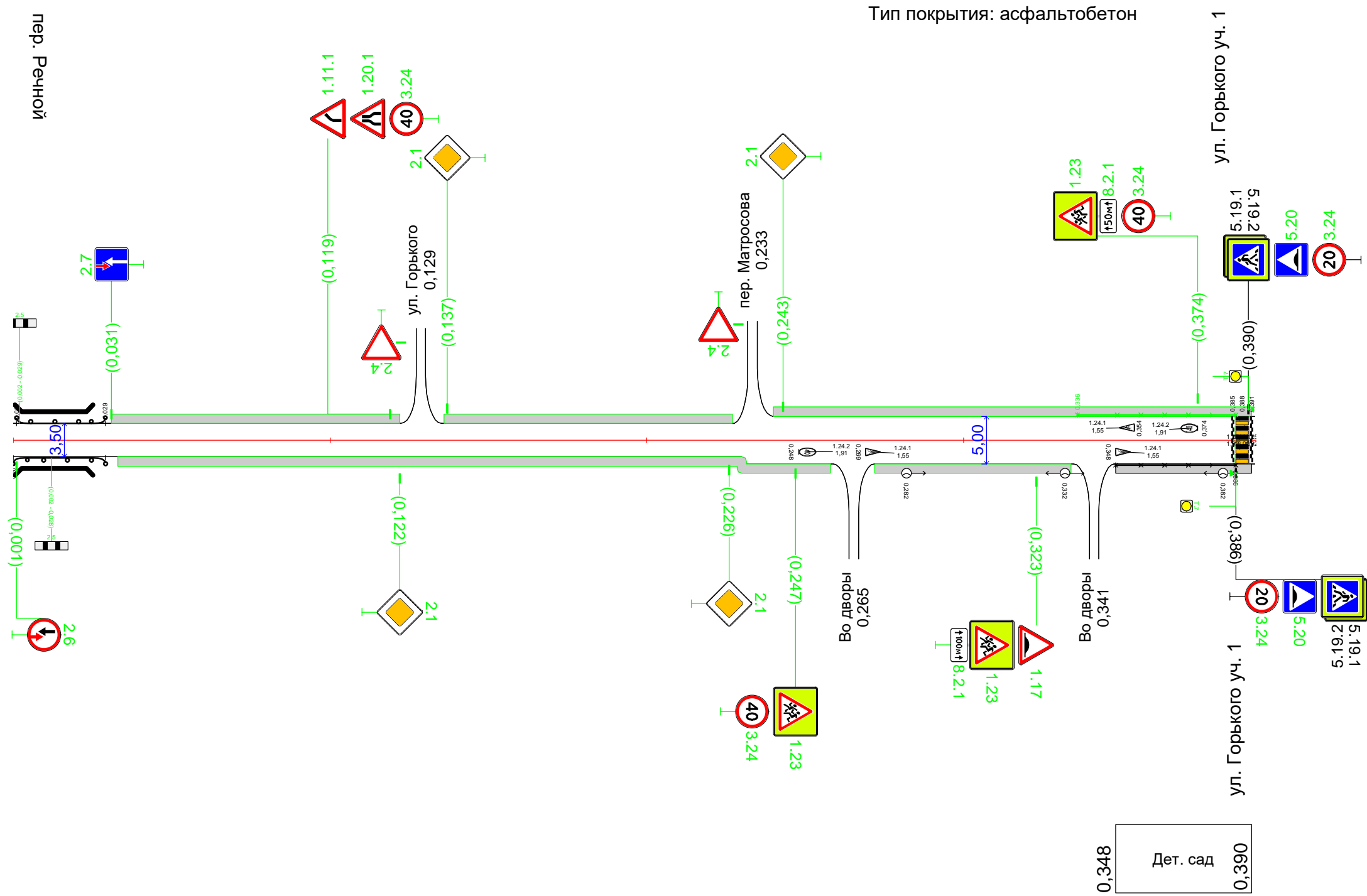
ст. Нижнедаканская, ул. Максима Горького, уч. 1
0,000-0,559



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия				11 0,329 - 0,349			16 0,351 - 0,430			11 0,430 - 0,450 17 0,450 - 0,468 17 0,458 - 0,474			16 0,476 - 0,530			11 0,532 - 0,552		
	1-я от осевой	1,2 0,329 - 0,553																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (ФЭ) 0,030 - 0,070			Пеш. огр-е 0,218 - 0,268			Пеш. огр-е 0,273 - 0,323			Пеш. огр-е 0,511 - 0,552								
Тротуары справа		0,137 - 0,272, (135 м) а/б, ш. 1,0 м			0,273 - 0,334, (61 м) а/б, ш. 1,0 м						0,499 - 0,559, (60 м) а/б, ш. 1,0 м								
Откосы справа																			

Откосы слева				
Тротуары слева		0,031 - 0,122, (91 м), а/д, ш. 1,0 м	0,136 - 0,227, (91 м), а/д, ш. 1,0 м	0,240 - 0,391, (151 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (91) 0,001 - 0,029		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=7316, L=290		
Видимость в обратном направлении		0,290 L=103 α=17 0,392		

ст. Нижнебаканская, ул. Максима Горького, уч. 2
0,000-0,392

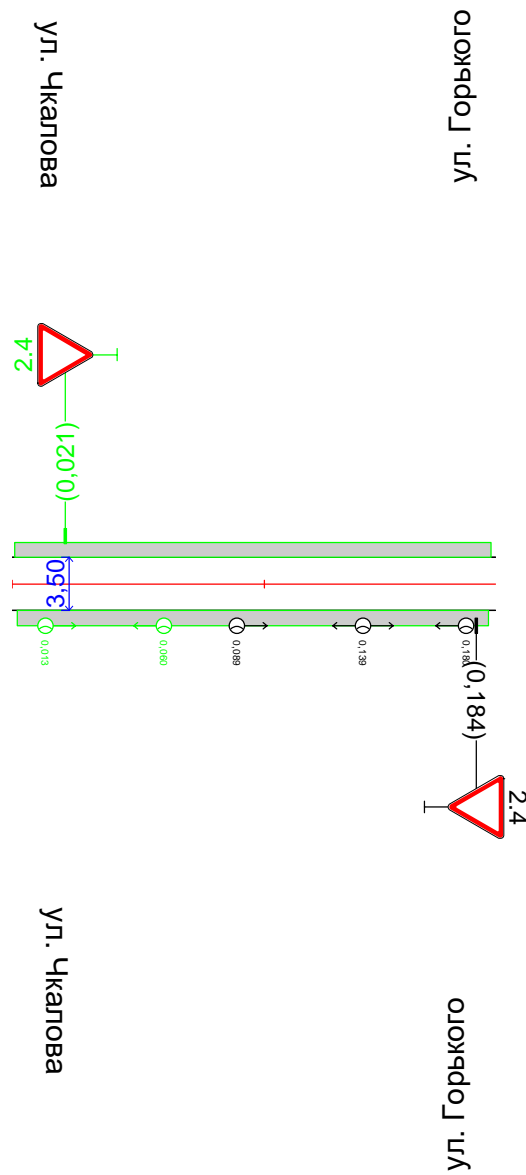


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	до (91) 0,000 - 0,029		
Тротуары справа		0,033 - 0,258, (225 м), а/д, ш. 1,0 м	0,272 - 0,334, (62 м), а/д, ш. 1,0 м	0,348 - 0,391, (43 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		0,001 - 0,190, (189 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28079, L=192
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ст. Нижнебаканская, ул. Максима Горького, уч. 3
0,000-0,192

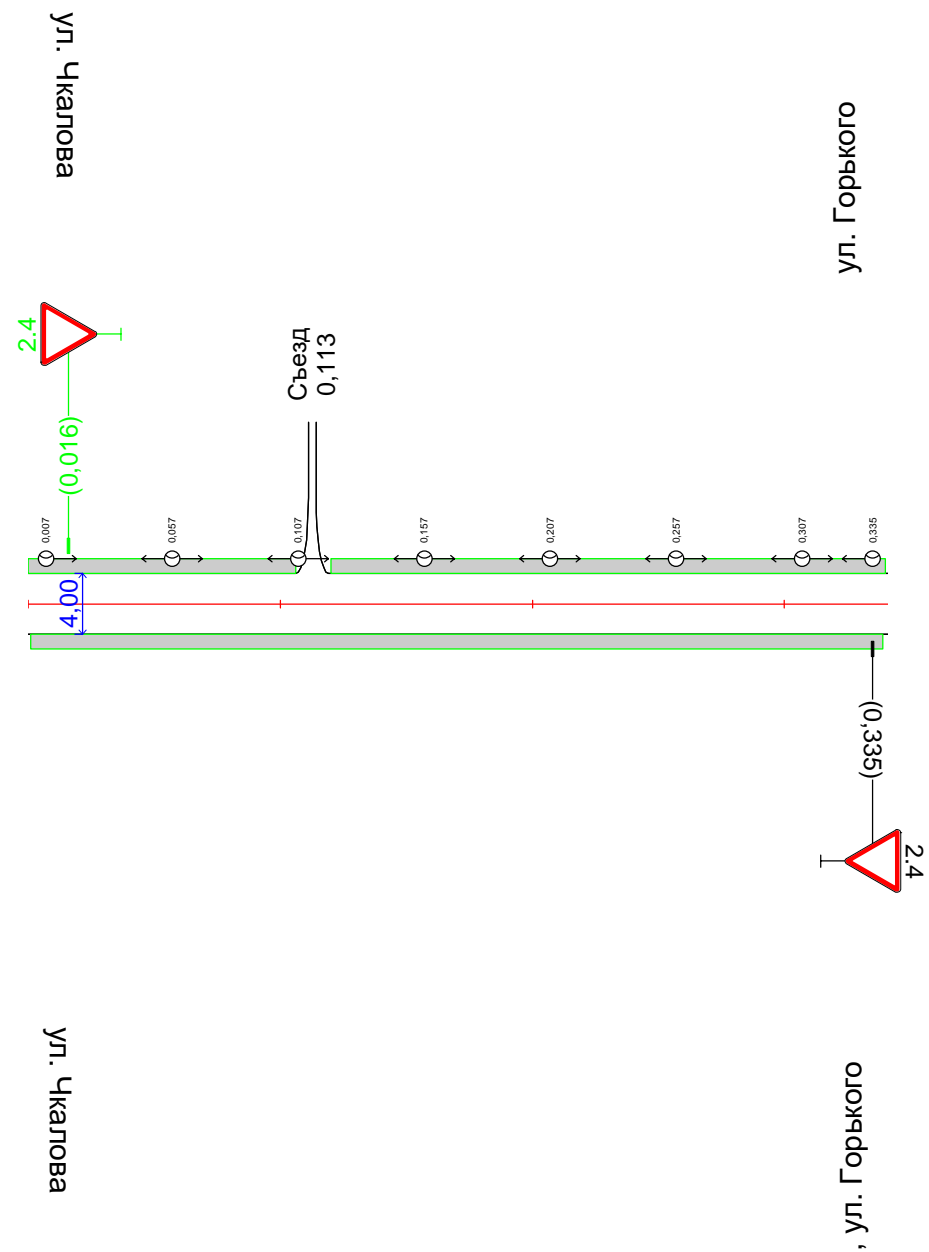


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,189, (187 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,106, (106 м), а/б, ш. 1,0 м 0,120 - 0,340, (220 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4083, L=249 $\alpha=21$ L=92
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Демьяна Бедного
0,000-0,341

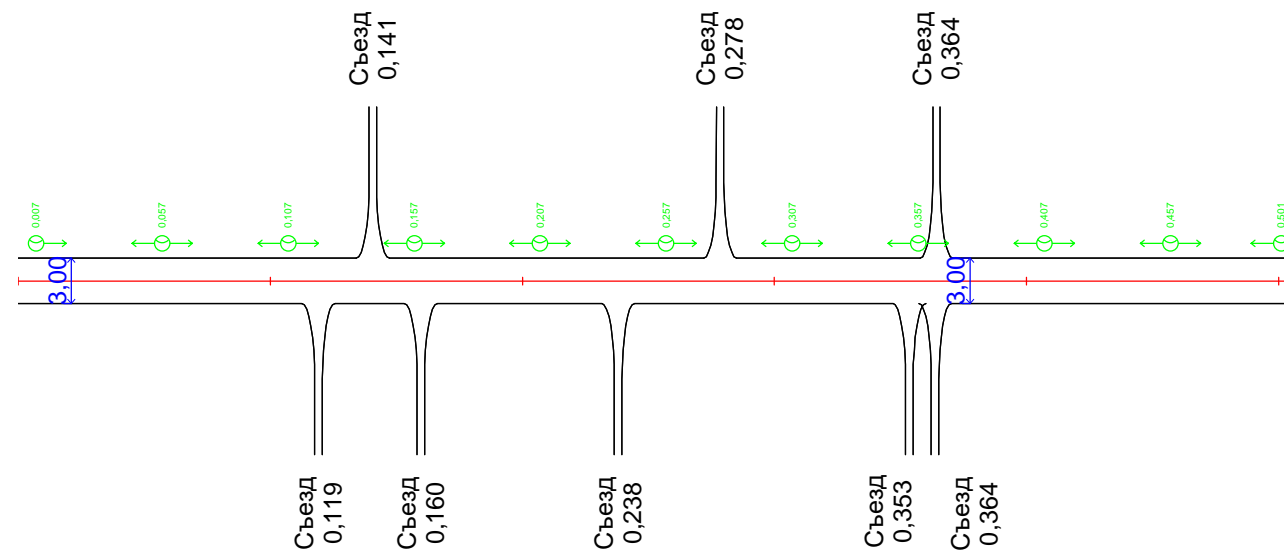


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,339, (338 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5332, L=192 0,192 R=1556, L=174 0,366 R=21186, L=141
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: 0,000-0,355 щебень
0,355-0,507 грунт

ст. Нижнебаканская, ул. Дружная
0,000-0,507



Примечание: справа и слева застройка отсутствует - тротуар не требуется.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

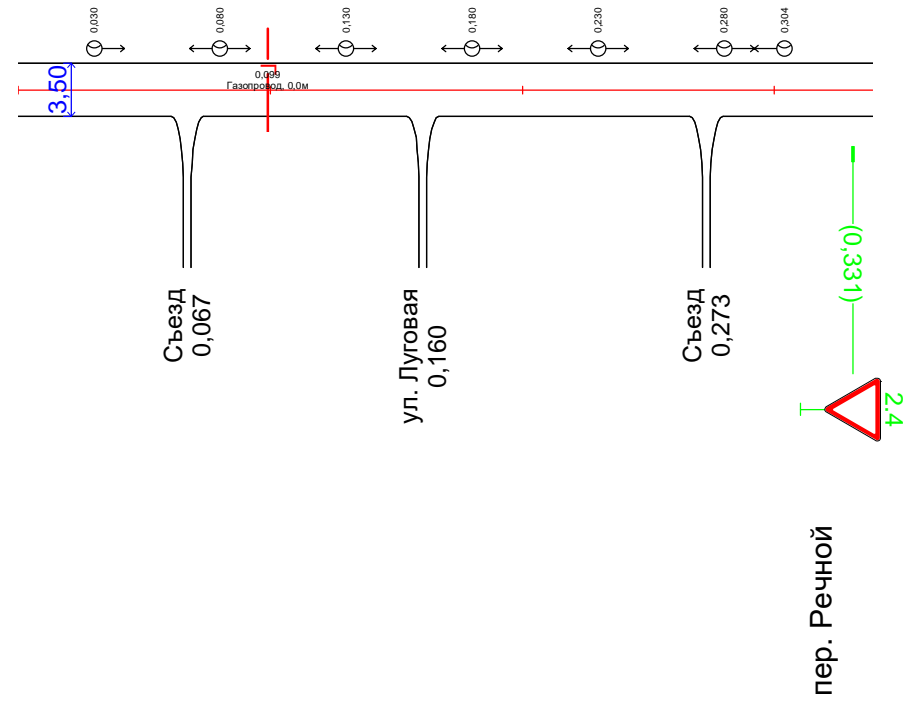
Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-2420, L=274 0,274% R-1156, L=65
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

щебеночная дорога

пер. Речной

ст. Нижнебаканская, ул. Зелёная, уч. 1
0,000-0,339



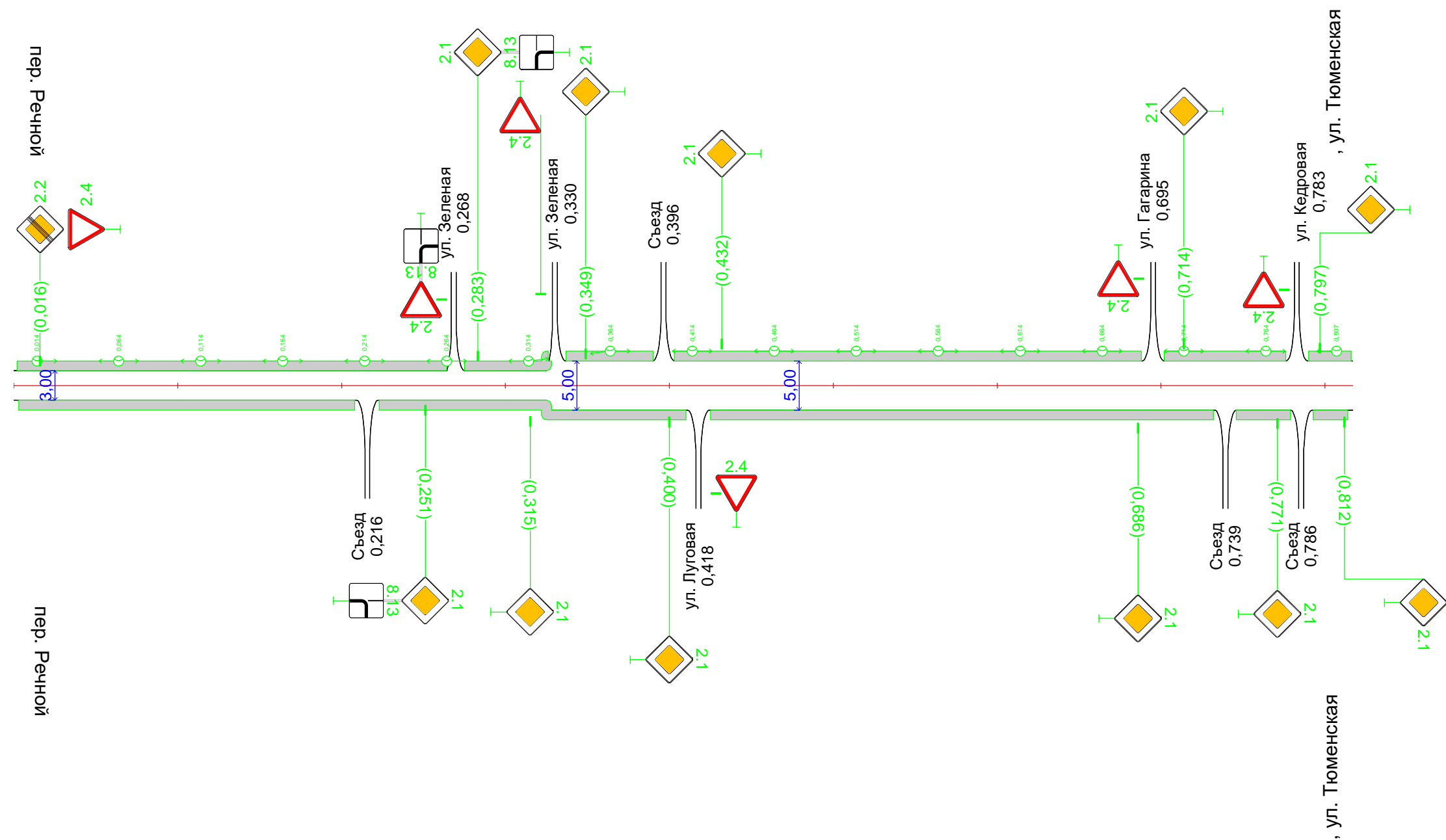
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева							
Тротуары слева		0,002 - 0,264, (262 м), а/б, ш. 1,0 м	0,275 - 0,326, (51 м), а/б, ш. 1,0 м	0,337 - 0,390, (53 м), а/б, ш. 1,0 м	0,403 - 0,688, (285 м), а/б, ш. 1,0 м	0,702 - 0,776, (74 м), а/б, ш. 1,0 м	0,790 - 0,817, (26 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		L-817				а=0	
Видимость в обратном направлении							

Тип покрытия: 0,000-0,325 щебень
0,325-0,460 асфальтобетон
0,460 - 0,817 щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Зелёная, уч. 2
0,000-0,817

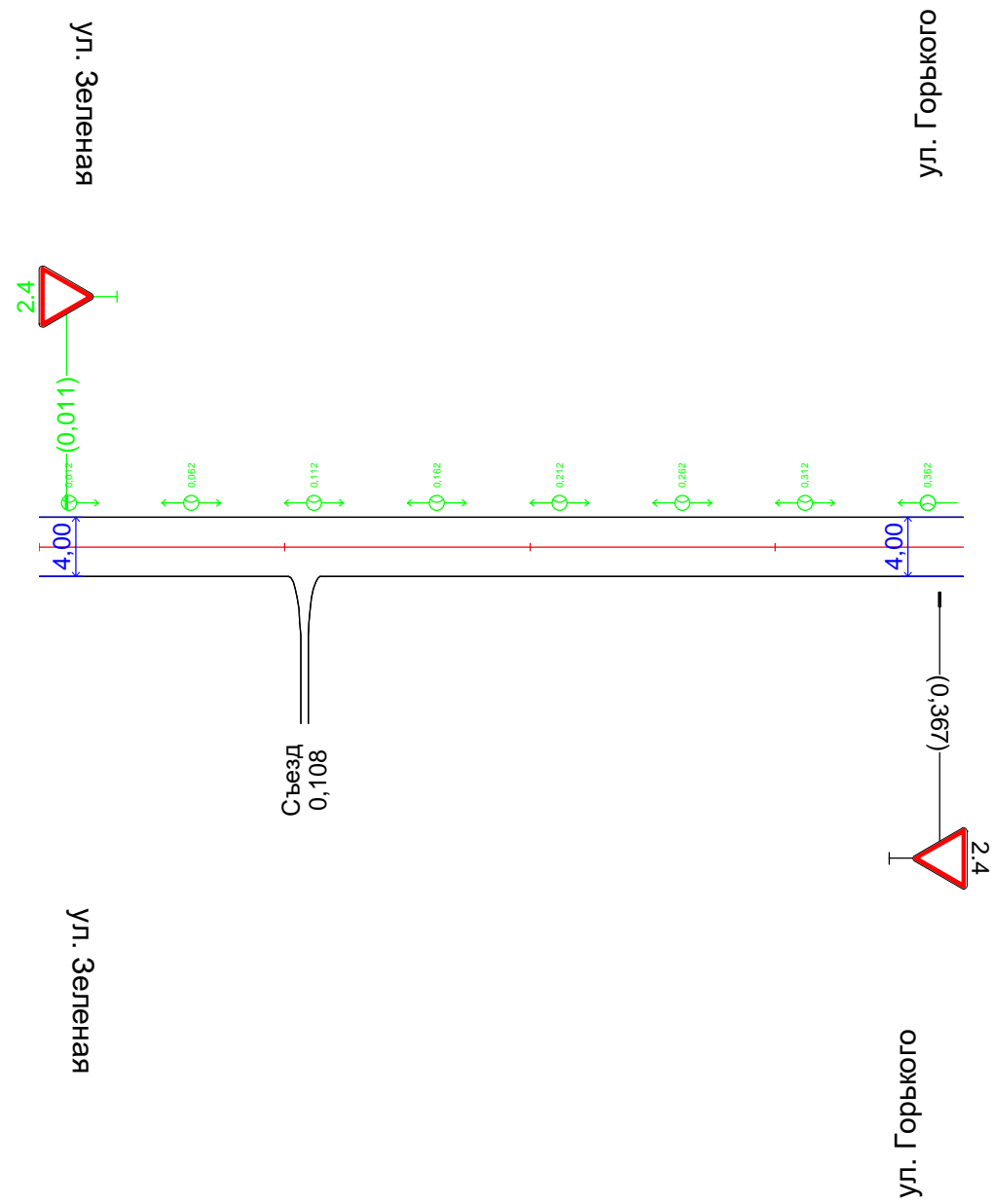


Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,003 - 0,208, (205 м), а/б, ш. 1,0 м	0,223 - 0,410, (187 м), а/б, ш. 1,0 м	0,425 - 0,732, (307 м), а/б, ш. 1,0 м	0,746 - 0,779, (33 м), а/б, ш. 1,0 м	0,793 - 0,814, (21 м), а/б, ш. 1,0 м	
Откосы справа							

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-5819, L=206 R-32736, L=68 R-6779, L=102
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Зелёная, уч. 3
0,000-0,376

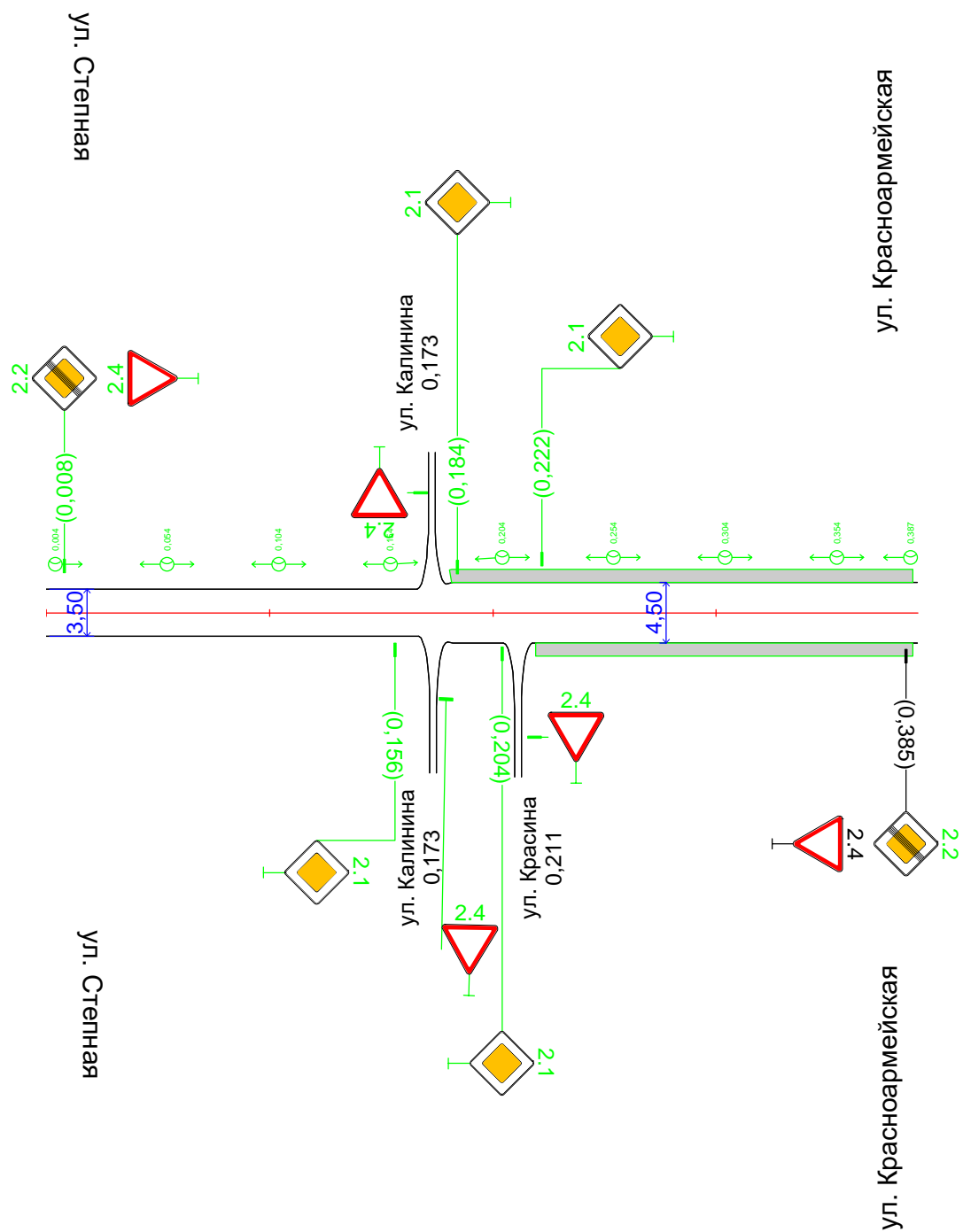


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		0,181 - 0,388 (207 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=786, L=65 R=1125, L=100 R=1250, L=225
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Карла Либкнехта, уч. 1
0,000-0,390

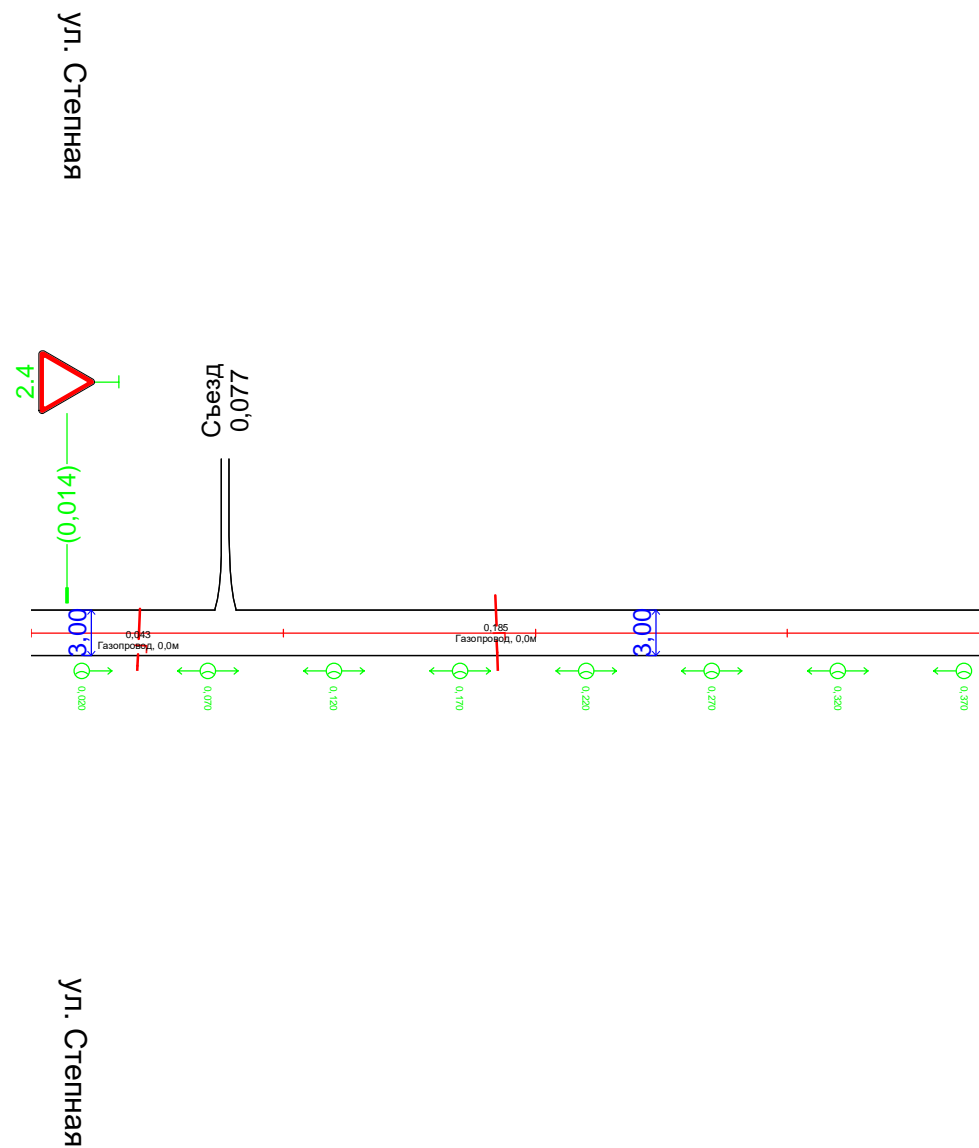


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,219 - 0,388 (169 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=497, L=81 0,081 R=2589, L=259 0,340 R=859, L=38
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: 0,000-0,225 щебень
0,225-0,378 грунт

ст. Нижнебаканская, ул. Карла Либкнехта, уч. 2
0,000-0,378



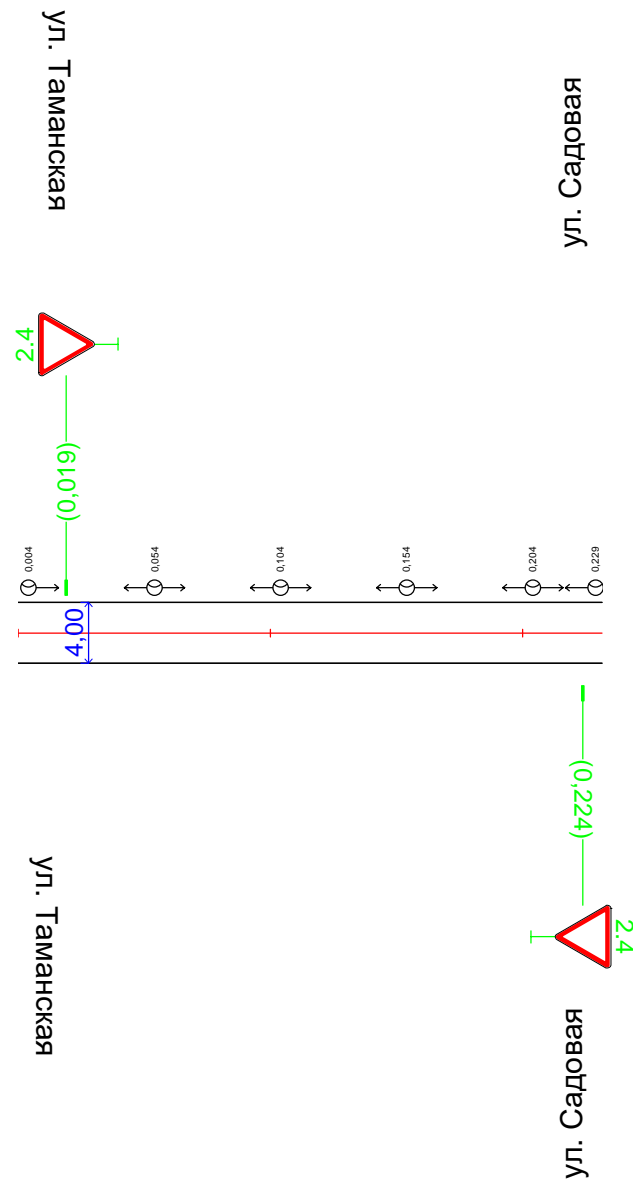
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1552, L=231
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Клары Цеткин
0,000-0,231



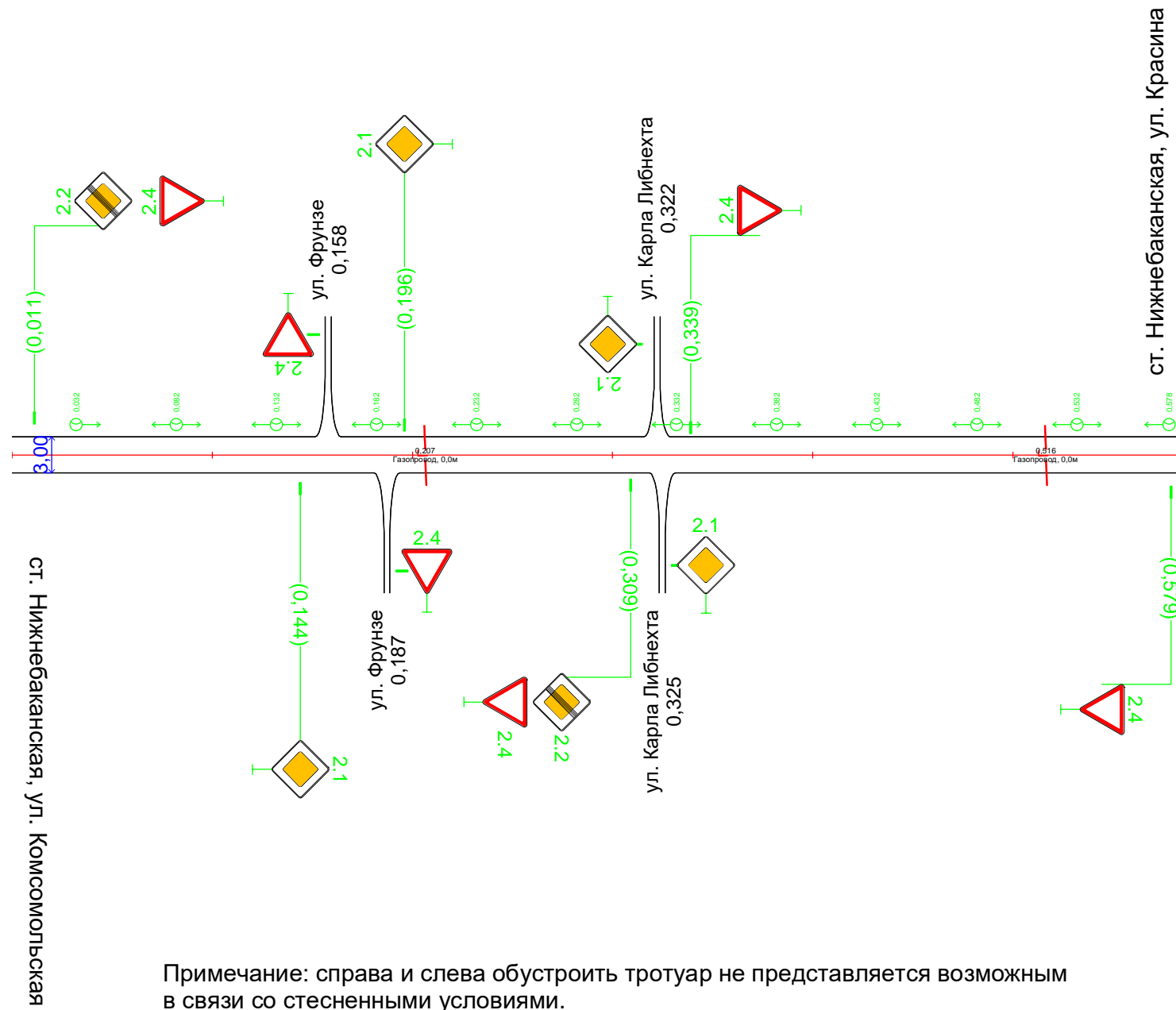
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		


Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2167, L=136 0,136 α=8 L=204 0,340 R=1741, L=248
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Калинина
0,000-0,588

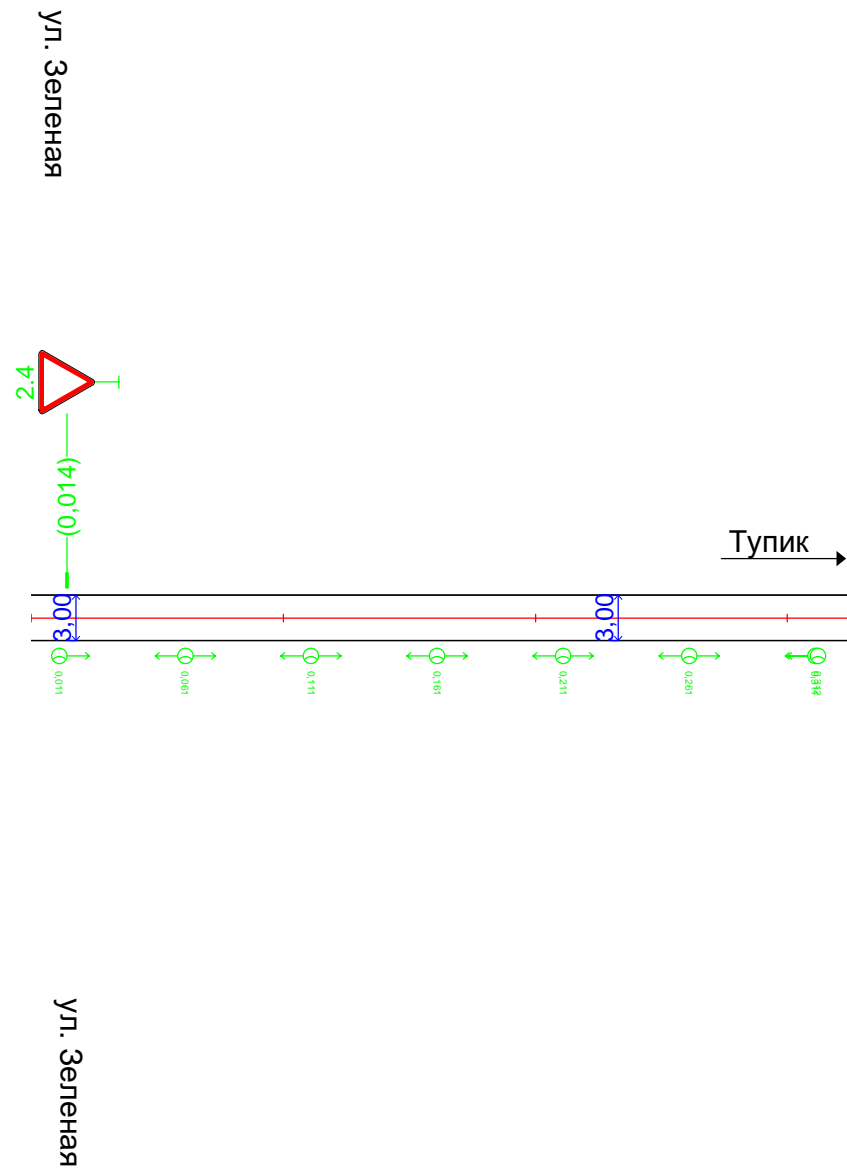


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: 0,000-0,210 грунт
0,210-0,327 щебень

ст. Нижнебаданская, ул. Кедровая
0,000-0,327



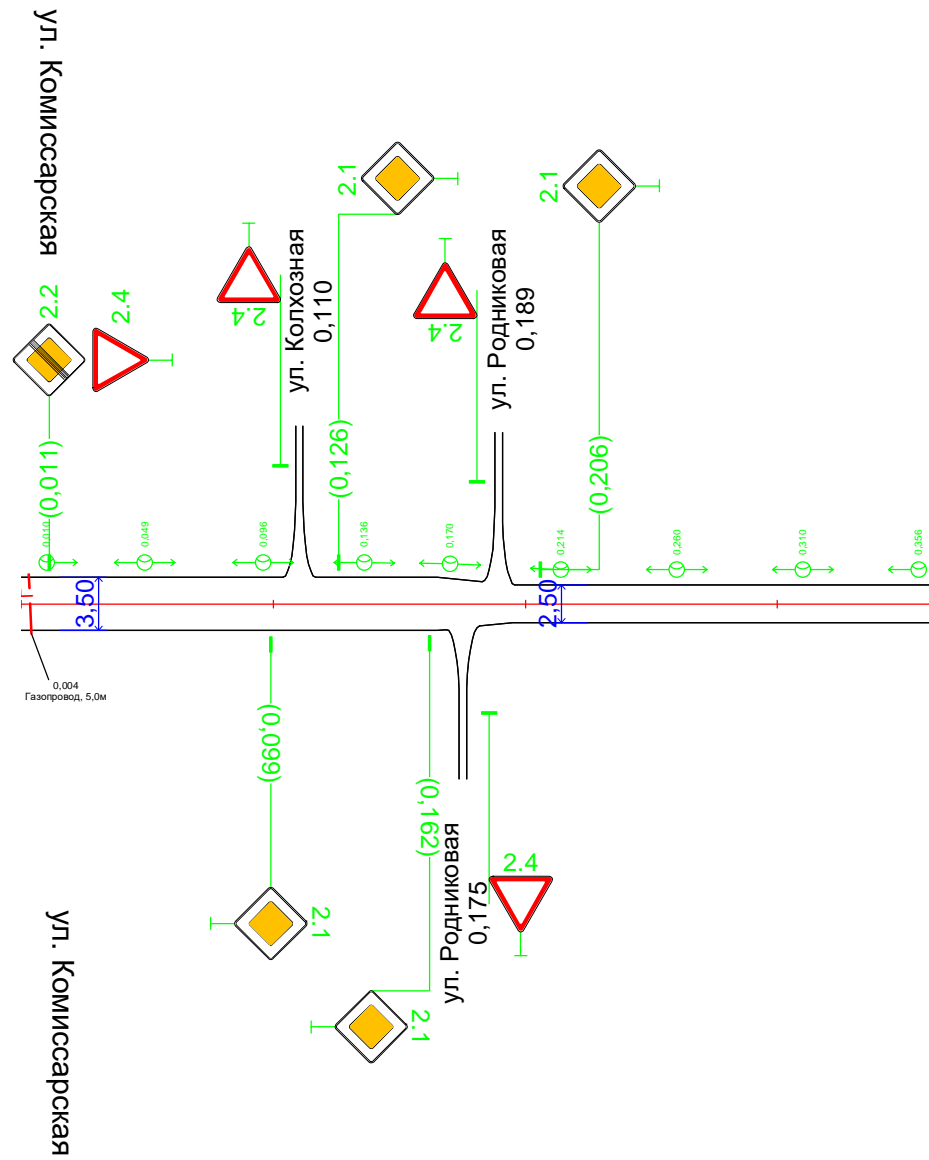
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-20387, L=115 0,175 R-3493, L=248
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Колхозная, уч. 1
0,000-0,363



Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

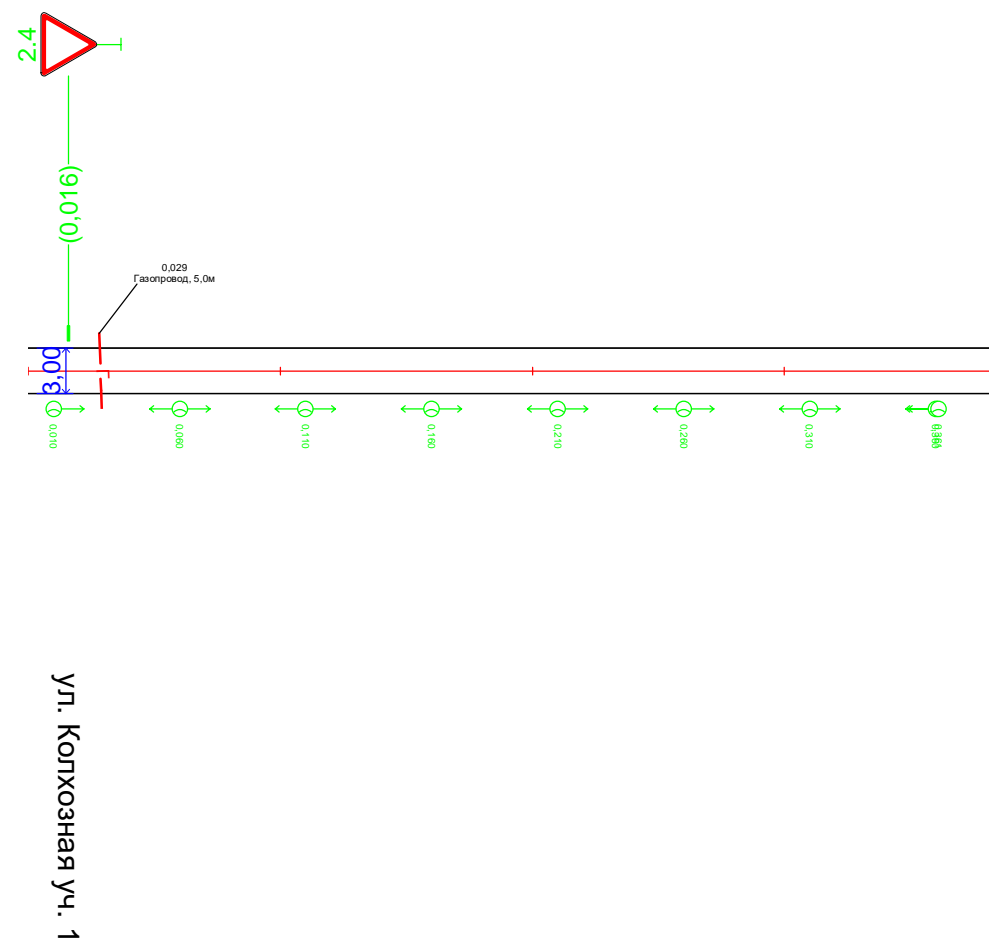
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18139, L=385
Видимость в обратном направлении		

ул. Колхозная уч. 1

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Колхозная, уч. 2
0,000-0,385



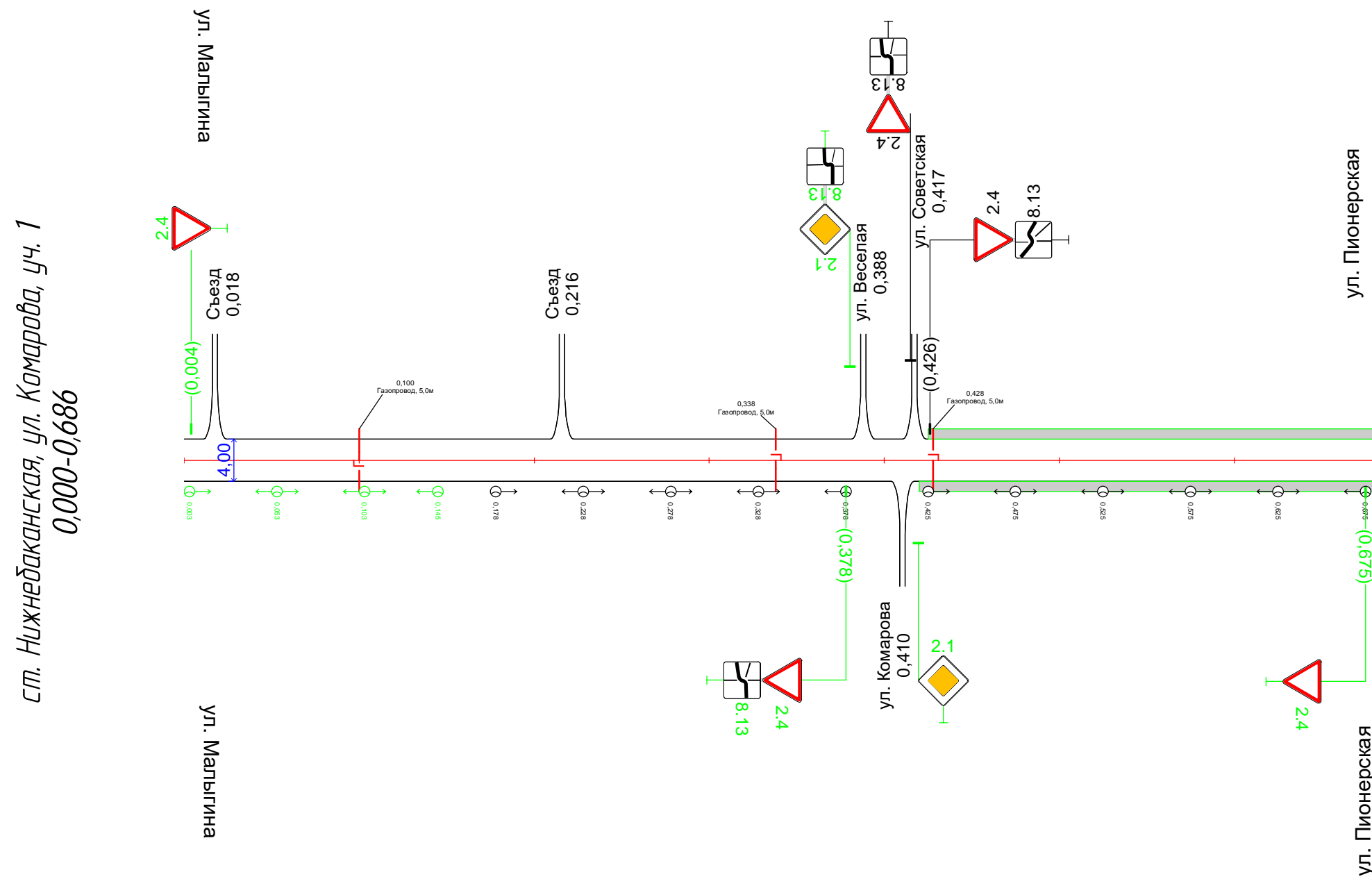
ул. Колхозная уч. 1

Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		0,425 - 0,685, (260 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53946, L=488
Видимость в обратном направлении		R=8832, L=198

Тип покрытия: щебень



Примечание: справа и слева 0,000 - 0,406 обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

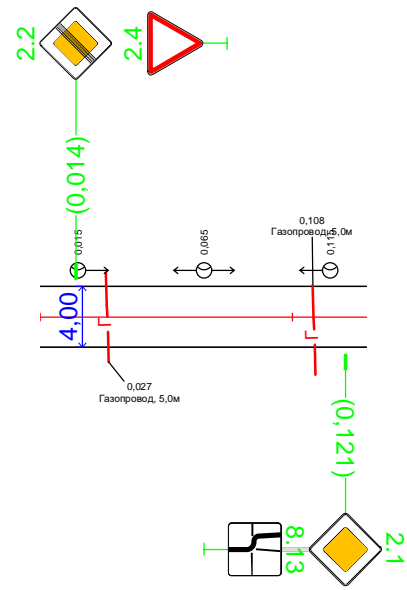
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,420 - 0,683, (263 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3950, L=129
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ул. Ленина
ул. Комарова

ст. Нижнебайканская, ул. Комарова, уч. 2
0,000-0,129



ул. Ленина
ул. Комарова

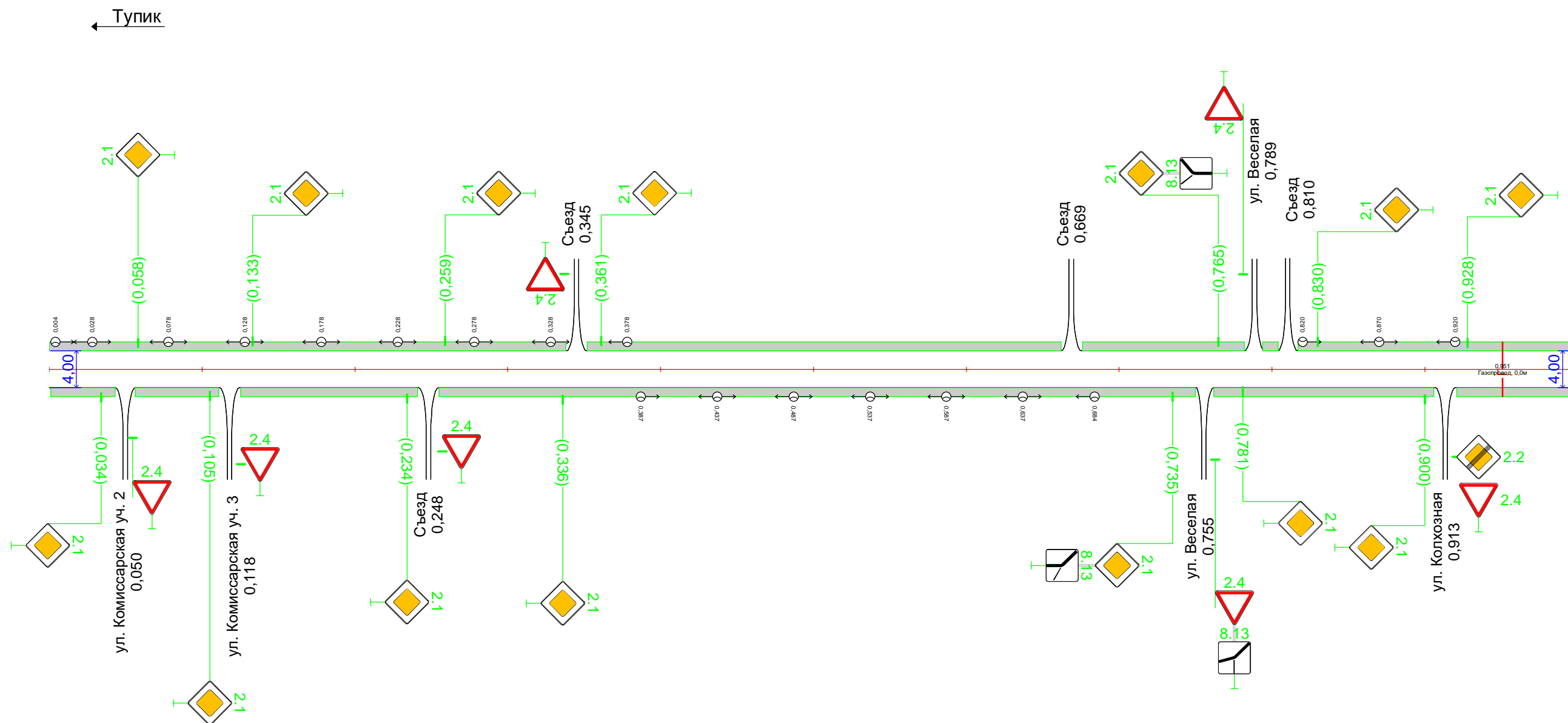
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева						
Тротуары слева		0,000 - 0,338, (338 м), а/б, ш. 1,0 м	0,352 - 0,662, (310 м), а/б, ш. 1,0 м	0,676 - 0,782, (106 м), а/б, ш. 1,0 м	0,804 (70 м), а/б, ш. 1,0 м	0,817 - 1,000, (183 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R-4366, L=196	R-6194, L=102	R-1764, L=183	R-42007, L=1075	
Видимость в обратном направлении						

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Комиссарская, уч. 1
0,000-1,000

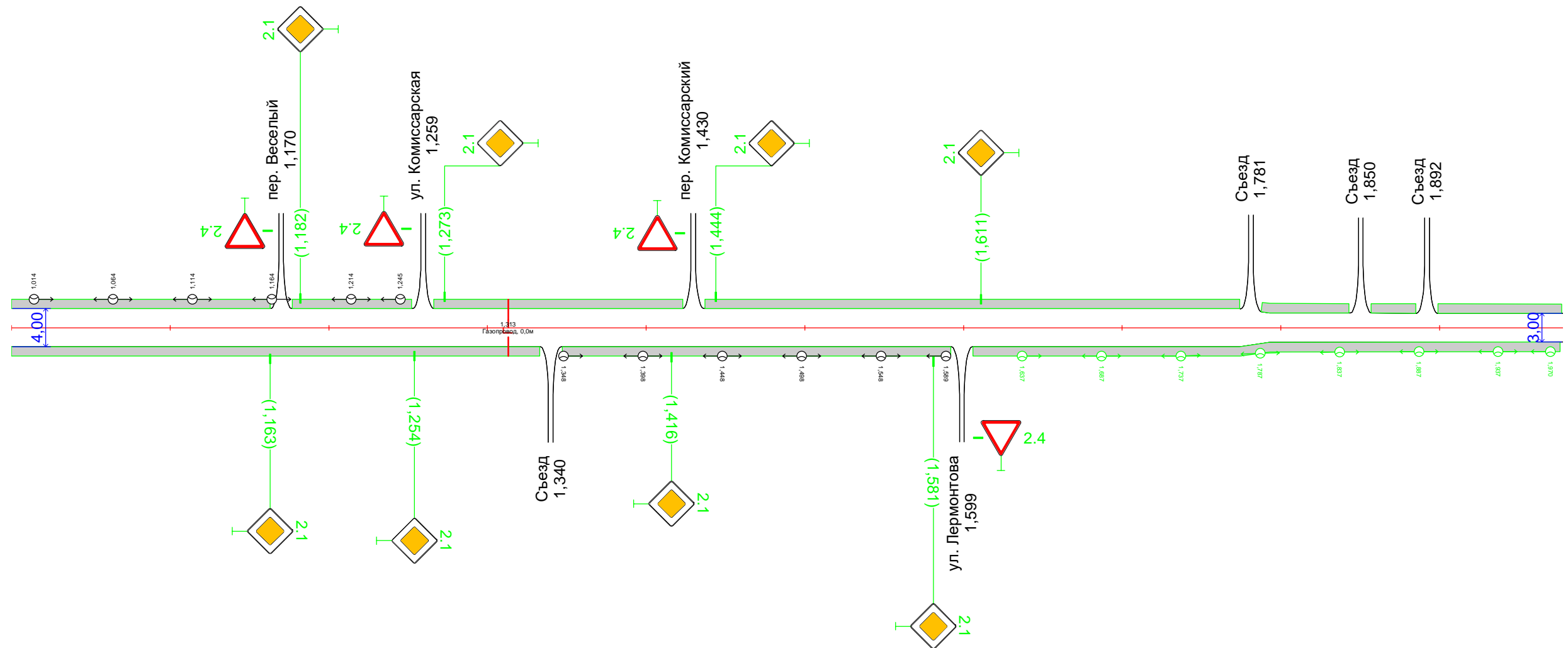


Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,000 - 0,043, (42 м), а/б, ш. 1,0 м	0,056 - 0,111, (55 м), а/б, ш. 1,0 м	0,125 - 0,241, (116 м), а/б, ш. 1,0 м	0,255 - 0,750, (495 м), а/б, ш. 1,0 м	0,762 - 0,906, (144 м), а/б, ш. 1,0 м	0,921 - 1,000, (79 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа							

Откосы слева										
Тротуары слева		1,000 - 1,163, (163 м), а/б, ш. 1,0 м	1,177 - 1,252, (75 м), а/б, ш. 1,0 м	1,266 - 1,423, (157 м), а/б, ш. 1,0 м	1,437 - 1,774, (337 м), а/б, ш. 1,0 м	1,788 - 1,843, (55 м), а/б, ш. 1,0 м	1,857 - 1,885, (28 м), а/б, ш. 1,0 м	1,899 - 1,977, (78 м), а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=42007, L=1075				1,556	R=3507, L=162		1,718	R=23108, L=260
Видимость в обратном направлении										

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Комиссарская, уч. 1
1,000-1,978

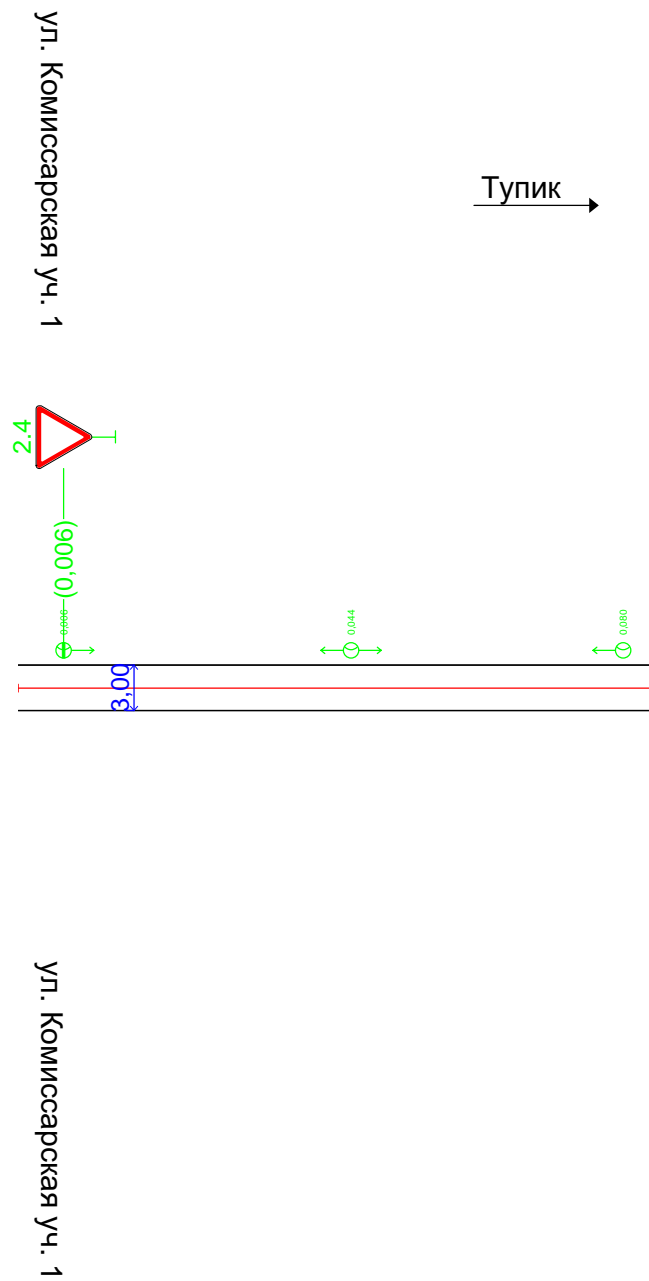


Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,000 - 1,333, (333 м), а/б, ш. 1,0 м	1,347 - 1,592, (245 м), а/б, ш. 1,0 м	1,606 - 1,976, (370 м), а/б, ш. 1,0 м	
Откосы справа					

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=62$ L-84
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Комиссарская, уч. 2
0,000-0,084



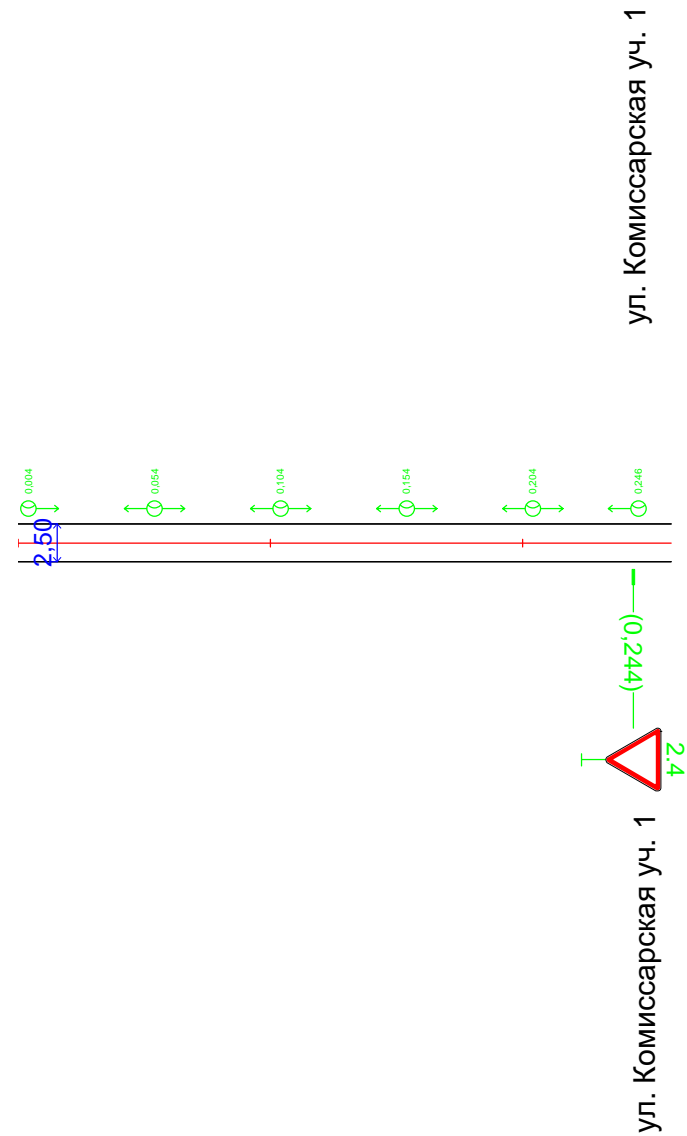
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Комиссарская, уч. 3
0,000-0,259



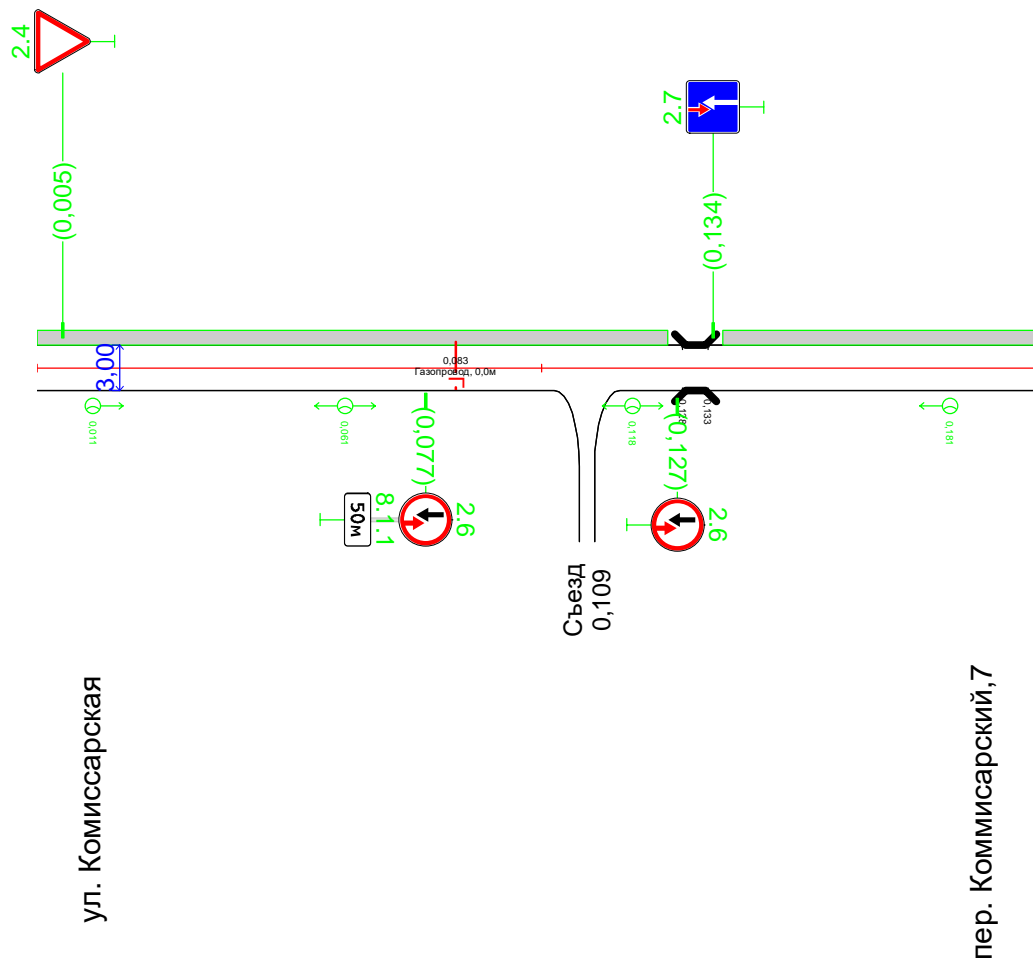
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		0,000 - 0,125, (125 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар запроектирован в одном направлении
 Тип покрытия: щебень

ст. Нижнедаканская, пер. Комиссарский
 0,000-0,198



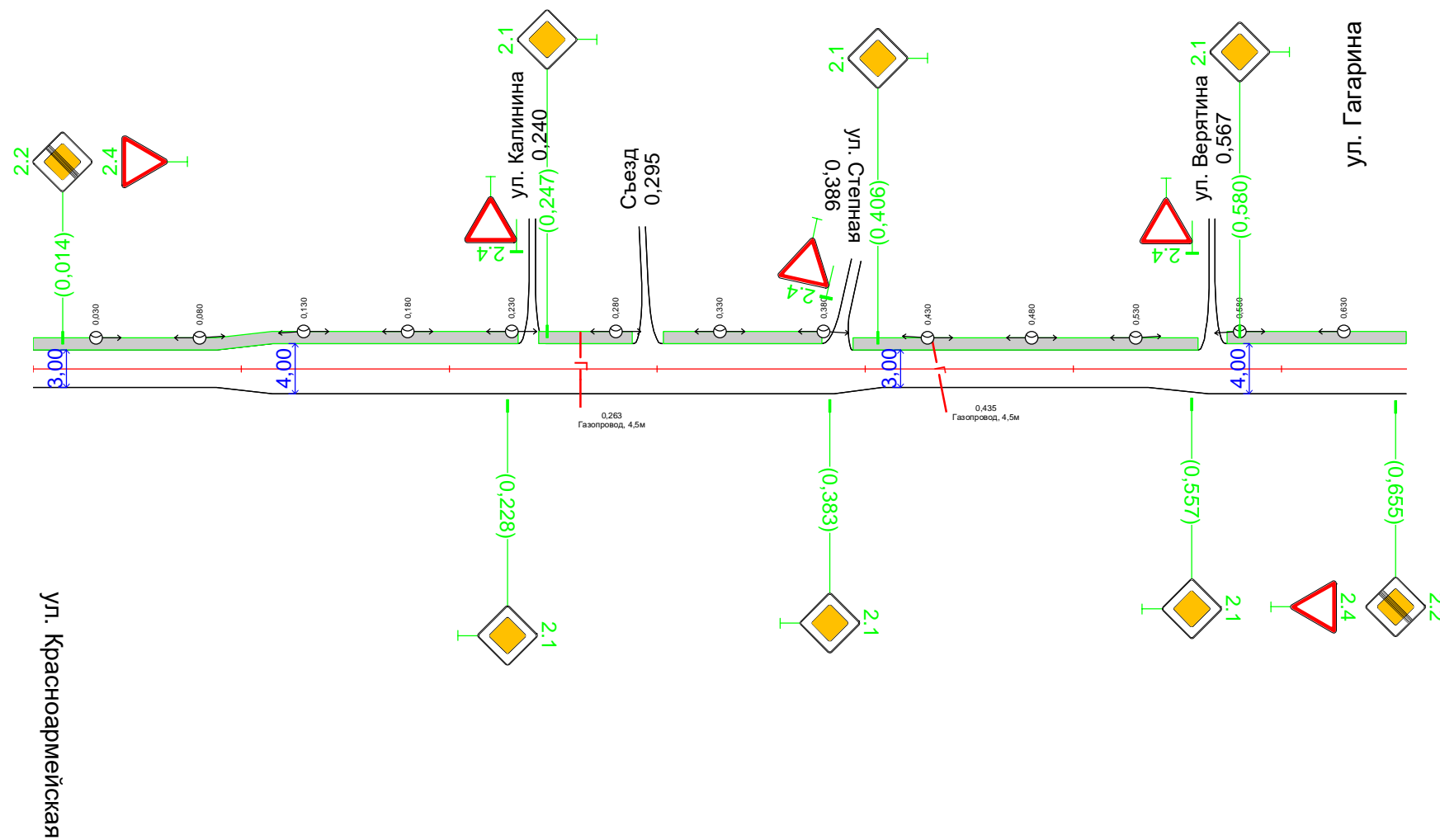
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева							
Тротуары слева		0,000 - 0,233, (233 м), а/б, ш. 1,0 м	0,243 - 0,288, (46 м), а/б, ш. 1,0 м	0,303 - 0,379, (76 м), а/б, ш. 1,0 м	0,394 - 0,560, (166 м), а/б, ш. 1,0 м	0,574 - 0,660, (86 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане		R=106, L=100	R=179, L=50	R=54, L=42,365	R=35, L=51	R=64, L=63	
Продольный профиль		R=4285, L=120	R=2432, L=75	R=2456, L=189	R=571, L=66	R=718, L=46,86	R=3926, L=164
Видимость в обратном направлении							

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар запроектирован в одном направлении

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Комсомольская
0,000-0,660



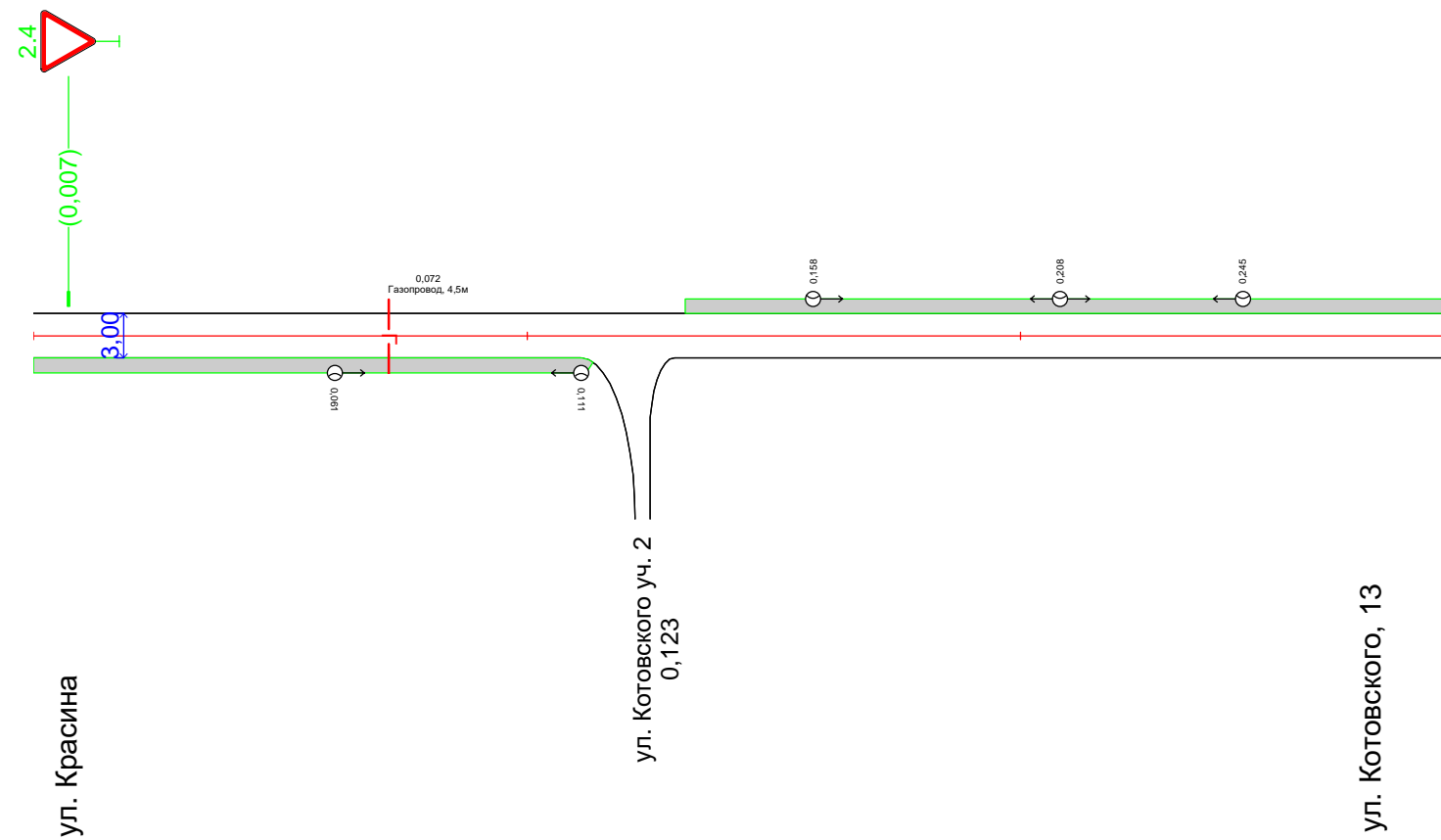
Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева		
Тротуары слева		0,132 - 0,288, (156 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар запроектирован в одном направлении

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Котовского, уч. 1
0,000-0,288



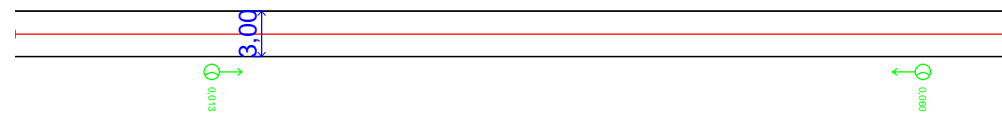
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,117, (117 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-1771, L-66
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар не запроектирован

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Котовского, уч. 2
0,000-0,066



ул. Котовского, 10

ул. Котовского, 13

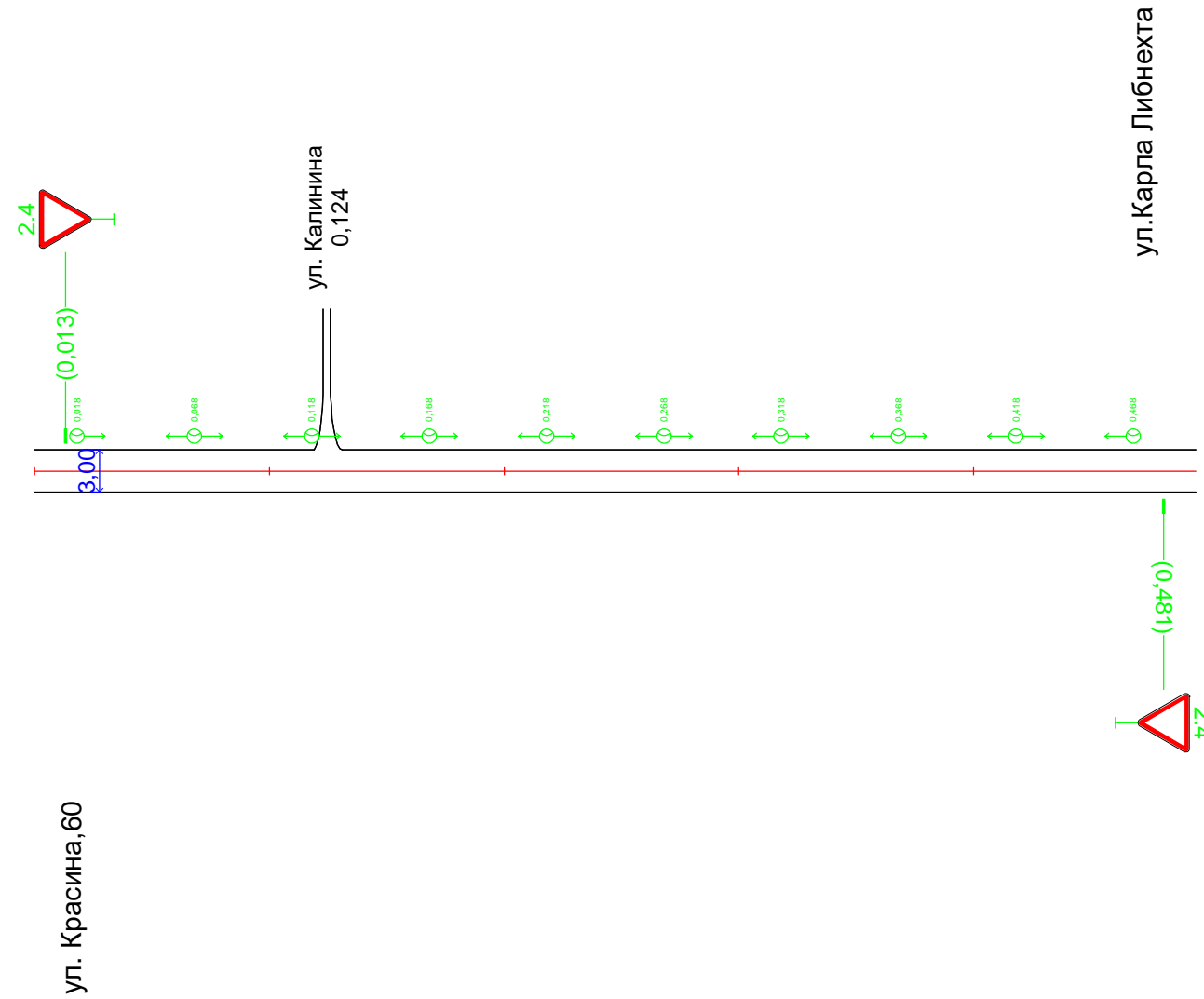
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар не запроектирован

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Красина, уч. 1
0,000-0,495



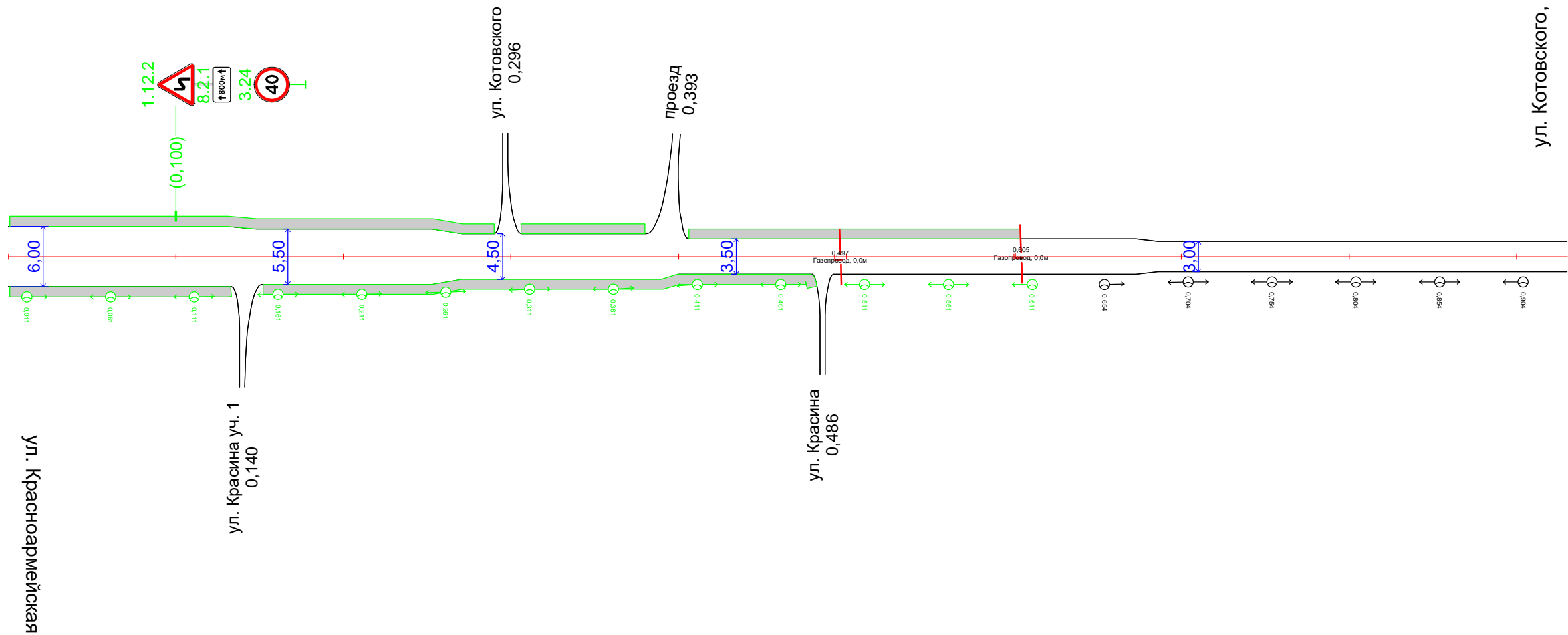
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					
Тротуары слева		0,001 - 0,290, (289 м), а/д, ш. 1,0 м	0,306 - 0,380, (74 м), а/д, ш. 1,0 м	0,406 - 0,604, (198 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,099 R=344, L=98 0,197 0,260 R=42, L=85 0,346 0,377 R=324, L=59 0,430 0,457 R=135, L=60 0,511 0,527 R=270, L=55 0,577 0,598 R=119, L=72 0,669			
Продольный профиль		R=11432, L=129 0,129 R=857, L=407,2 R=3486, L=285 0,457 R=875, L=54 0,511 R=1054, L=80 0,591 R=395, L=52 0,647 R=1528, L=91 0,734 R=1668, L=63 0,797 R=1876, L=133 0,930			
Видимость в обратном направлении					

Примечание: учитывая сложившуюся застройку отсутствует техническая возможность запроектировать тротуар

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Красина, уч. 2
0,000-0,930

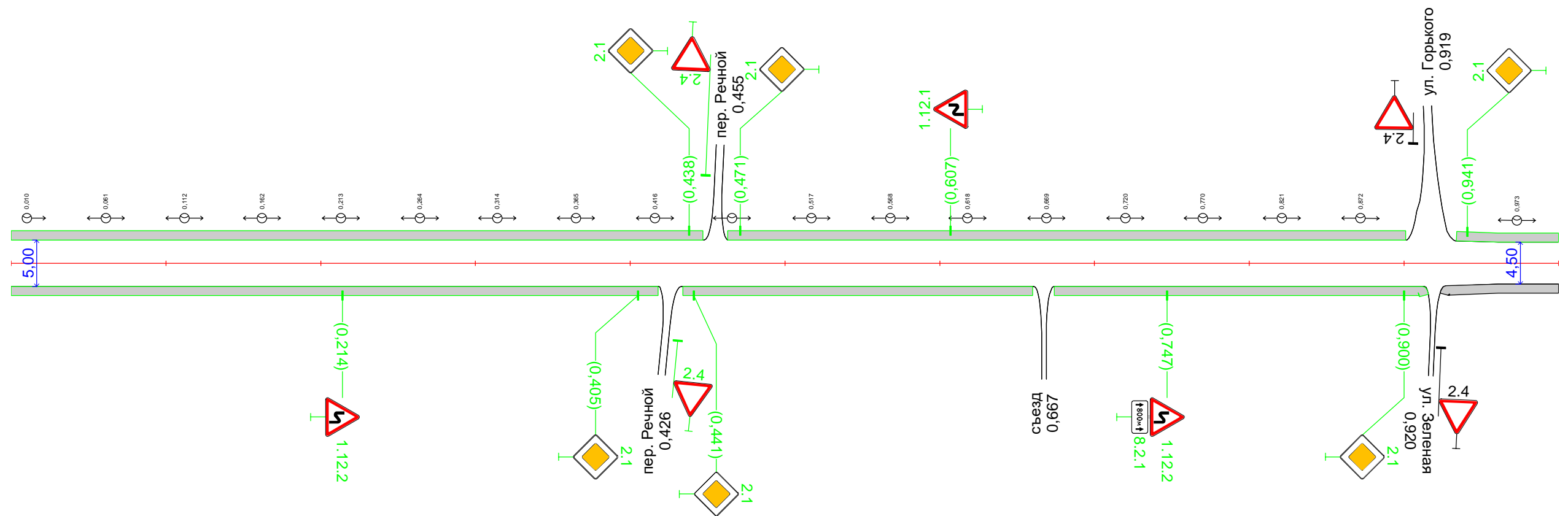


Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,001 - 0,133, (132 м), а/д, ш. 1,0 м	0,152 - 0,482, (330 м), а/д, ш. 1,0 м		
Откосы справа					

Откосы слева				
Тротуары слева		0,000 - 0,447, (447 м), а/б, ш. 1,0 м	0,463 - 0,901, (438 м), а/б, ш. 1,0 м	0,924 - 1,000, (66 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,309 R=168, L=94 0,403 0,715 R=136, L=93 0,507	0,847 R=247, L=62 0,910 0,927 R=118, L=95	
Продольный профиль		R=8138, L=445	R=9477, L=173	R=6203, L=136 R=7230, L=230
Видимость в обратном направлении				

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Красноармейская
0,000-1,000

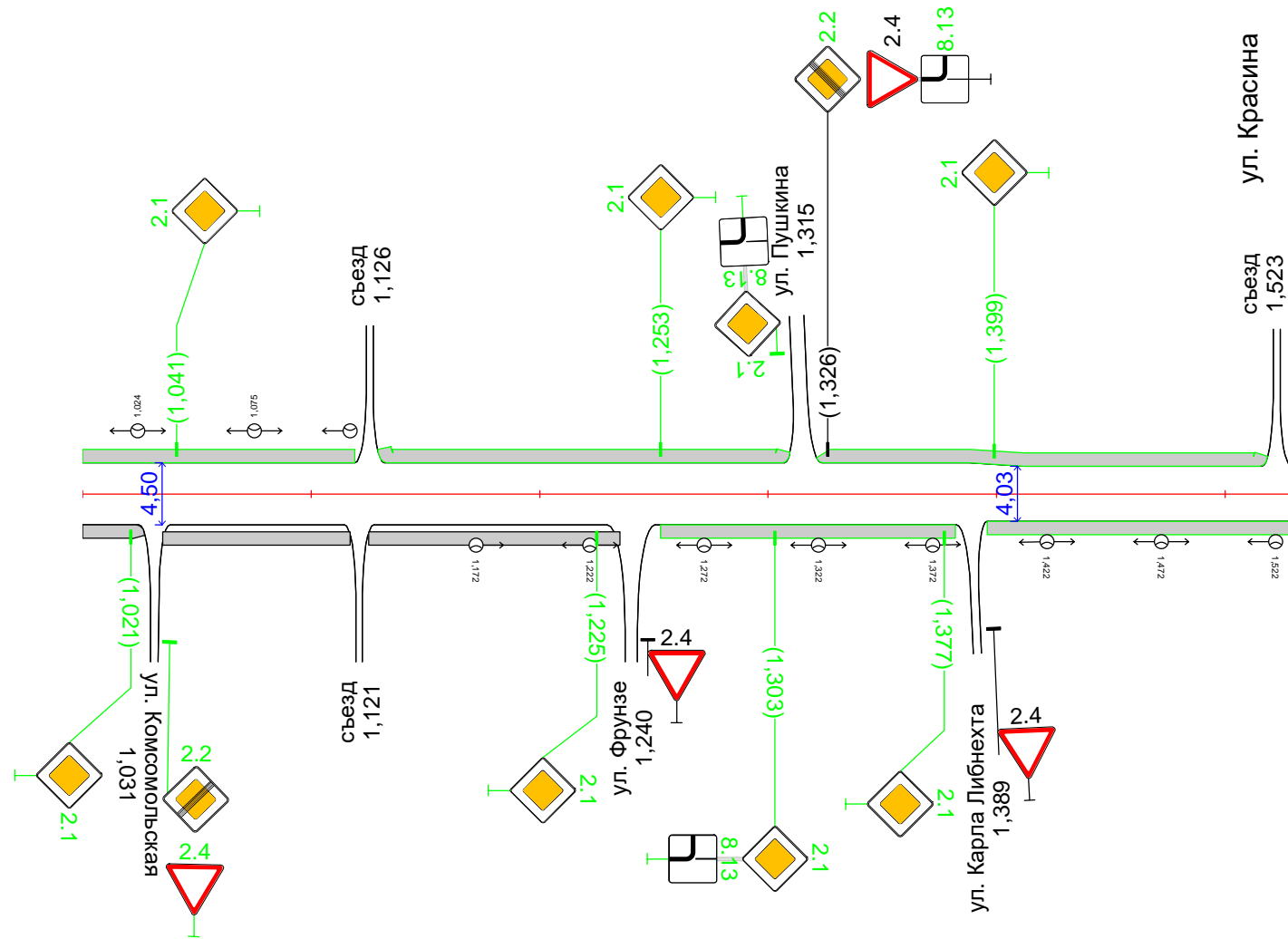


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,418, (418 м), а/б, ш. 1,0 м	0,434 - 0,660, (226 м), а/б, ш. 1,0 м	0,674 - 0,915, (241 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа				

Откосы слева				
Тротуары слева		1,000 - 1,119, (119 м), а/д, ш. 1,0 м	1,129 - 1,310, (180 м), а/д, ш. 1,0 м	1,320 - 1,518, (198 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Красноармейская
1,000-1,530



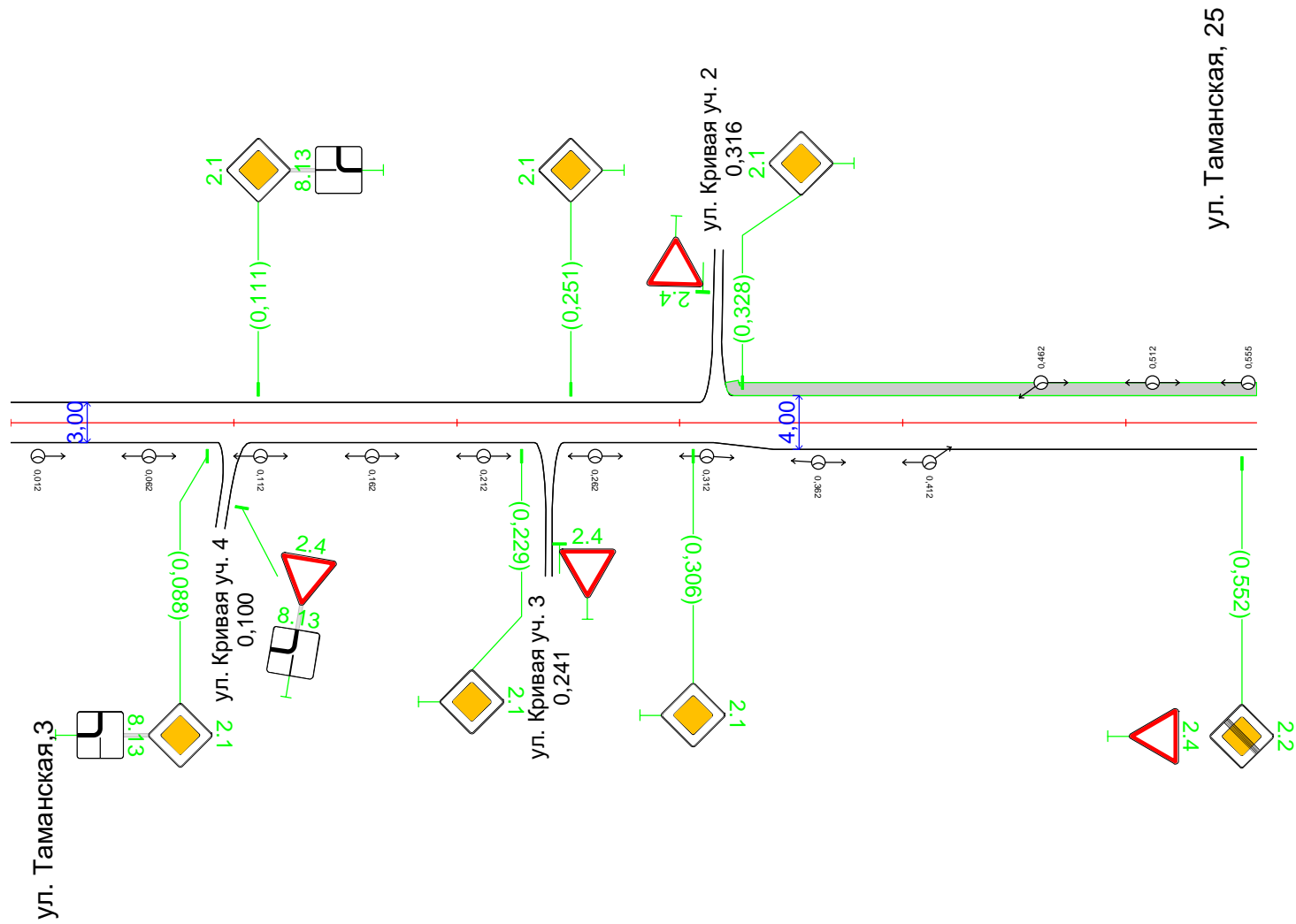
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1000 - 1027, (27 м), ш/д ш. 1,0 м	1,035 - 1,117, (82 м), ш/д, ш. 1,0 м	1,125 - 1,235, (110 м), ш/д, ш. 1,0 м	1,253 - 1,382, (129 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа					

Откосы следа		
Тротуары следа		0,321 - 0,559, (238 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		R=23, L=46 0,178 0,072 R=27, L=53 0,410 0,463
Продольный профиль		R=556, L=420,4 R=713, L=50 0,092 R=143, L=32,2 R=2473, L=294 0,416 R=201, L=24,48 R=3023, L=111
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку отсутствует техническая возможность запроектировать тротуар

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Кривая, уч. 1
0,000-0,559

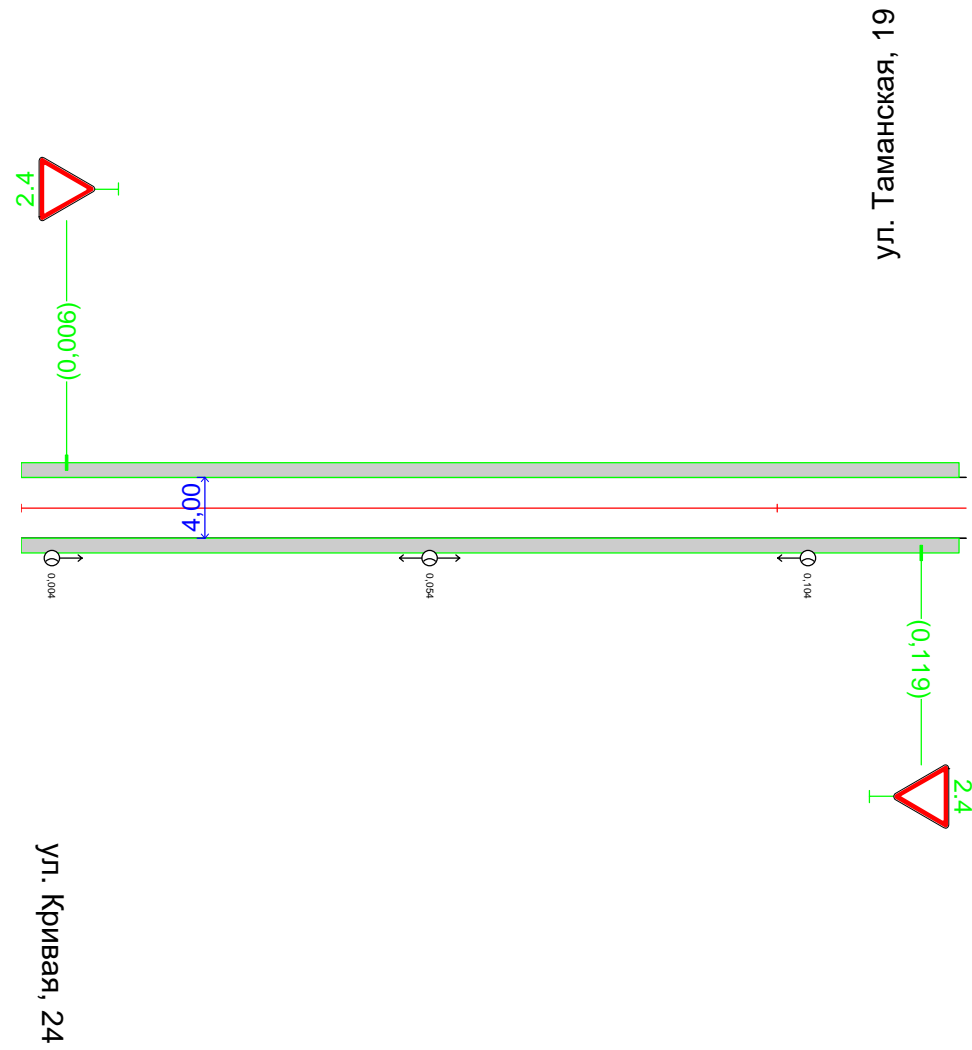


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		0,000 - 0,124, (124 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=97865, L=125
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Кривая, уч. 2
0,000-0,125

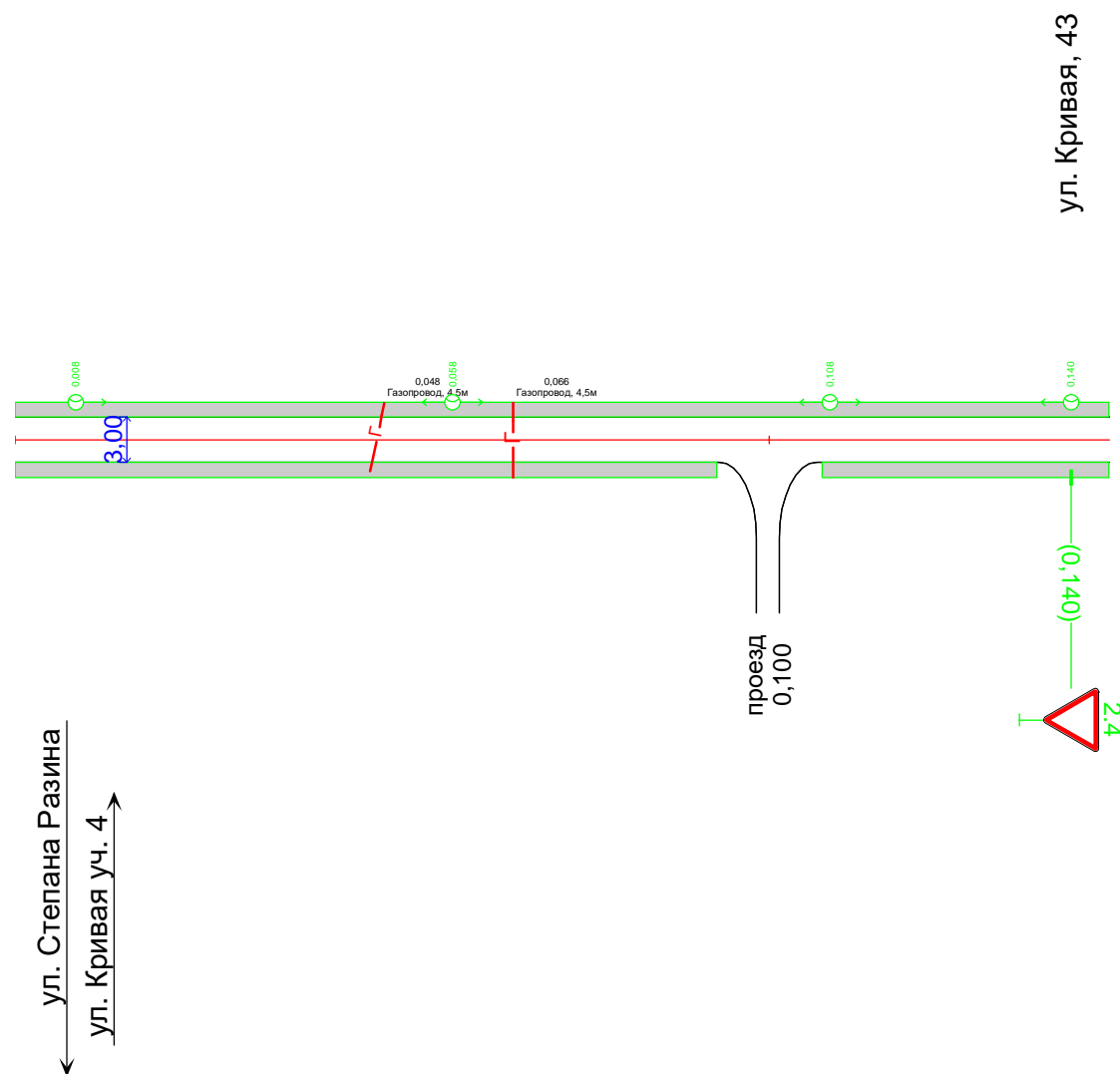


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,124, (124 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,145, (145 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=581, L=49 0,049 R=1409, L=58 0,107 L=38 a=108
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнедаканская, ул. Кривая, уч. 3
0,000-0,145



ул. Кривая, 43

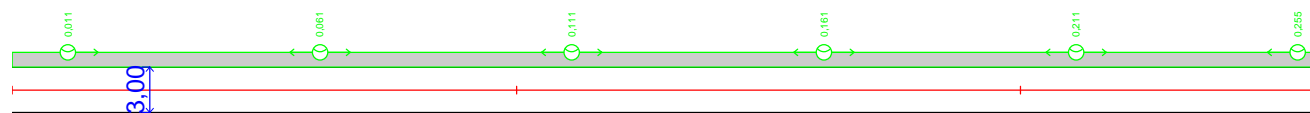
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,093, (93 м), а/б, ш. 1,0 м 0,107 - 0,145, (38 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,259, (259 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: тротуар запроектирован вдоль жилой застройки

Тип покрытия: грунт

ст. Нижнебаканская, ул. Кривая, уч. 4
0,000-0,260



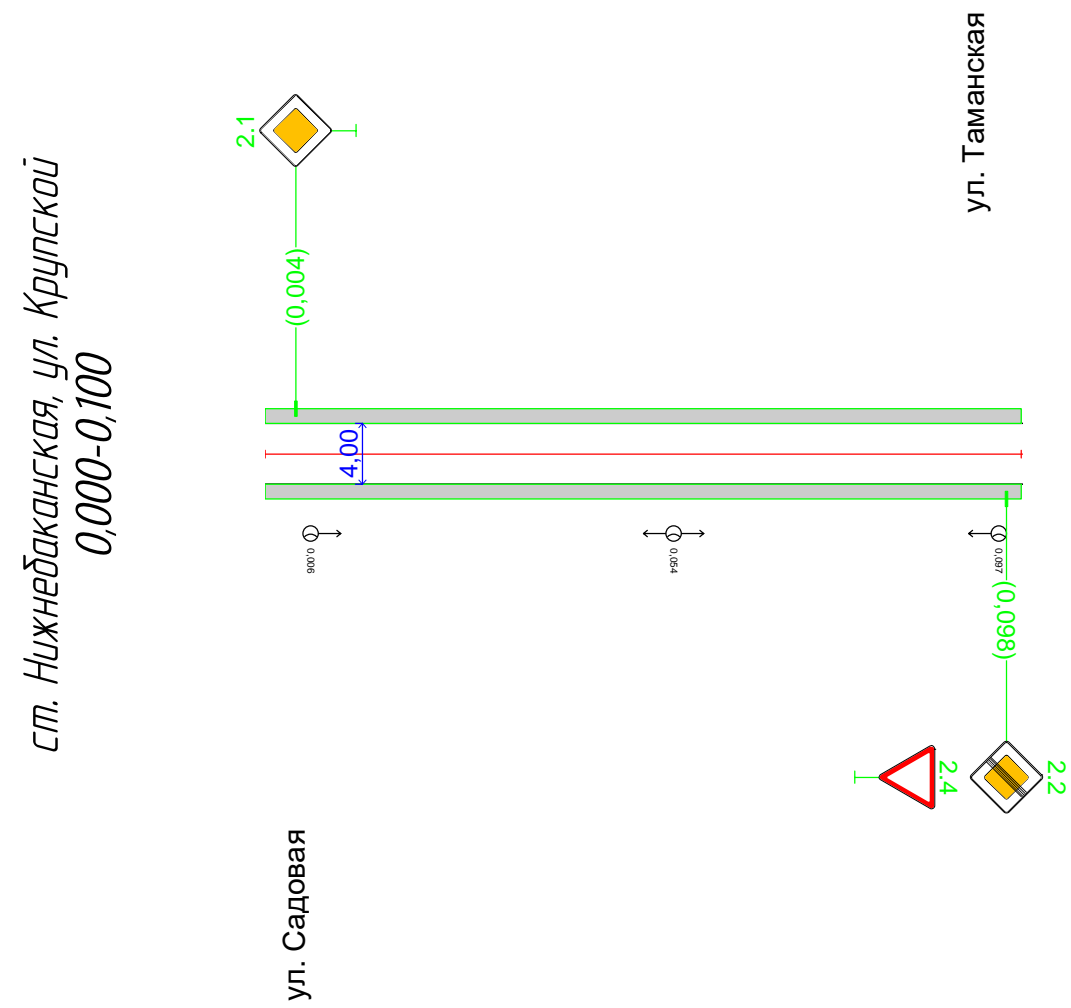
ул. Кривая, 57

ул. Степана Разина →

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		0,000 - 0,100, (100 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3571, L=100
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень



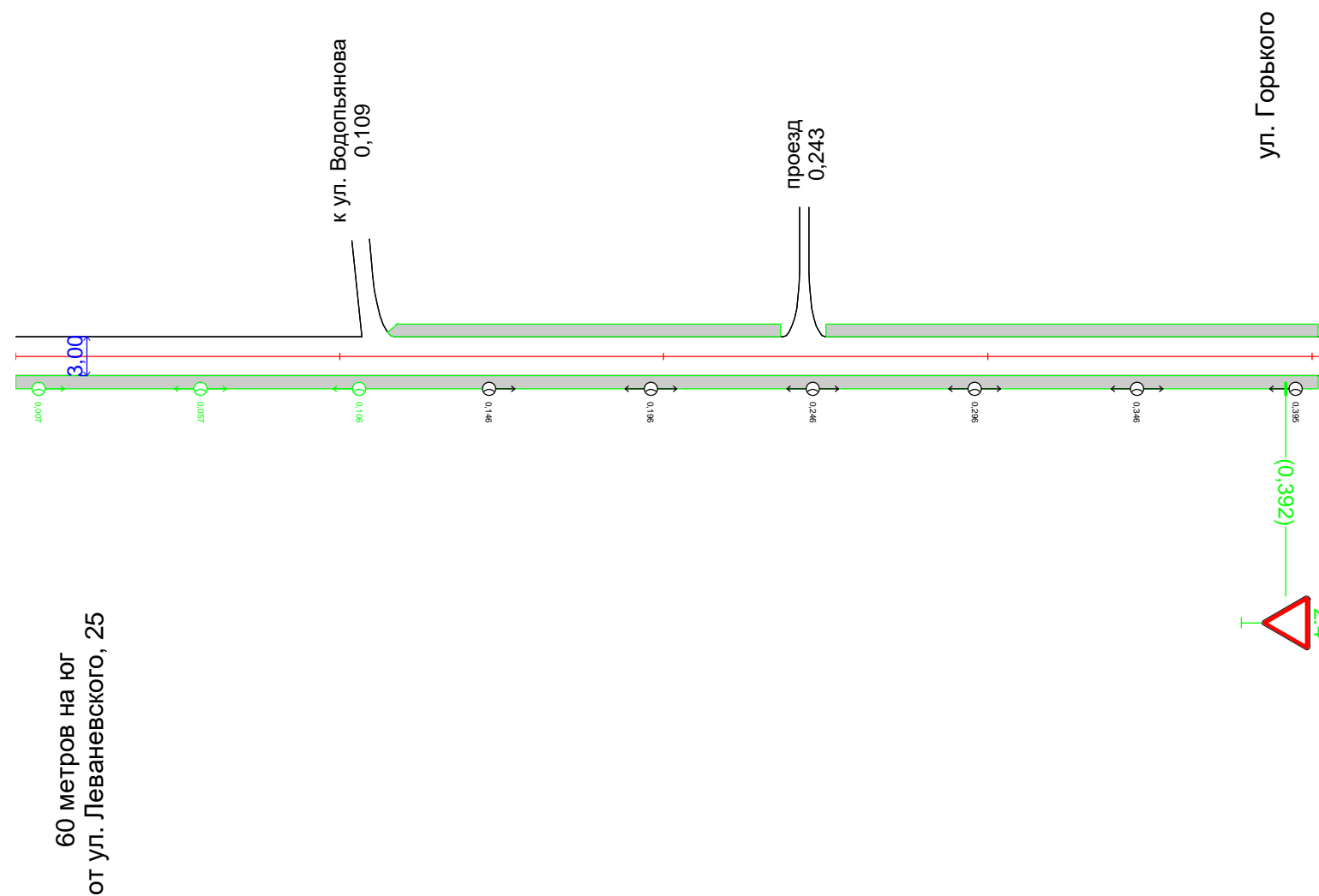
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,100, (100 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,115 - 0,236, (121 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=35, L=53 R=345, L=43
Продольный профиль		R=1673, L=59 R=1232, L=88 R=2980, L=256
Видимость в обратном направлении		

Примечание: тротуар запроектирован вдоль жилой застройки

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Леваневского
0,000-0,403



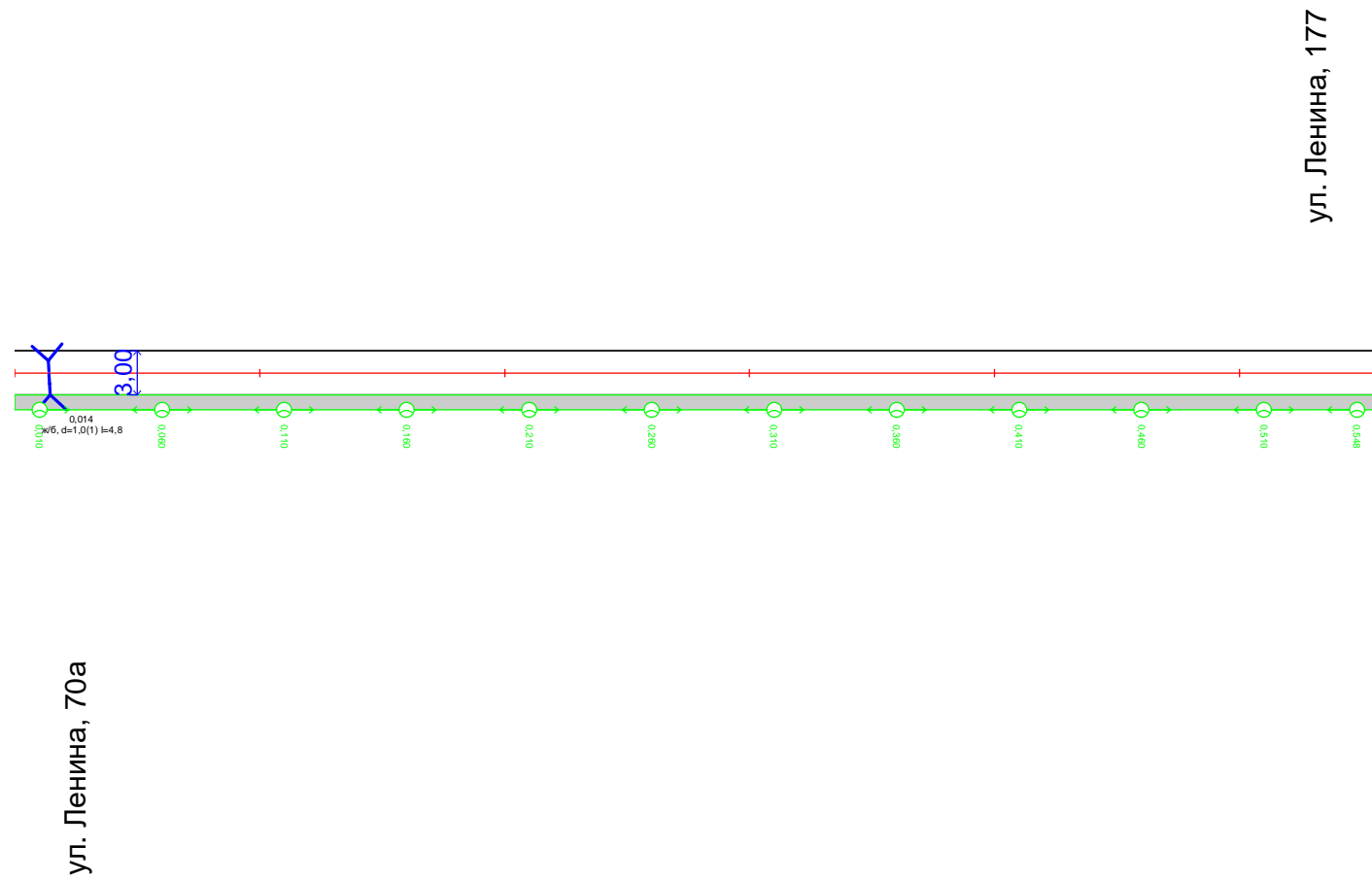
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,402, (402 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: тротуар запроектирован вдоль жилой застройки

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаданская, ул. Ленина
0,000-0,560



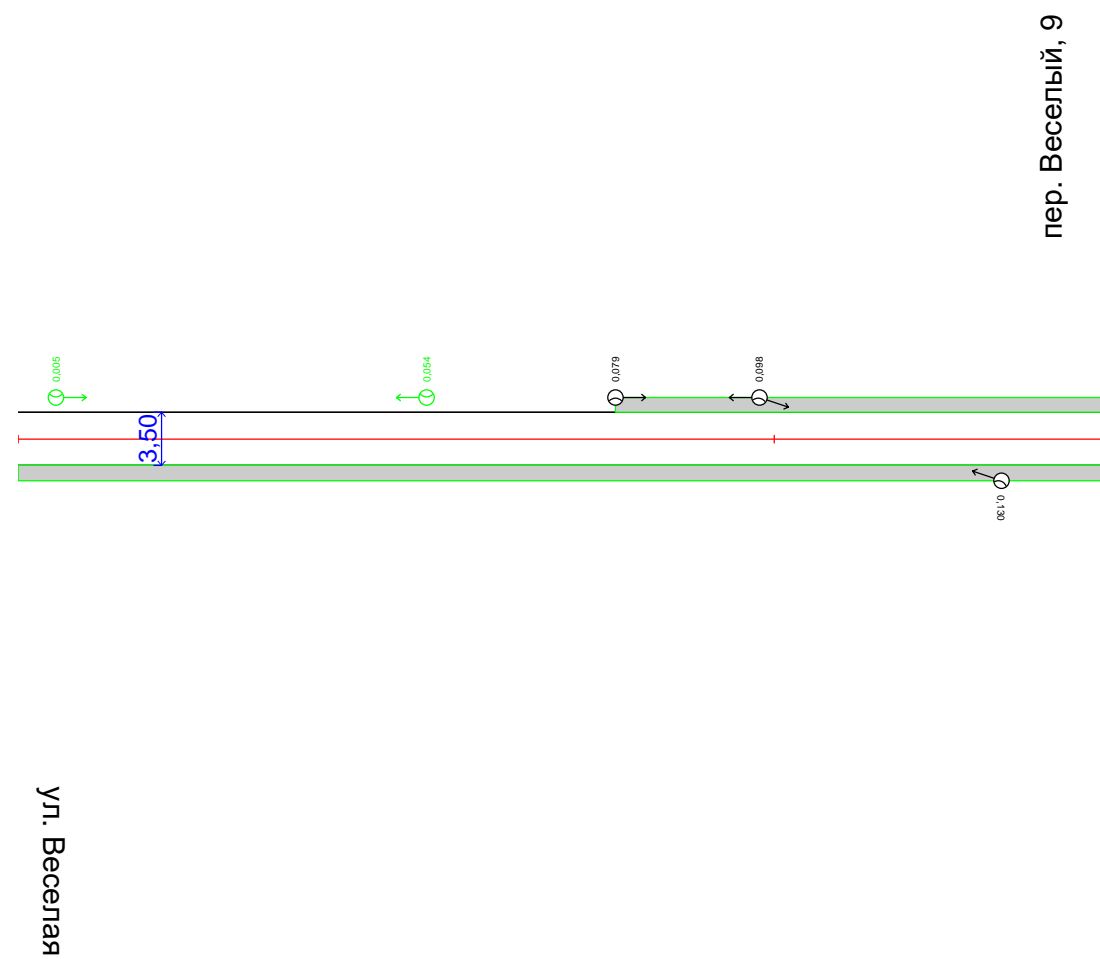
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,559, (559 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		0,079 - 0,145, (66 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: тротуар запроектирован вдоль жилой застройки

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, пер. Веселый
0,000-0,145

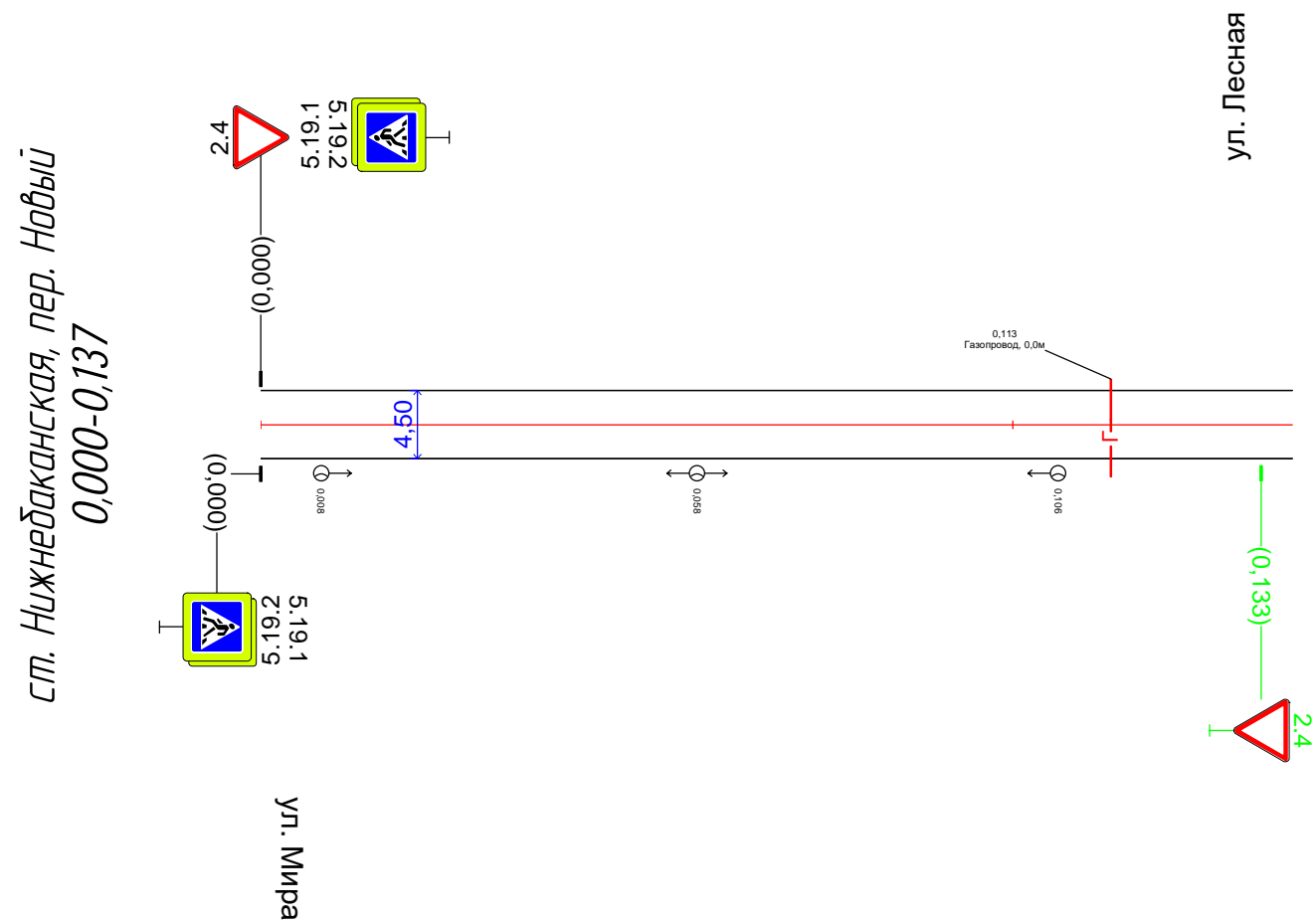


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,145, (145 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар не запроектирован

Тип покрытия: щебень

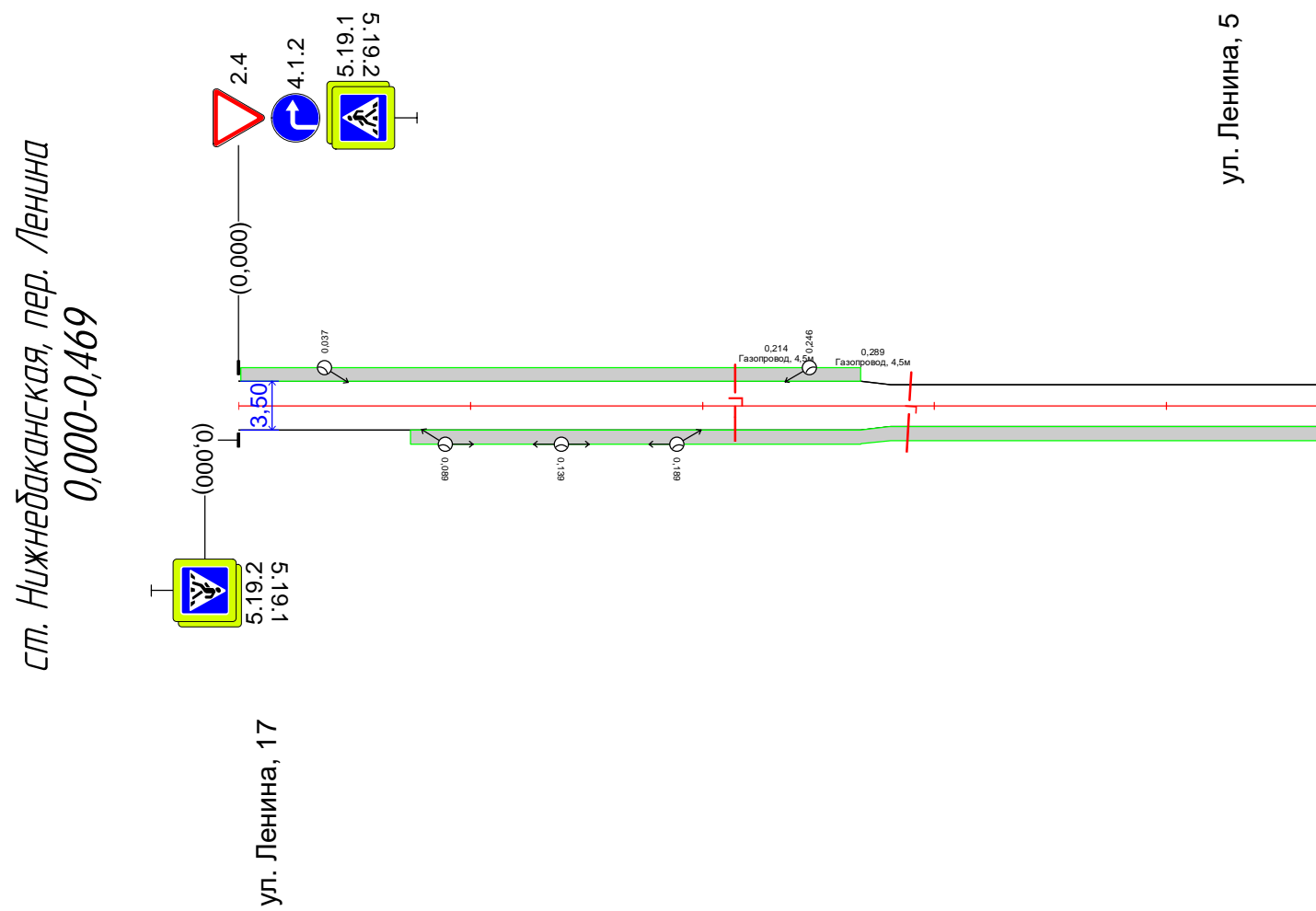


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,001 - 0,268, (267 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: тротуар запроектирован вдоль жилой застройки

Тип покрытия: щебень



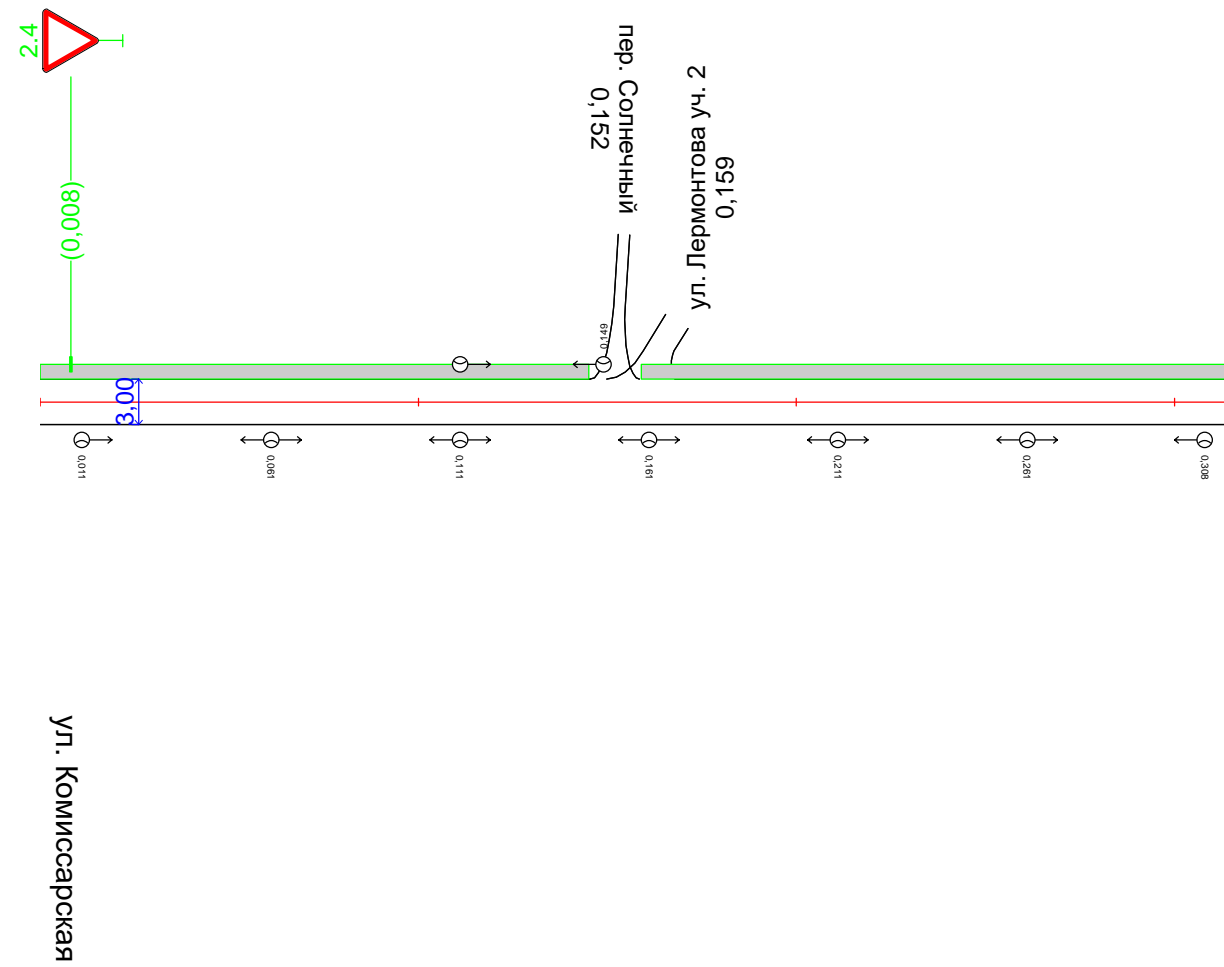
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,074 - 0,467, (393 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,145, (145 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		


Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар запроектирован в одном направлении

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Лермонтова, уч. 1
0,000-0,318



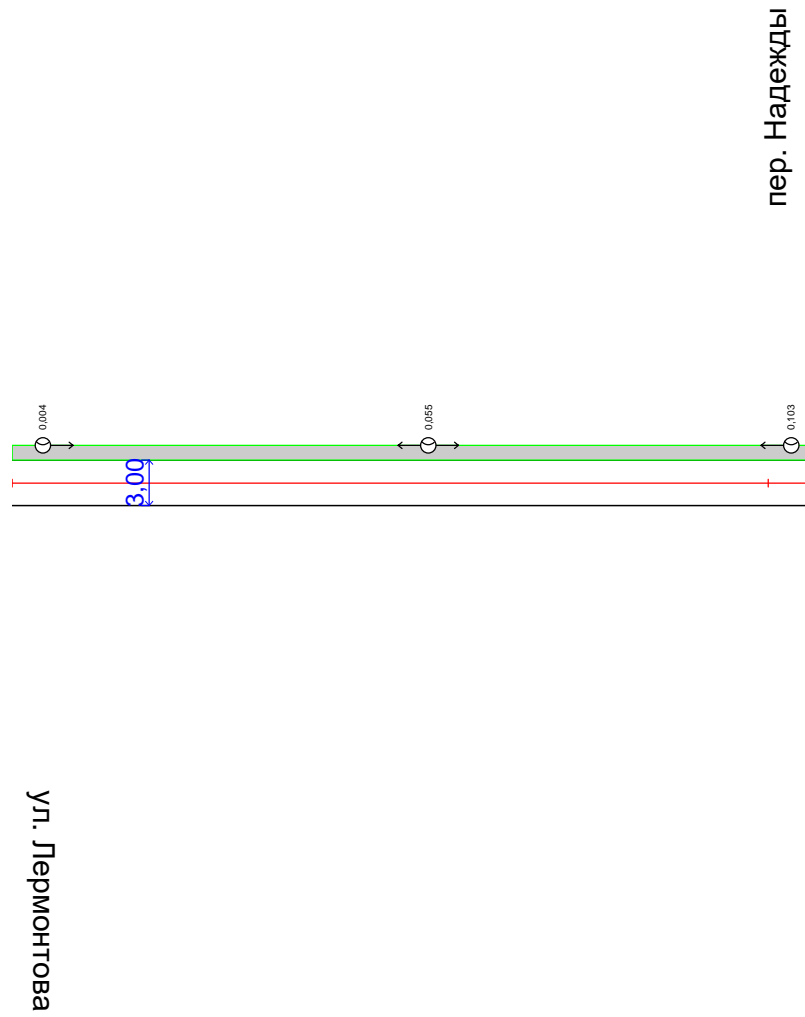
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,106, (106 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1030, L=76  R=255, L=30
Видимость в обратном направлении		

Примечание: тротуар запроектирован
вдоль жилой застройки

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Лермонтова, уч. 2
0,000-0,106



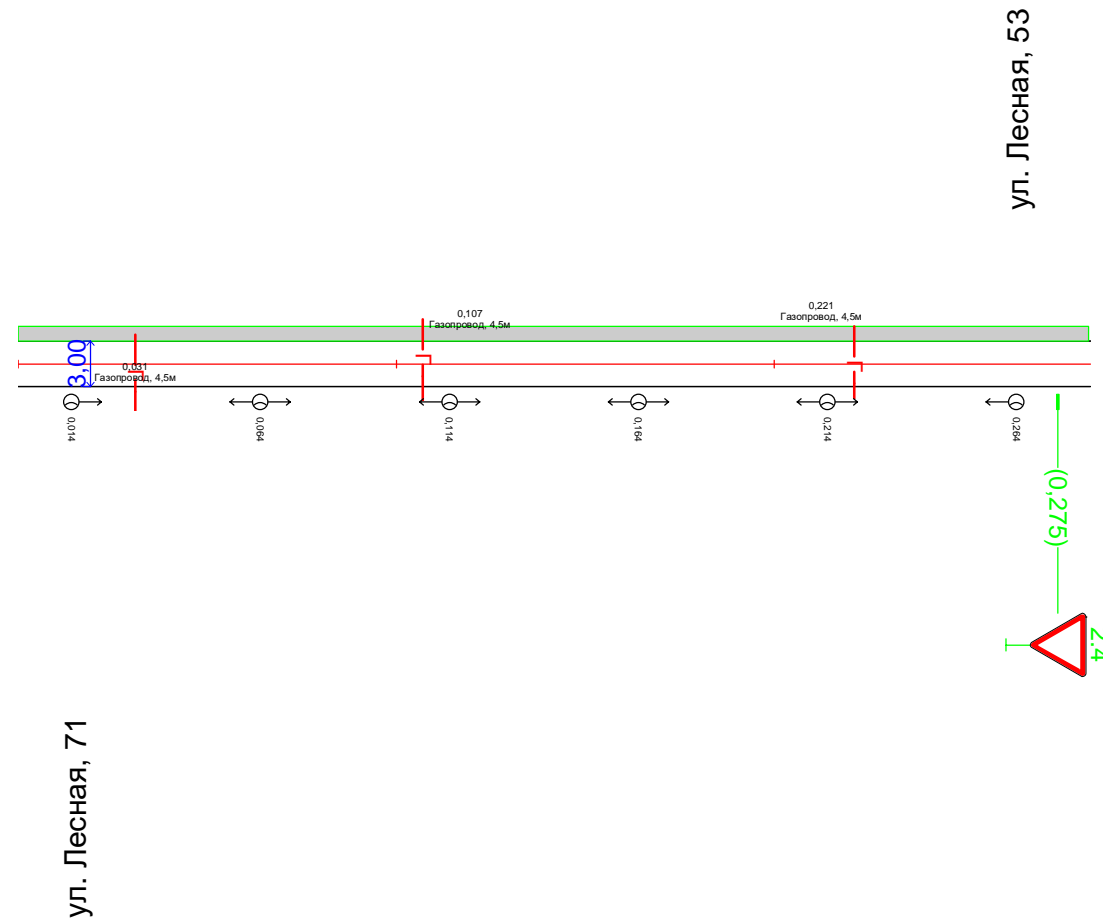
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		0,000 - 0,283, (283 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-2459, L=76 0,076 R-1376, L=143 0,279 R-4820, L=65
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар запроектирован в одном направлении

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Лесная, уч. 1
0,000-0,284

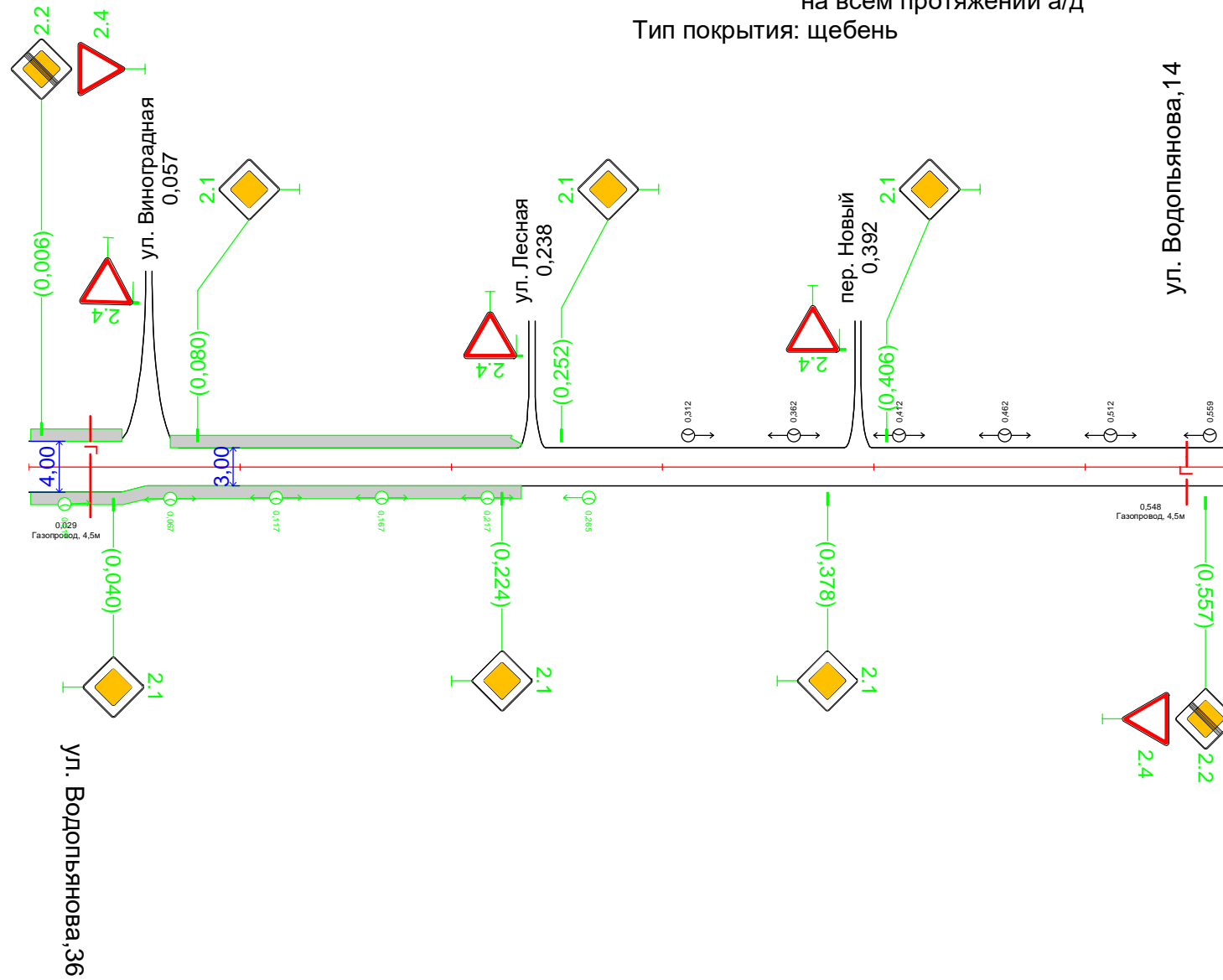


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,001 - 0,044, (43 м) а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку отсутствует техническая возможность запроектировать тротуар на всем протяжении а/д
 Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаданская, ул. Лесная, уч. 2
 0,000-0,565

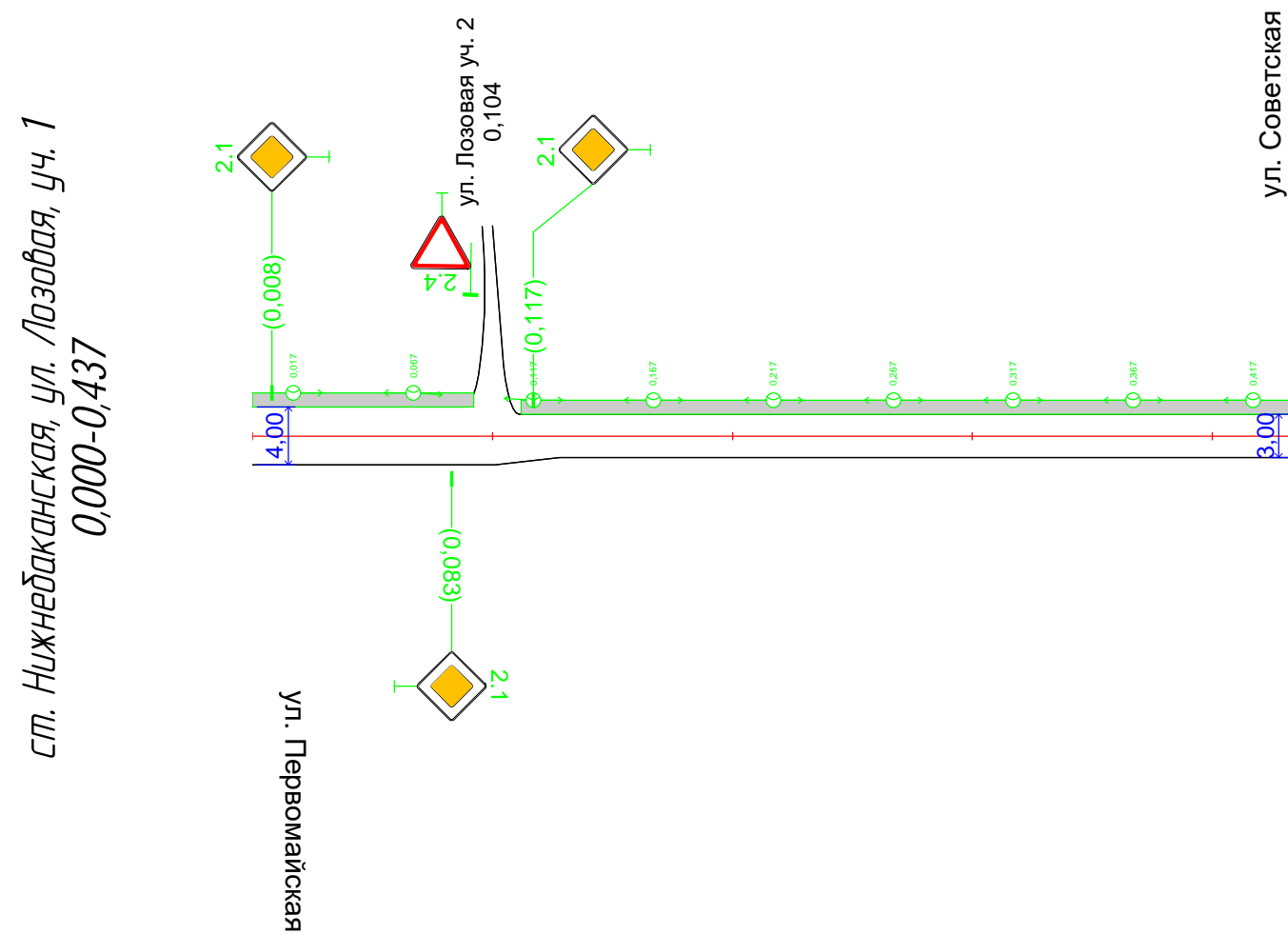


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,233, (232 м) а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,092, (92 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=88239, L=437
Видимость в обратном направлении		

Примечание: тротуар запроектирован вдоль жилой застройки

Тип покрытия: щебень

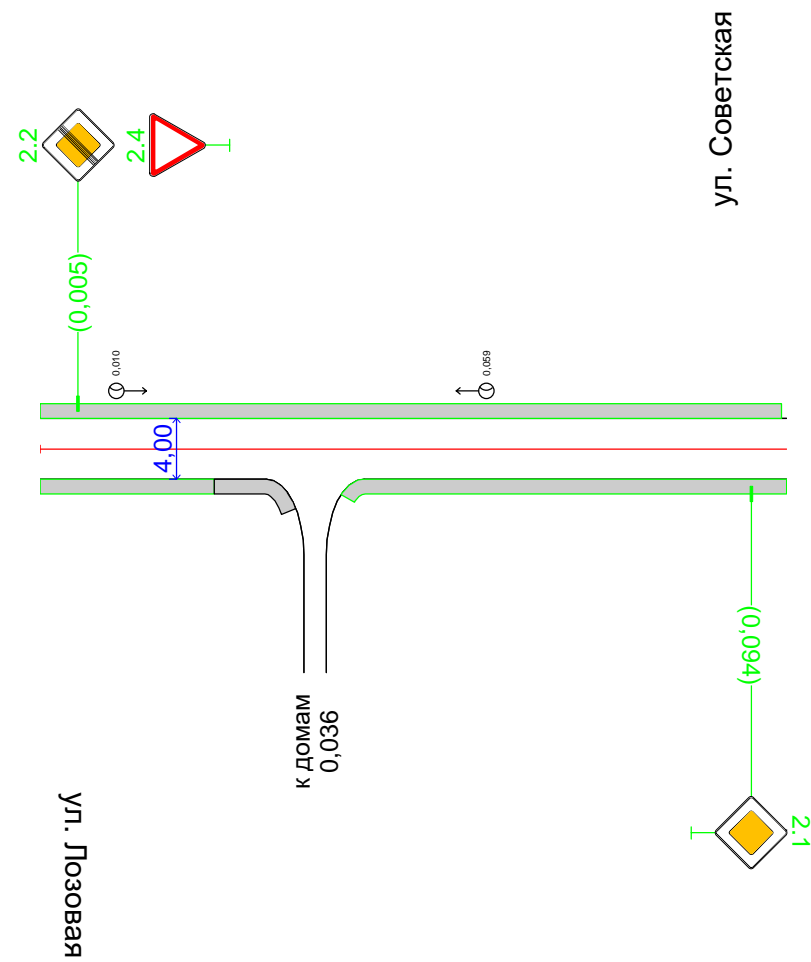


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,098, (98 м), а/в, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19258, L=99
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

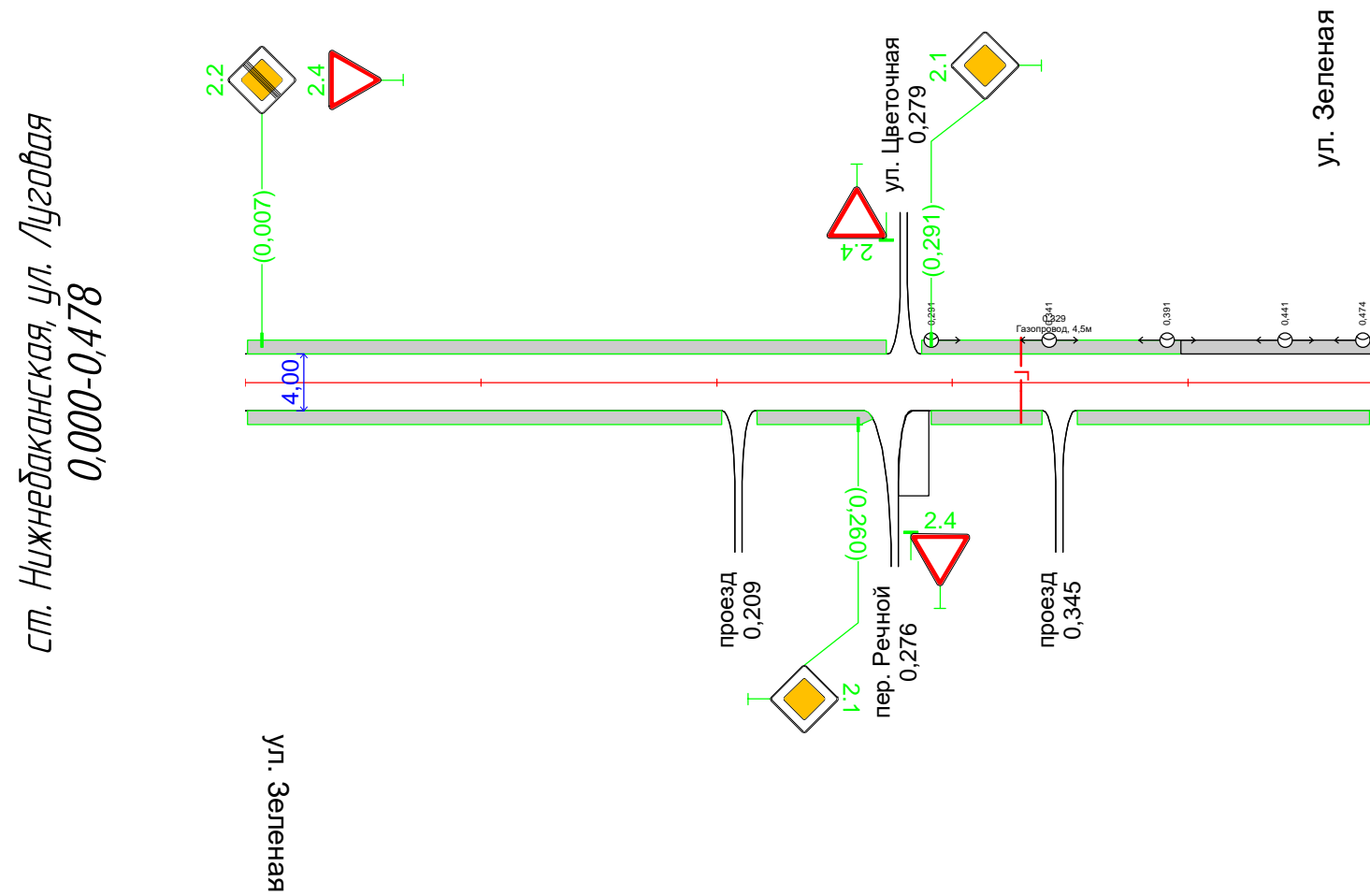
ст. Нижнебаканская, ул. Лозовая, уч. 2
0,000-0,099



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,023, (23 м), а/в, ш. 1,0 м 0,033, (0 м), а/в, ш. 1,0 м 0,040 - 0,099, (59 м), а/в, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева				
Тротуары слева		0,001 - 0,272, (271 м), а/б, ш. 1,0 м	0,287 - 0,397, (110 м), а/б, ш. 1,0 м	0,397 - 0,478, (81 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

Тип покрытия: 0,000-0,380 щебень
0,380-0,478 цементобетон



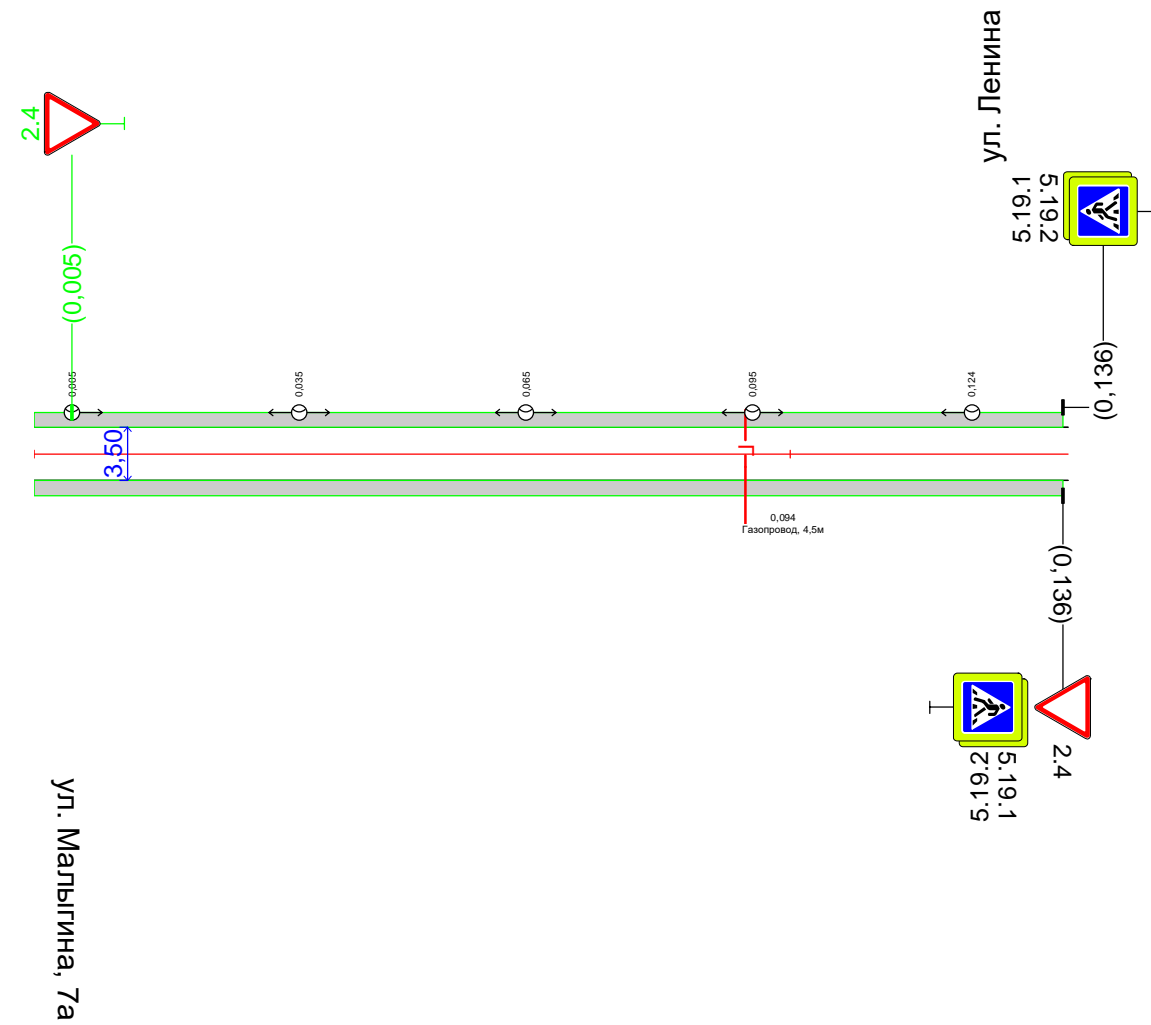
ст. Нижнебаканская, ул. Луговая
0,000-0,478

Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,001 - 0,202, (201 м), а/б, ш. 1,0 м	0,217 - 0,266, (49 м), а/б, ш. 1,0 м	0,291 - 0,338, (47 м), а/б, ш. 1,0 м	0,353 - 0,477, (124 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,136, (136 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7749, L=137
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Малыгина, уч. 1
0,000-0,137



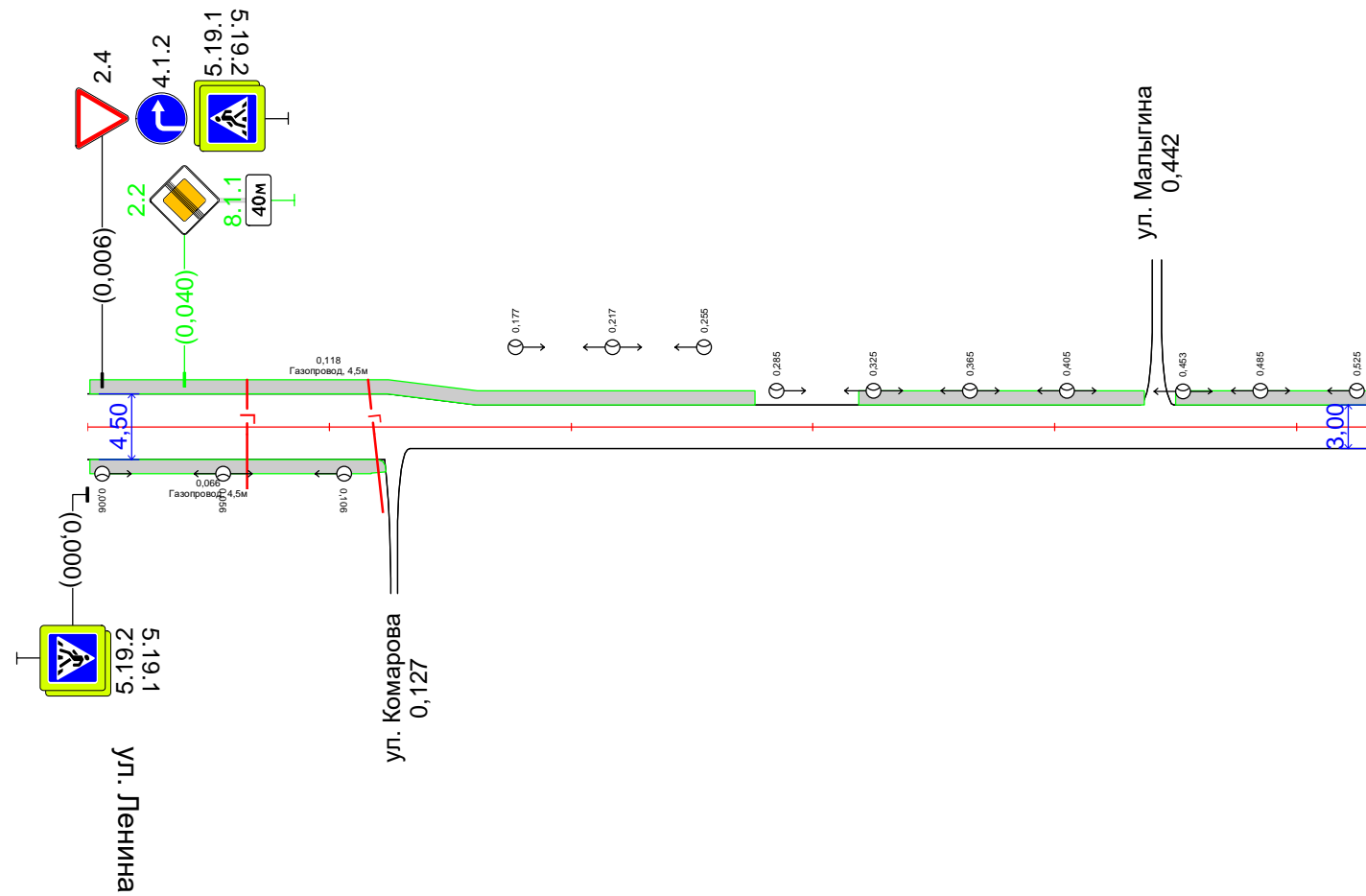
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,136, (136 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,001 - 0,276, (275 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,319 - 0,437, (118 м), а/д, ш. 1,0 м
	На разделительной	0,450 - 0,534, (84 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=24, L=47; R=63, L=49; R=102, L=72; R=112, L=73; R=1461, L=98; R=1813, L=59; R=2012, L=95; R=2542, L=102; R=3227, L=102; R=3500, L=102; R=3900, L=102; R=4663, L=102; R=5050, L=380
Продольный профиль		R-8123, L=77; R-7000, L=53; R-1461, L=98; R-2542, L=102; R-1813, L=59; R-2012, L=95; R-7304, L=99
Видимость в обратном направлении		

Примечание: тротуар запроектирован вдоль жилой застройки

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Малыгина, уч. 2
0,000-0,536



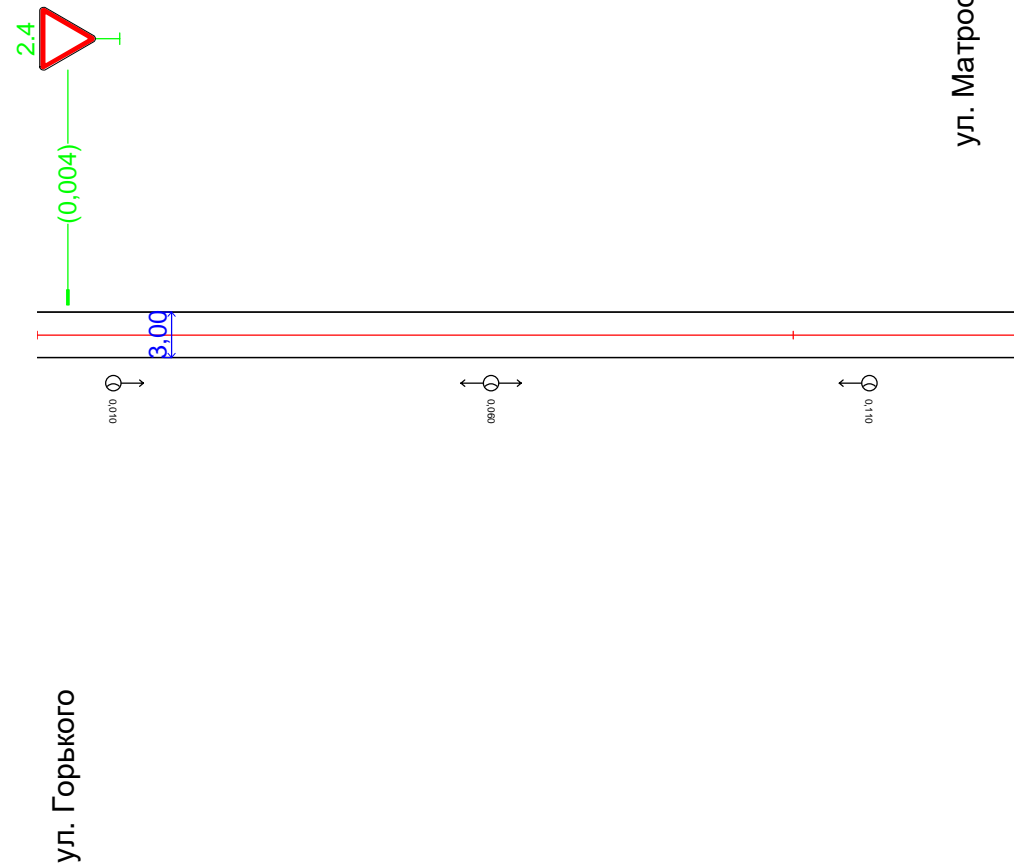
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,123, (122 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2901, L=131
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар не запроектирован

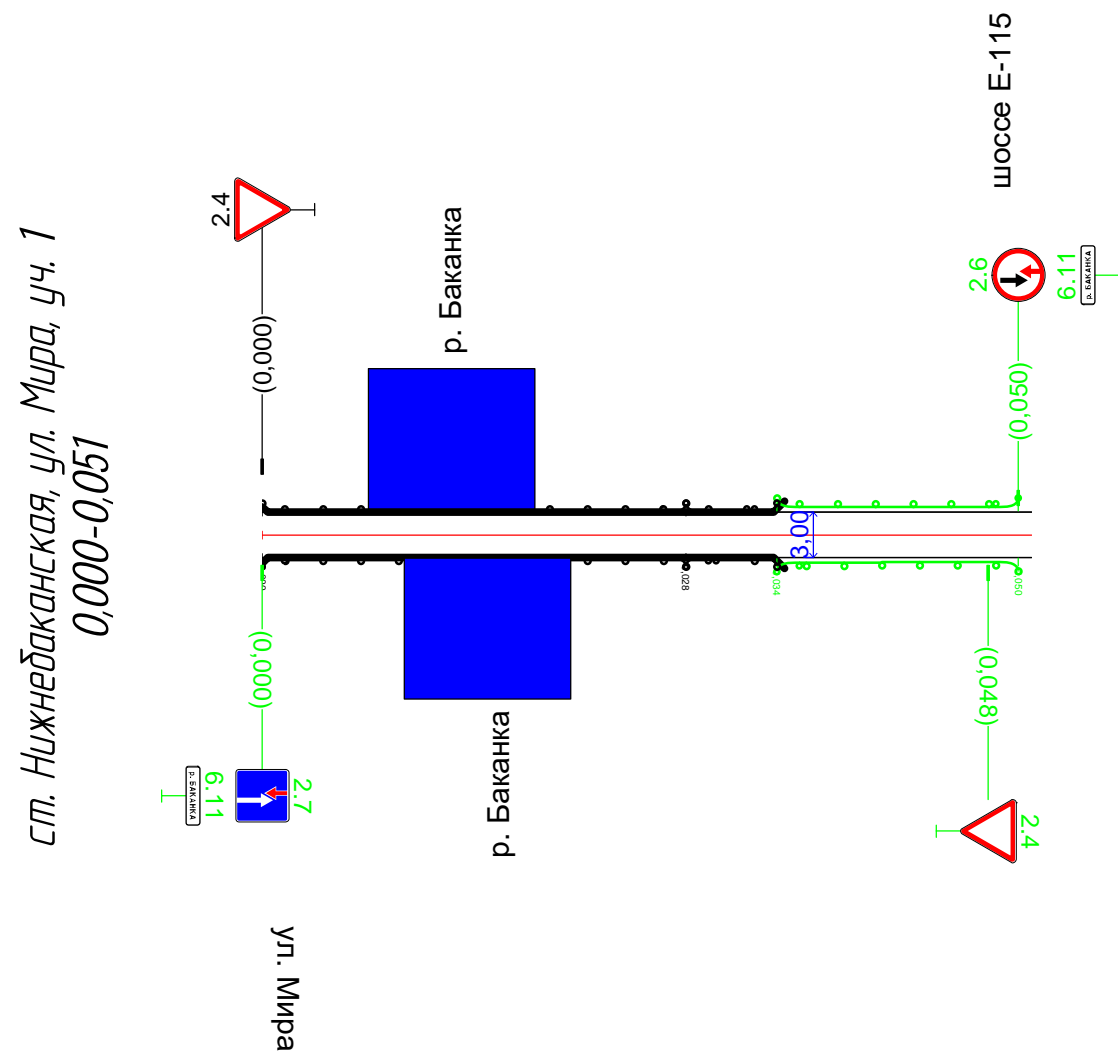
Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебажаканская, ул. Матросова
0,000-0,131



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У2) 0,000 - 0,028	МО (У1) 0,028 - 0,034	МО (У1) 0,034 - 0,050
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		α=21 L=51		
Видимость в обратном направлении				



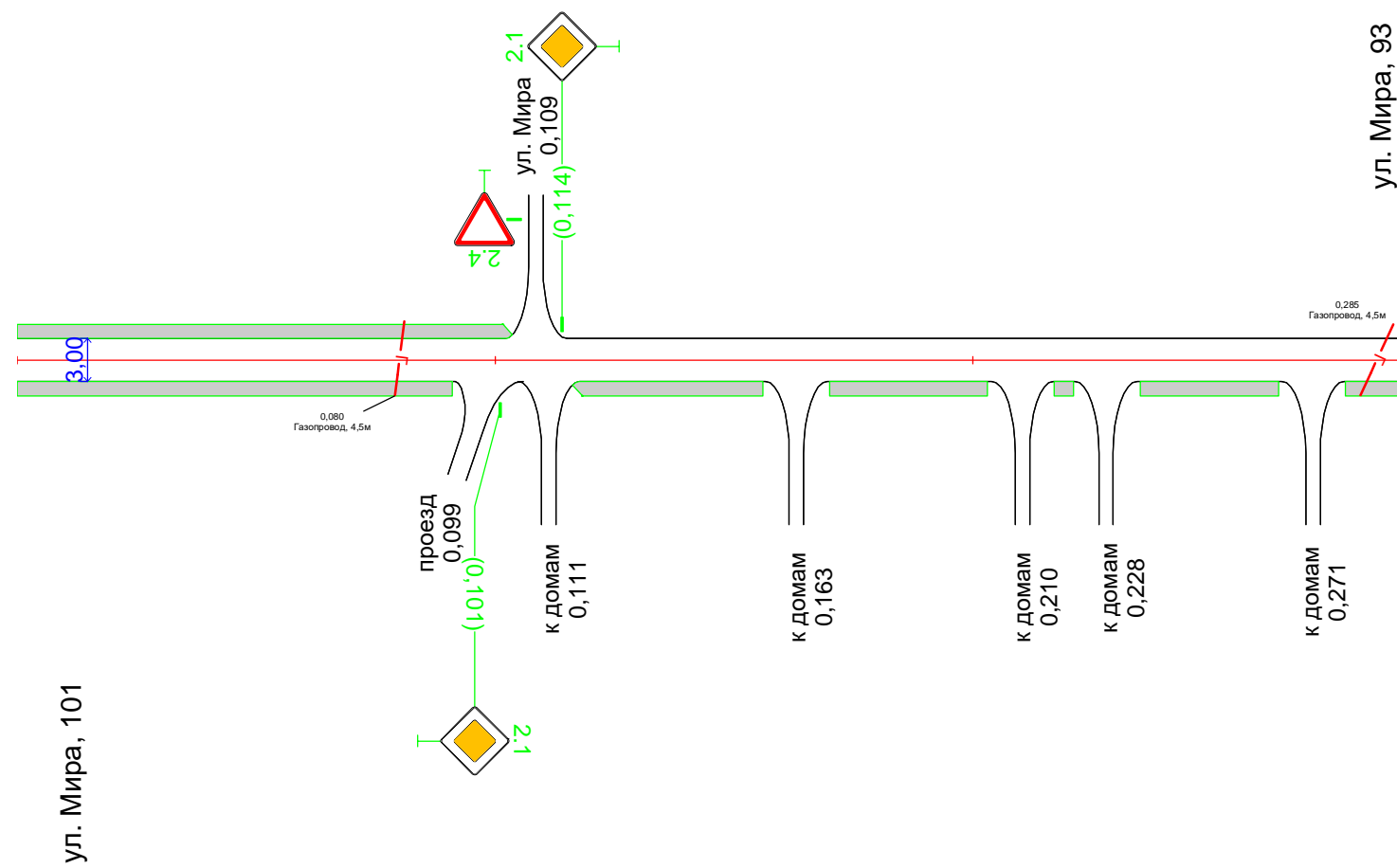
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	МО (У2) 0,000 - 0,028	МО (У1) 0,028 - 0,034	МО (У1) 0,034 - 0,050
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,104, (104 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: тротуар запроектирован вдоль жилой застройки

Тип покрытия: асфальтобетон

ст. Нижнебаканская, ул. Мира, уч. 2
0,000-0,291



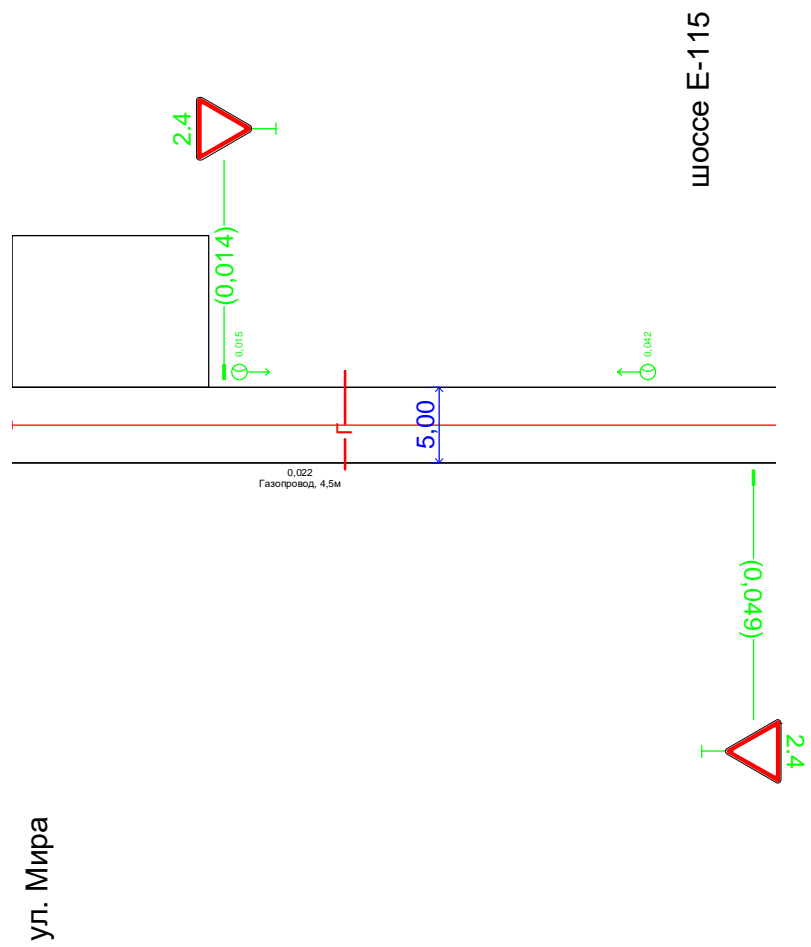
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,091, (91 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2097, L=50
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар не запроектирован

Тип покрытия: асфальтобетон

ст. Нижнебажанская, ул. Мира, уч. 4
0,000-0,050

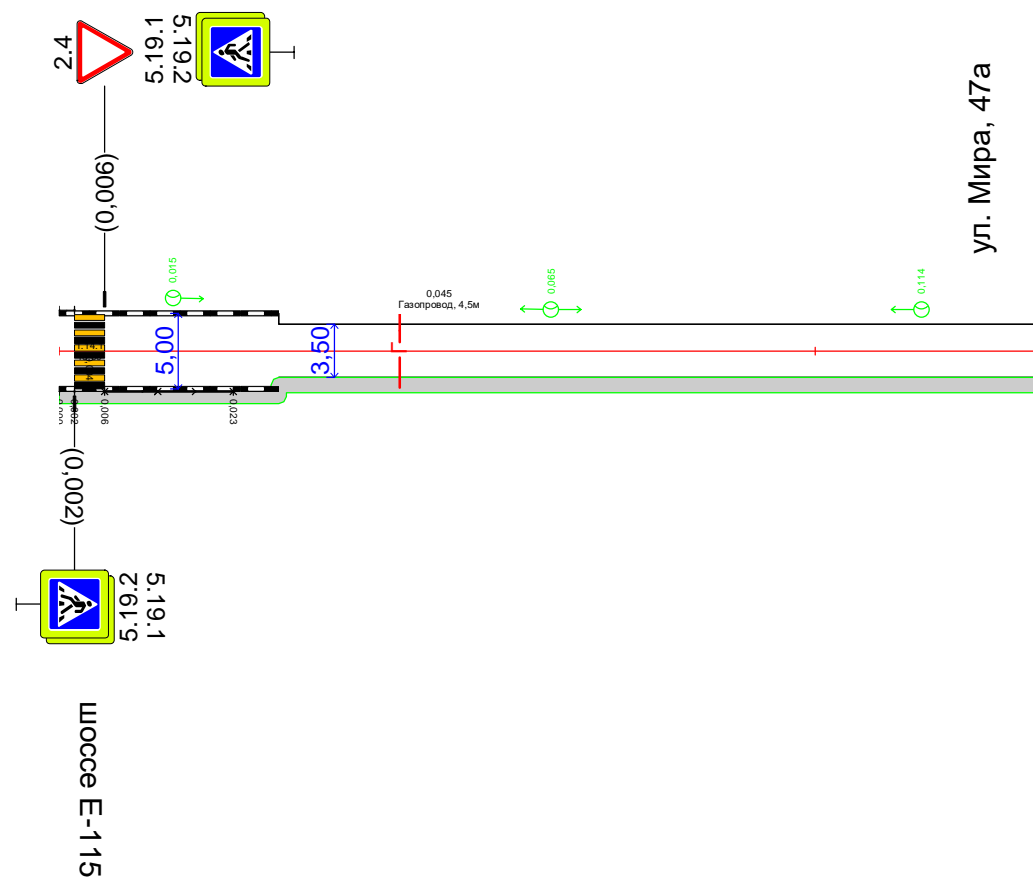


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Пеш. огр-е 0,004 - 0,002
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		R=57, L=37 0,038 0,075
Продольный профиль		R=1335, L=94 0,094 R=337, L=20 0,114 α=19 L=16
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар запроектирован в одном направлении
 Тип покрытия: асфальтобетон 0,000-0,030
 щебень 0,030-0,129

ст. Нижнебажаканская, ул. Мира, уч. 5
 0,000-0,129

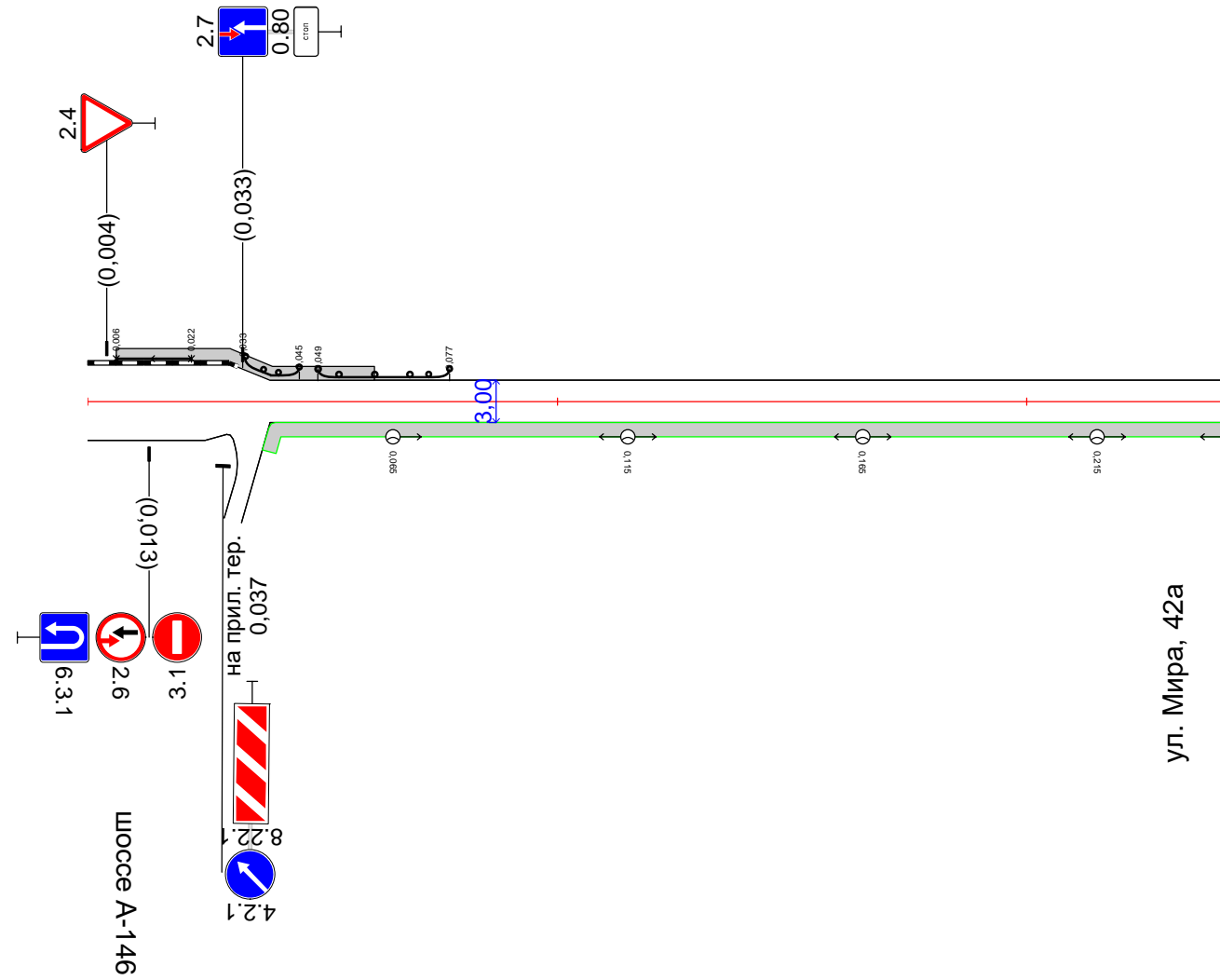


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Пеш. огр-е 0,004 - 0,002
Тротуары справа		Пеш. огр-е 0,006 - 0,023
Откосы справа		0,000 - 0,129, (129 м), а/в, ш. 1,0 м

Откосы слева				
Тротуары слева		0,006 - 0,061, (55 м), а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр.-е 0,006 - 0,022	до (Ч) 0,033 - 0,045	до (Ч) 0,049 - 0,077
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,033	R=43, L=44	0,077
Продольный профиль		R=2004, L=144		
Видимость в обратном направлении				

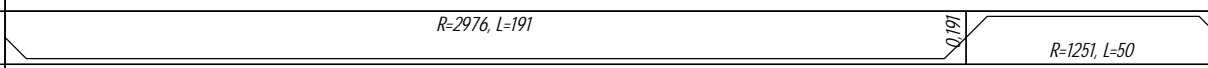
Тип покрытия: 0,000-0,050 асфальтобетон
0,050-0,244 щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Мира, уч. 6
0,000-0,244



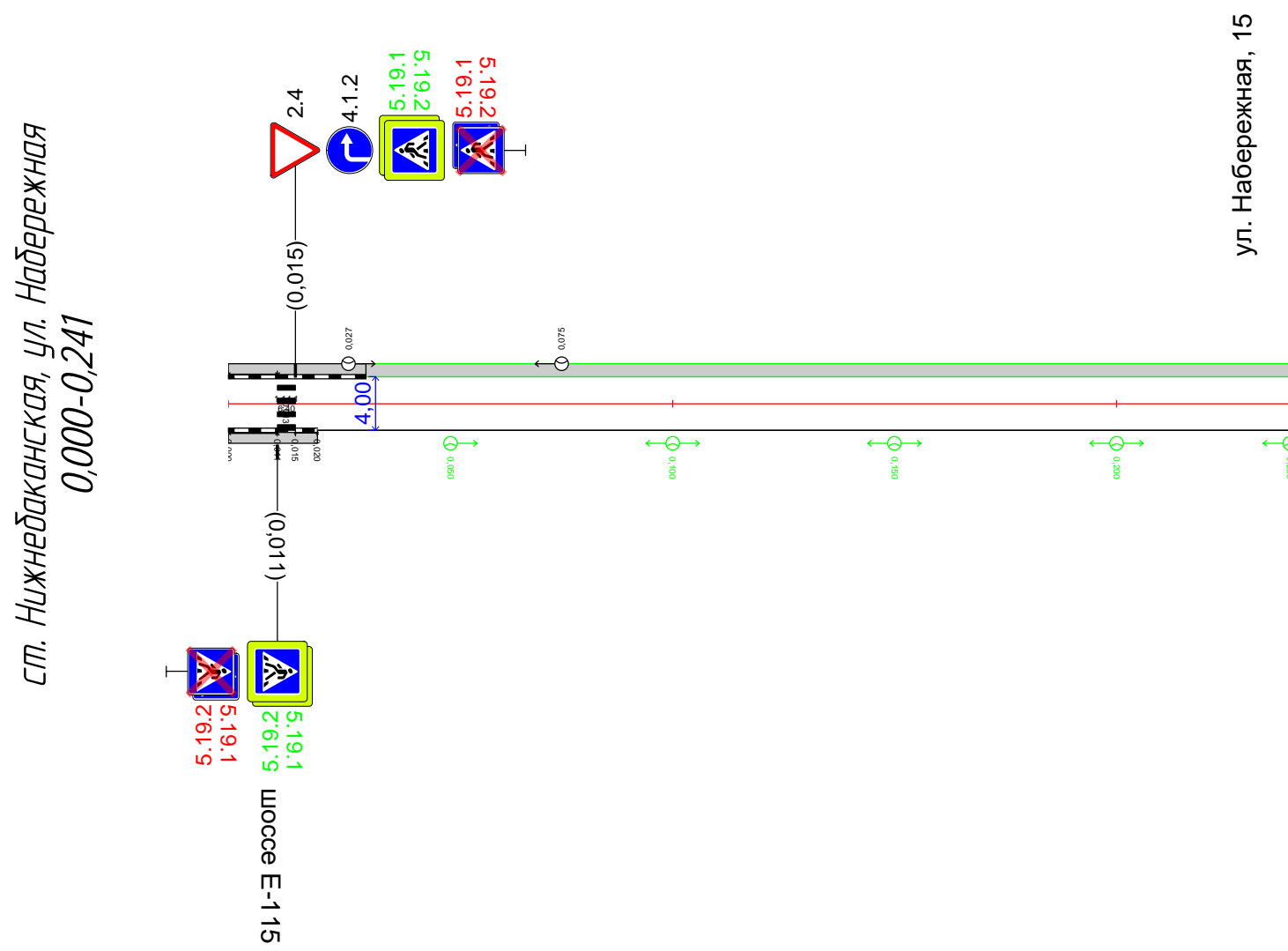
ул. Мира, 42а

Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,037 - 0,242, (205 м), а/б, ш. 1,0 м		
Откосы справа				

Откосы слева			
Тротуары слева		0,000 - 0,031 (31 м), а/б, ш. 1,0 м	0,031 - 0,241, (210 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Плщ. озр-е 0,000 - 0,011	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2976, L=191  R=1251, L=50	
Видимость в обратном направлении			

Примечание: тротуар запроектирован вдоль жилой застройки

Тип покрытия: асфальтобетон 0,000-0,100
щебень 0,100-0,252

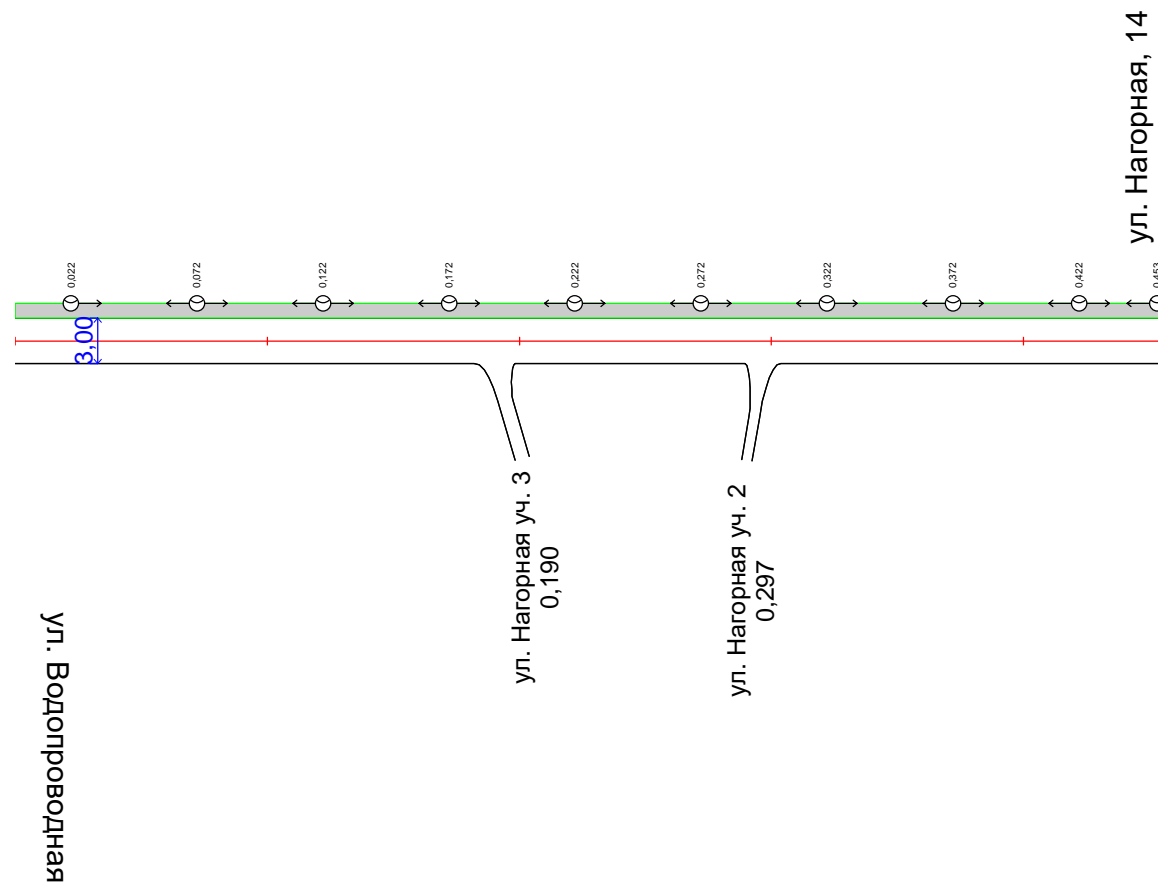


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Плщ. озр-е 0,000 - 0,011 Плщ. озр-е 0,015 - 0,200	
Тротуары справа		0,000 - 0,030 (30 м), а/б, ш. 1,0 м	
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,456, (456 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Нагорная, уч. 1
0,000-0,457

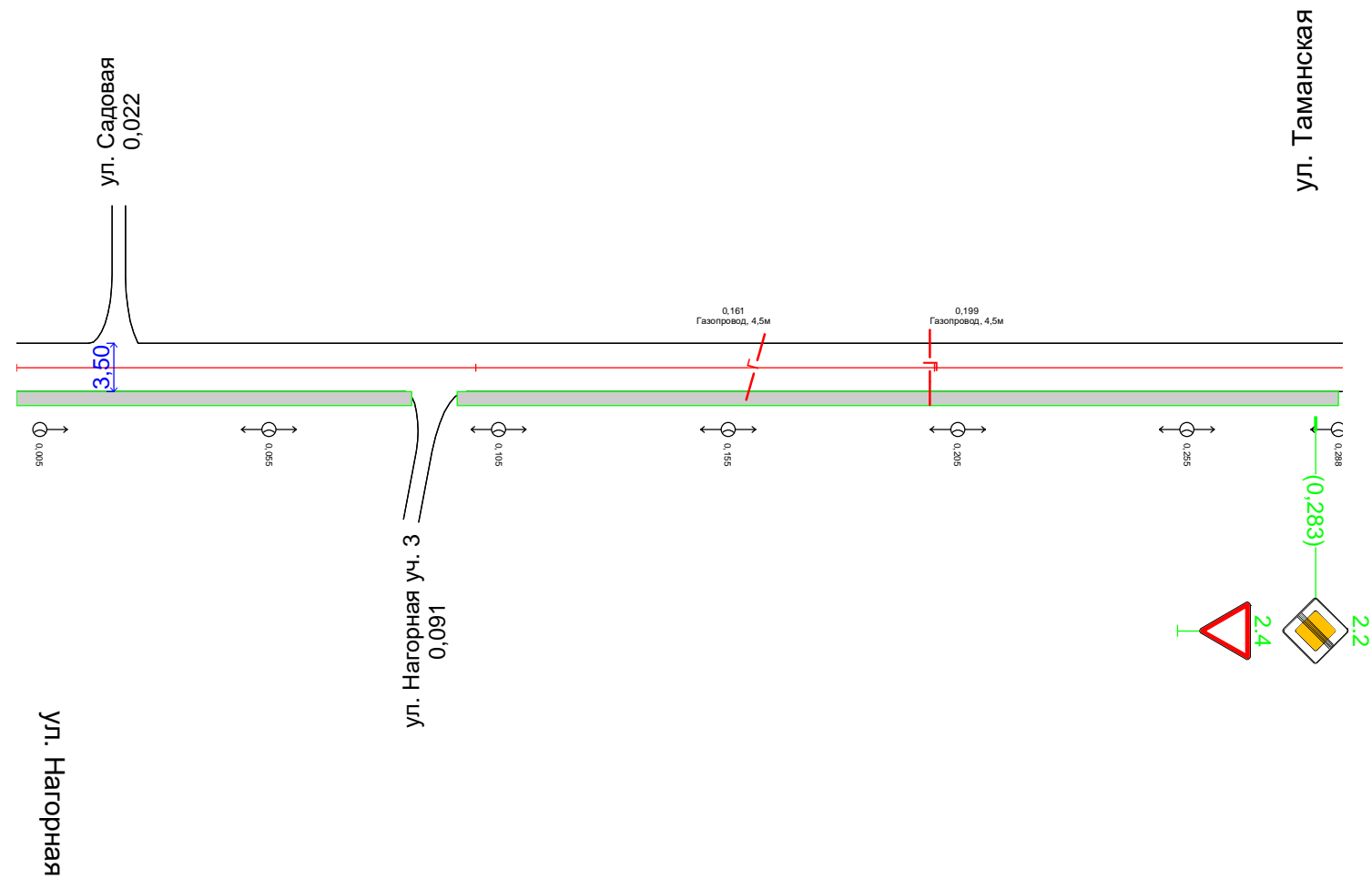


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар запроектирован в одном направлении
Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Нагорная, уч. 2
0,000-0,289



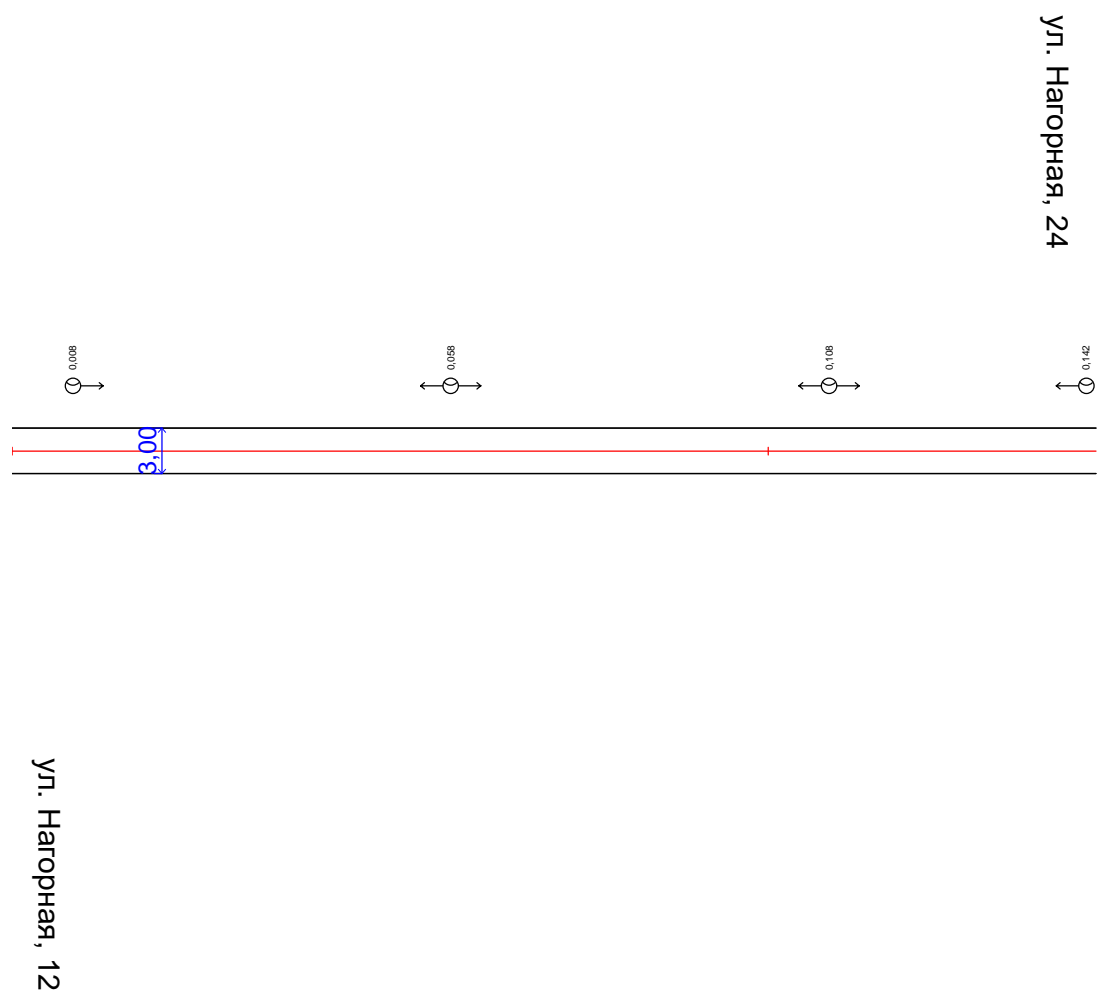
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,086, (86 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		0,096 - 0,288, (192 м), а/д, ш. 1,0 м

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

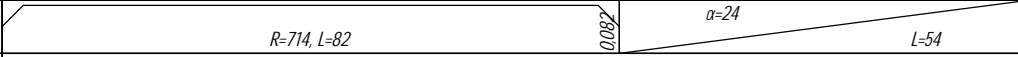
Примечание: тротуар не запроектирован
нет жилой застройки

Тип покрытия: щебень

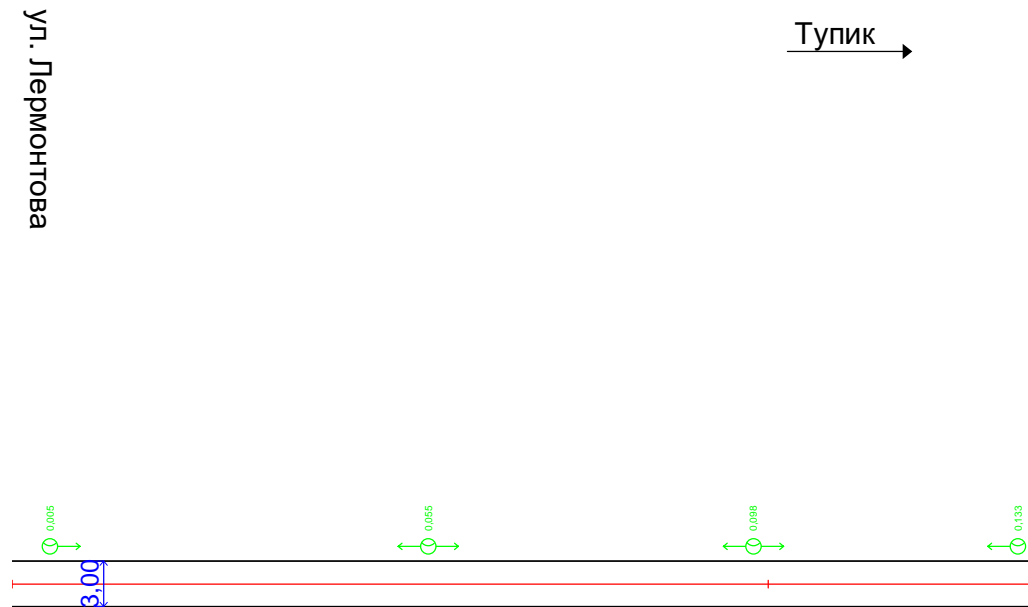
ст. Нижнебаканская, ул. Нагорная, уч. 3
0,000-0,143



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень



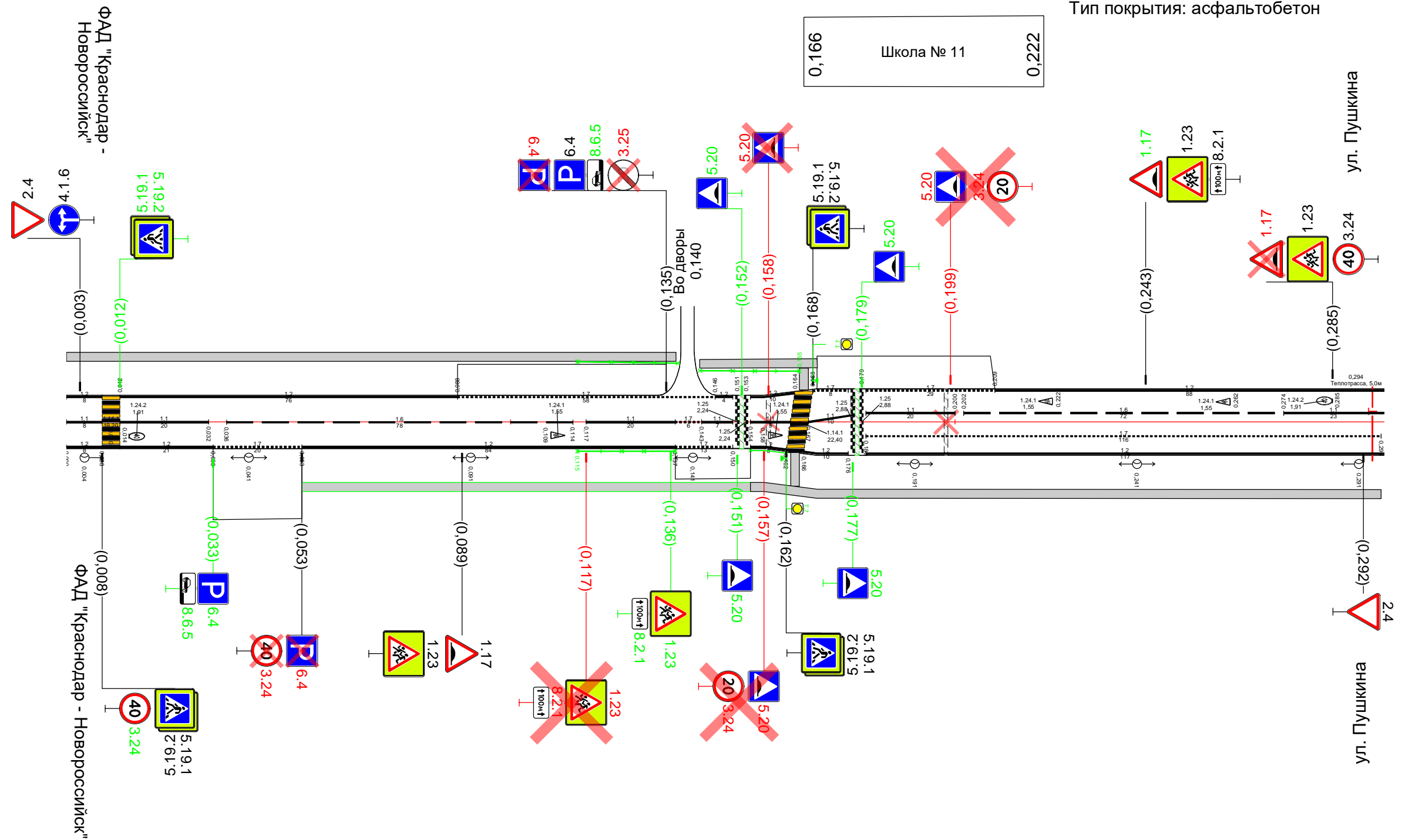
ст. Нижнебаканская, пер. Надежды
0,000-0,136

Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева												
Тротуары слева		0,000 - 0,138, (138 м), а/д, ш. 1,0 м					0,142 - 0,169, (27 м), а/д, ш. 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,115 - 0,138					Пеш. огр-е 0,142 - 0,165					
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 0,008	1,2 0,012 - 0,088				1,7 0,088 - 0,146	1,2 0,146 0,150	1,2 0,154 - 0,164	1,7 0,168 0,176	1,7 0,180 - 0,209	1,2 0,209 - 0,297
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=2859430, L=154					R=9192, L=143					
Видимость в обратном направлении												

ст. Нижнебаканская, ул. Октябрьская
 0,000-0,297



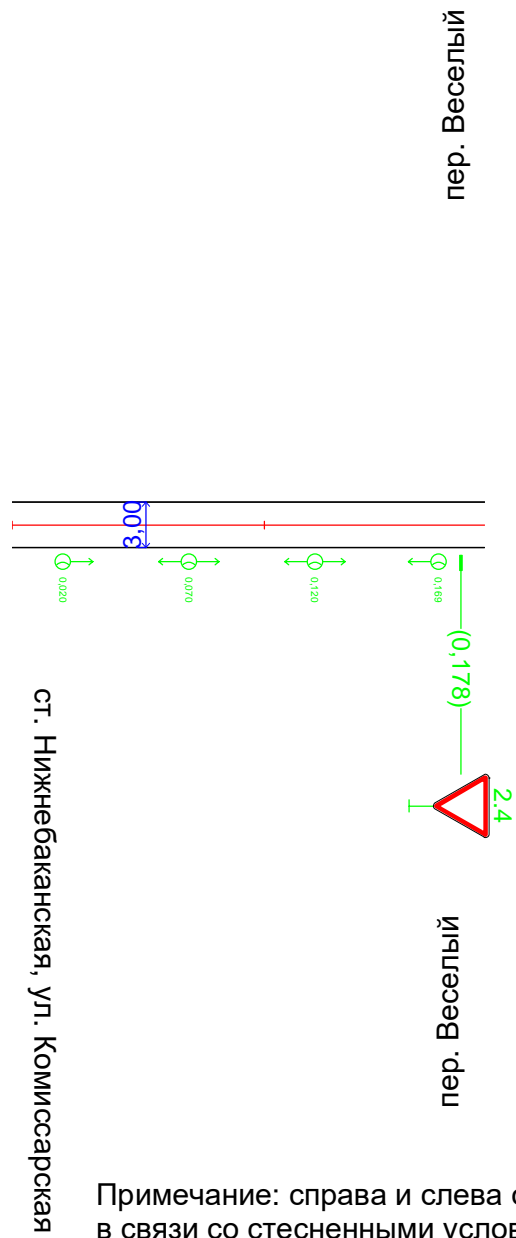
Тип покрытия: асфальтобетон

Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,000 0,008	1,1 0,012 - 0,032	1,6 0,036 - 0,114				1,1 0,117 - 0,137	1,7 0,137 0,143	1,1 0,143 0,150	1,1 0,154 0,163	1,1 0,167 - 0,177	1,1 0,180 - 0,200	1,8 0,202 - 0,274	1,1 0,274 - 0,297
	1-я от осевой	1,2 0,000 0,008	1,2 0,012 - 0,033	1,7 0,033 - 0,053	1,2 0,053 - 0,137				1,7 0,137 - 0,150	1,2 0,154 0,162	1,2 0,166 - 0,176	1,2 0,180 - 0,297			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	Пеш. огр-е 0,115 - 0,137					Пеш. огр-е 0,154 - 0,162								
Тротуары справа		0,053 - 0,154, (101 м), а/д, ш. 1,0 м					0,154 - 0,296, (142 м), а/д, ш. 1,0 м								
Откосы справа															

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3253, L=187
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ст. Нижнебаканская, туп. Ореховый
0,000-0,187

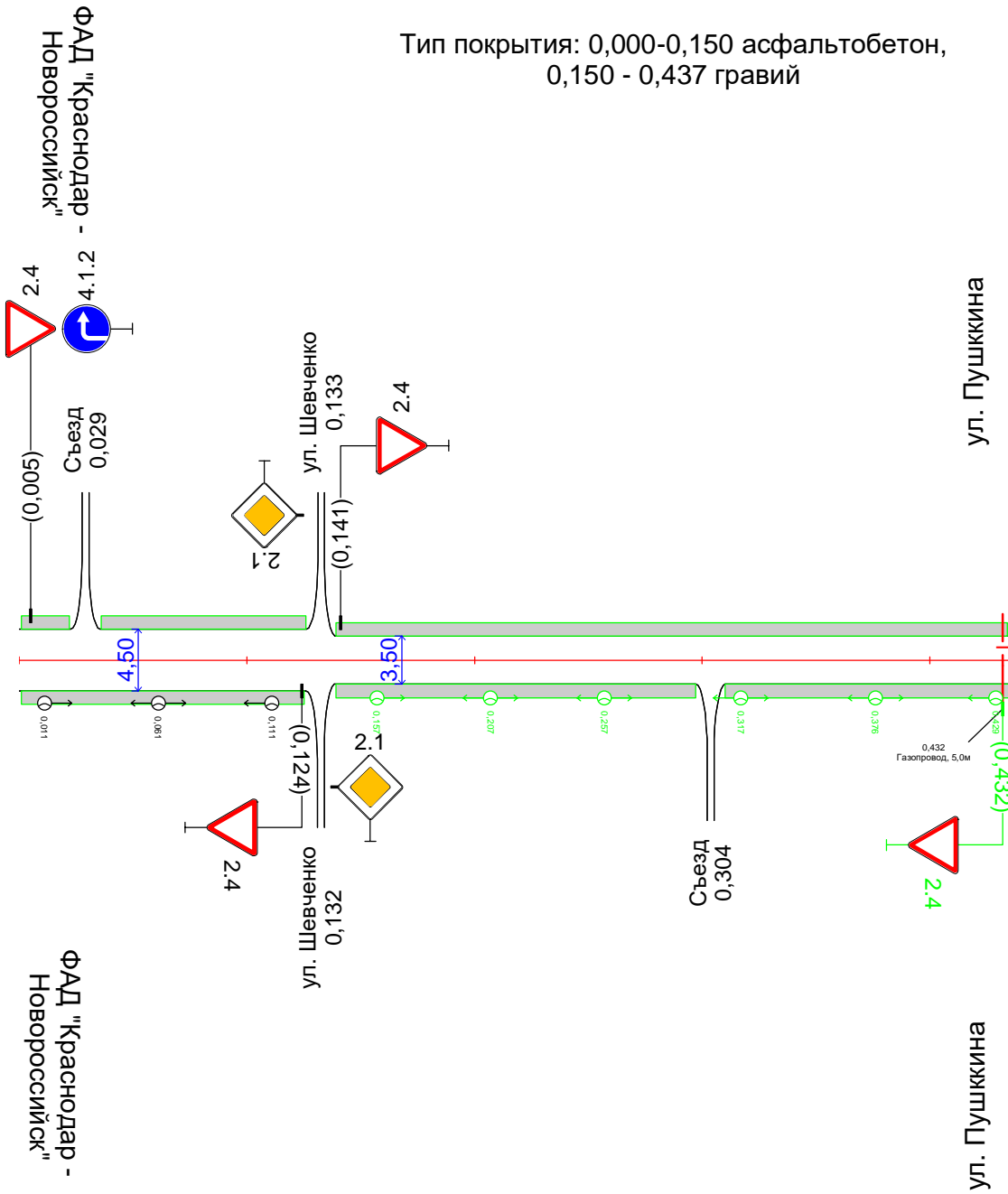


Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева		0,001 - 0,222 (27 м), а/д, ш. 1,0 м	0,139 - 0,434, (295 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=16236, L=305	R=4373, L=91 L=41 α=5
Видимость в обратном направлении			

ст. Нижнебаканская, ул. Первомайская
0,000-0,437

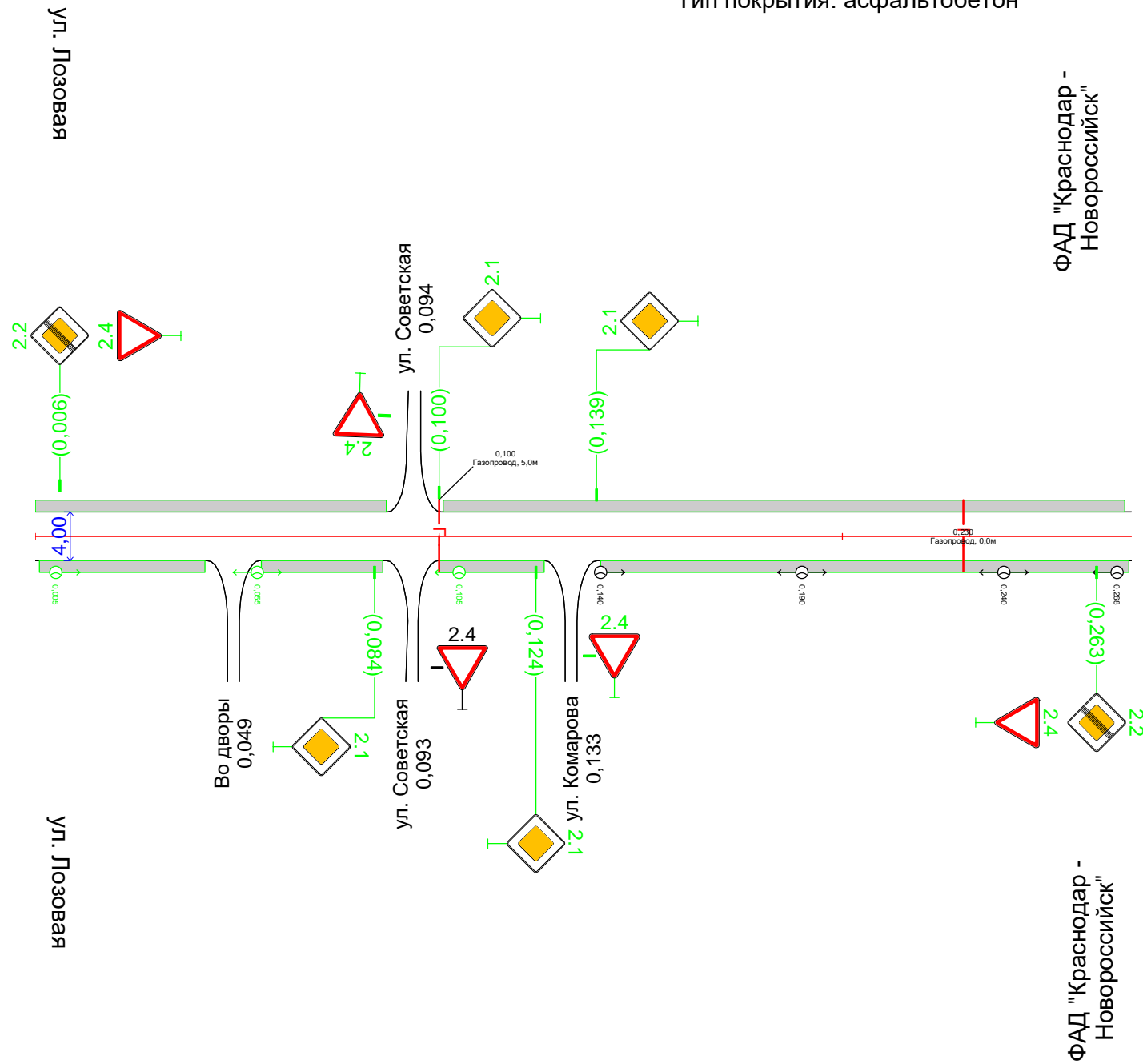


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 - 0,125, (124 м), а/д, ш. 1,0 м	0,139 - 0,297, (158 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева		0,000 - 0,087, (87 м), а/б, ш. 1,0 м	0,101 - 0,270, (169 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	L=272
Видимость в обратном направлении			

Тип покрытия: асфальтобетон

ст. Нижнебаканская, ул. Пионерская
0,000-0,272

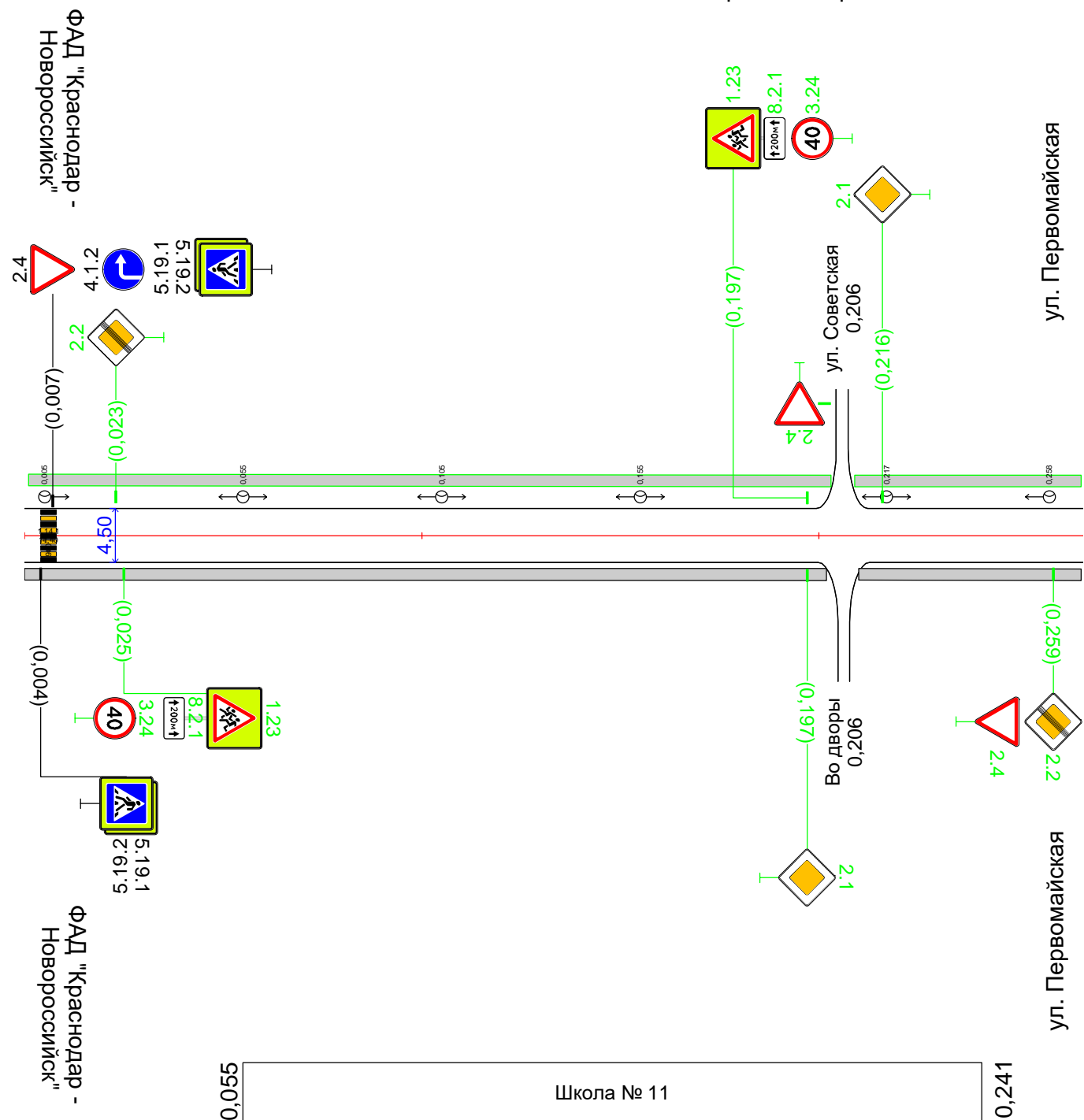


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 - 0,042, (41 м), а/б, ш. 1,0 м	0,056 - 0,086, (30 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		0,100 - 0,126, (26 м), а/б, ш. 1,0 м	0,140 - 0,271, (131 м), а/б, ш. 1,0 м

Откосы слева		
Тротуары слева		0,001 - 0,203, (202 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-585, L=2022
Видимость в обратном направлении		L=245

Тип покрытия: асфальтобетон

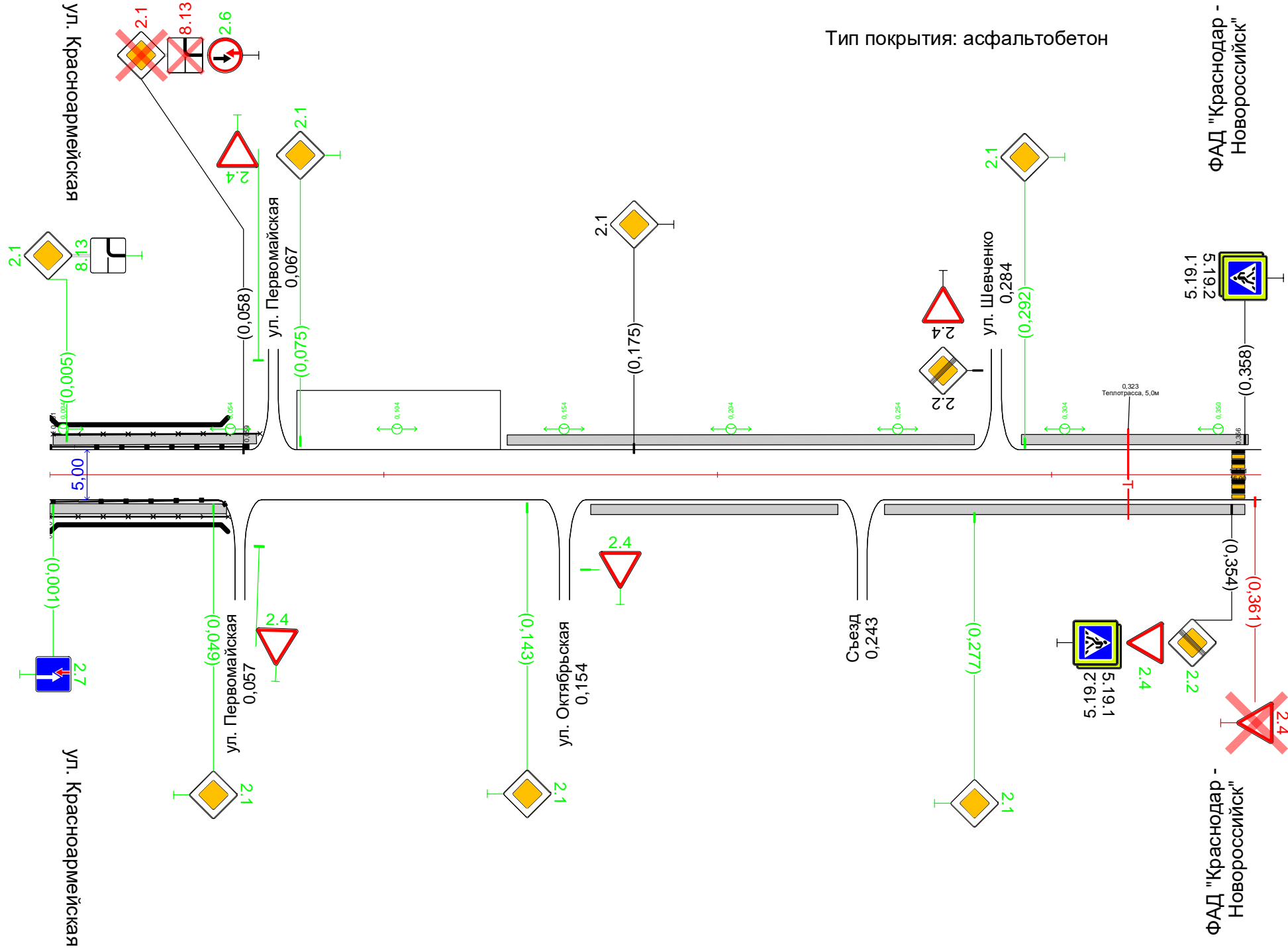
ст. Нижнебаканская, ул. Пролетарская
0,000-0,266



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,202, (202 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		0,210 - 0,266, (56 м), а/б, ш. 1,0 м

Откосы слева				
Тротуары слева		0,001 - 0,063, (62 м), а/д, ш. 1,0 м	0,137 - 0,277, (140 м), а/д, ш. 1,0 м	0,291 - 0,359, (68 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пав. (кв)-е 0,0001 - 0,06354		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R-9186, L=199		
Видимость в обратном направлении				

ст. Нижнебаканская, ул. Пушкина
0,000-0,363

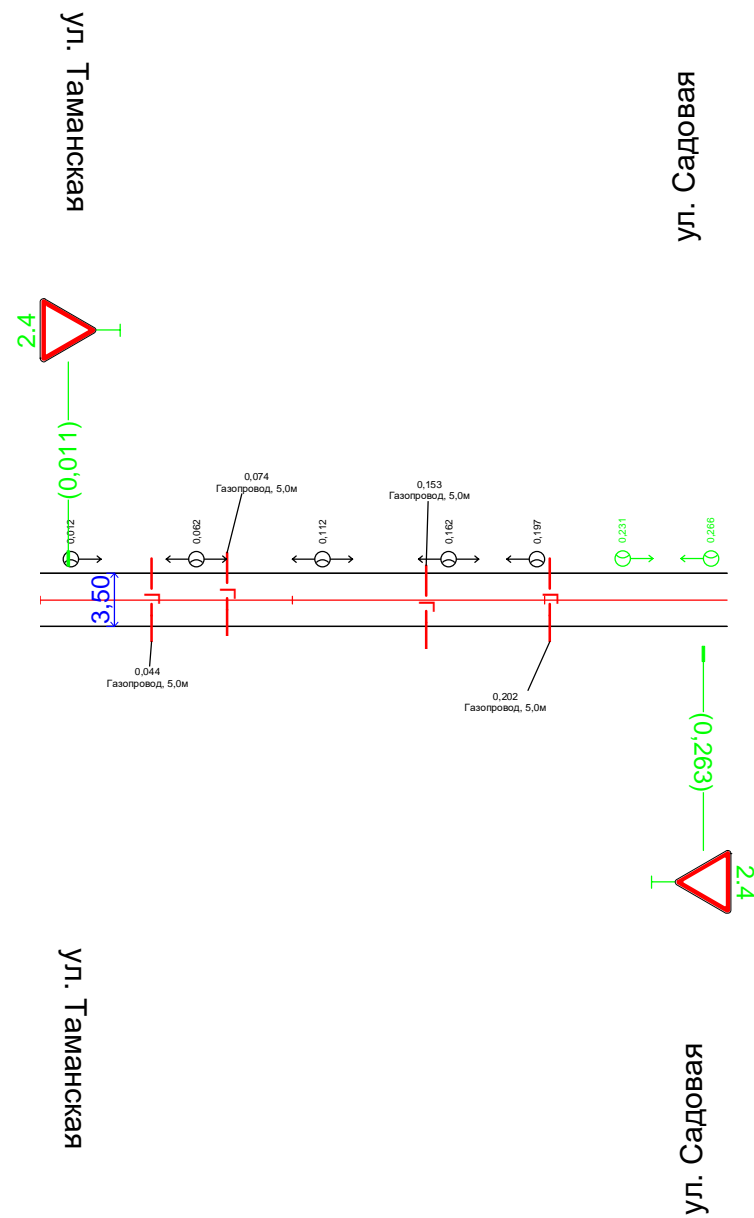


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Пав. (кв)-е 0,000 - 0,06354		
Тротуары справа		0,000 - 0,053, (53 м), а/д, ш. 1,0 м	0,162 - 0,236, (74 м), а/д, ш. 1,0 м	0,250 - 0,358, (108 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа				

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-1814, L=247
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ст. Нижнебаканская, ул. Революционная
0,000-0,272

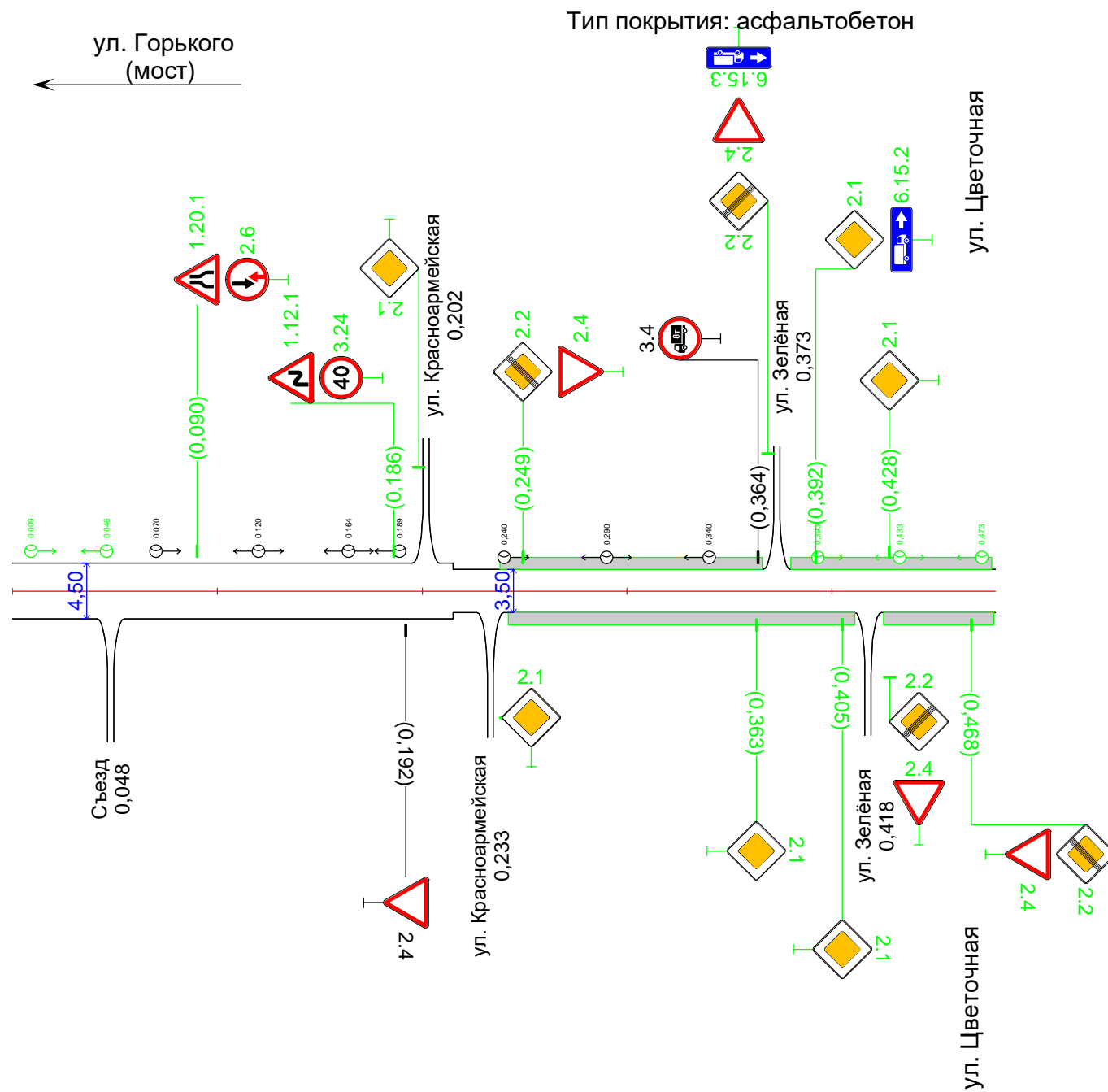


Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,238 - 0,366, (128 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0,380 - 0,478, (98 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожная разметка слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2372, L=47; R=4315, L=148; R=4514, L=337; R=50772, L=65
Видимость в обратном направлении		

ст. Нижнебаканская, пер. Речной
0,000-0,480



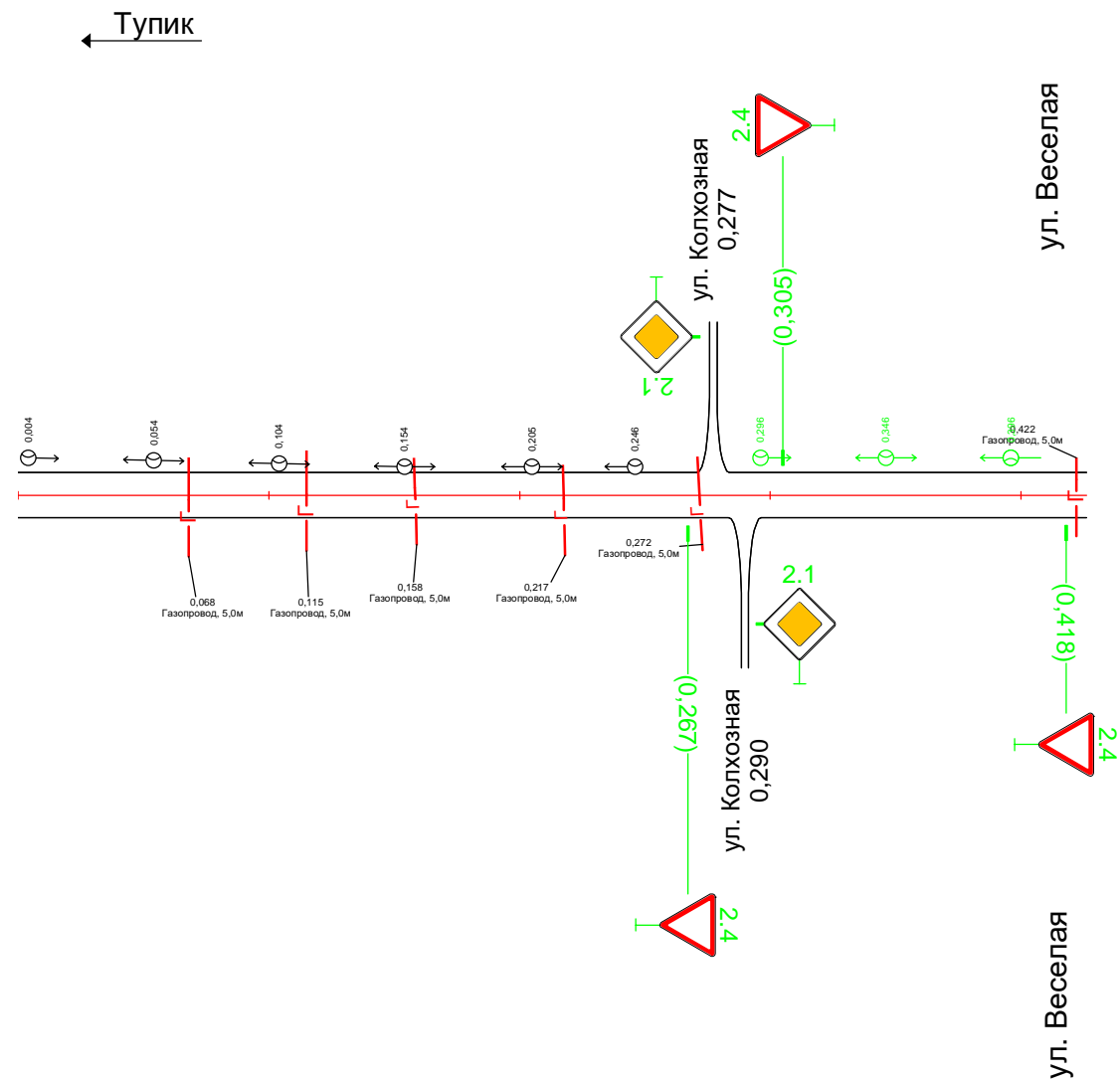
Примечание: справа и слева 0,000 - 0,245 обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,242 - 0,411, (169 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		0,425 - 0,479, (54 м), а/б, ш. 1,0 м

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48296, L=426
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: 0,000-0,190 цементобетон
0,190-0,350 щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Родниковая
0,000-0,426



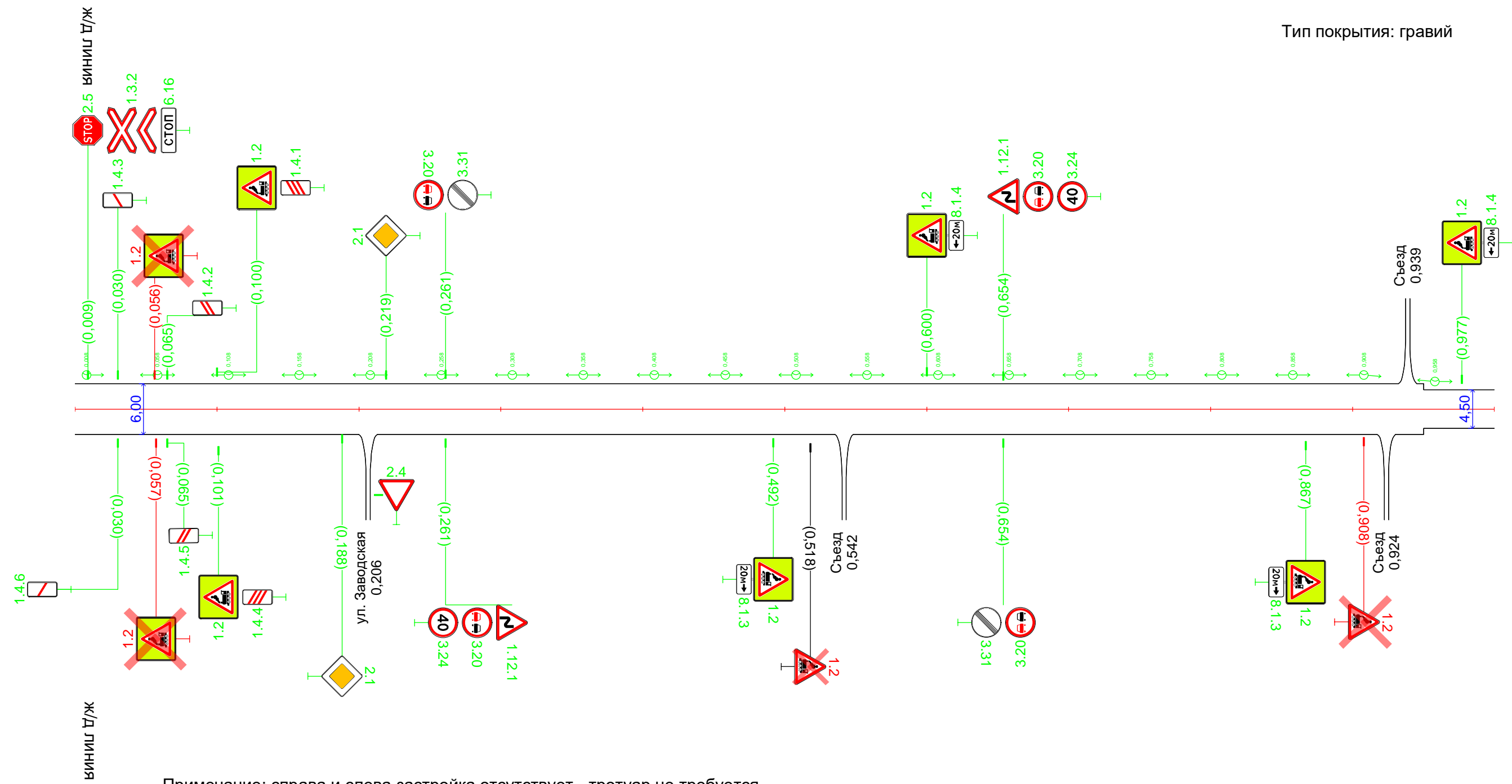
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10164, L=287 / 0,287 / R=3013, L=133 / 0,420 / R=25624, L=534 / 0,954 / R=3865, L=226
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ст. Нижнебаканская, ул. Рудник Олока
0,000-1,000

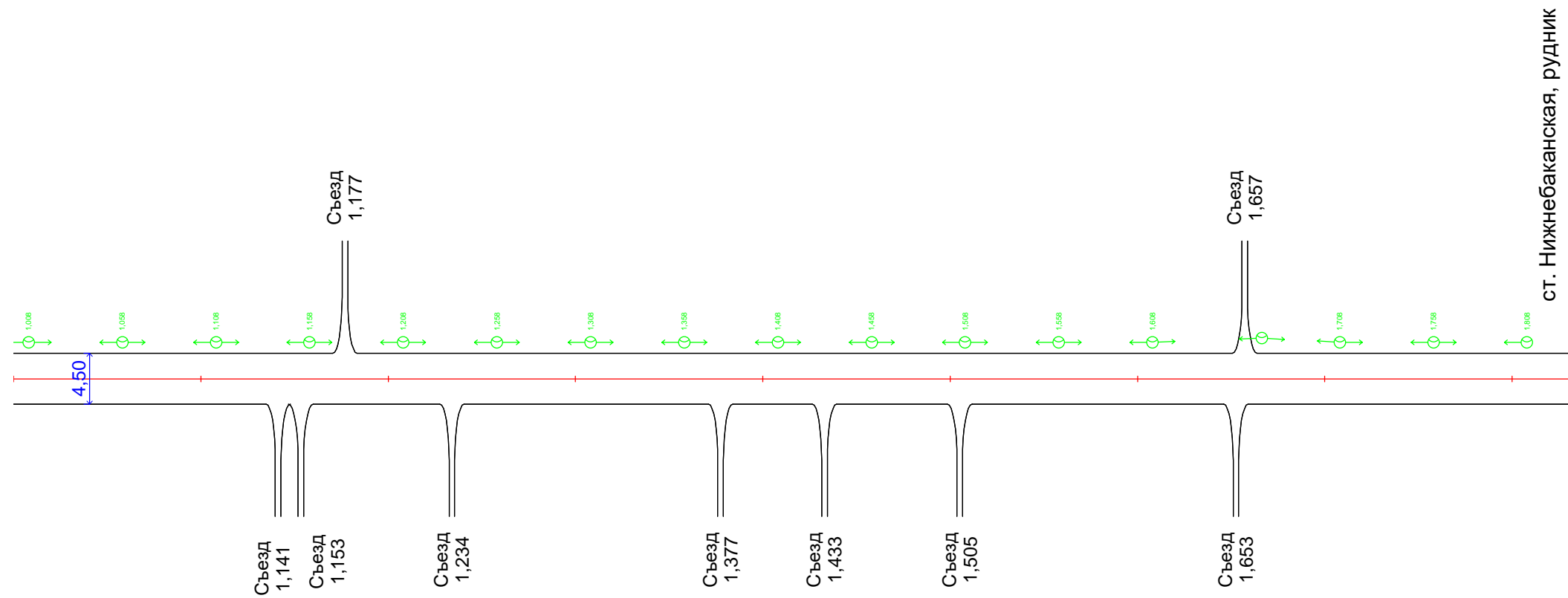


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3865, L=226 1/80 R=3232, L=168 1/348 R=2150, L=65 1/413 R=12142, L=92 1/505 R=4051, L=216 1/721 R=1141, L=98 1/819 39/17
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ст. Нижнебаканская, ул. Рудник Олока
1,000-1,836



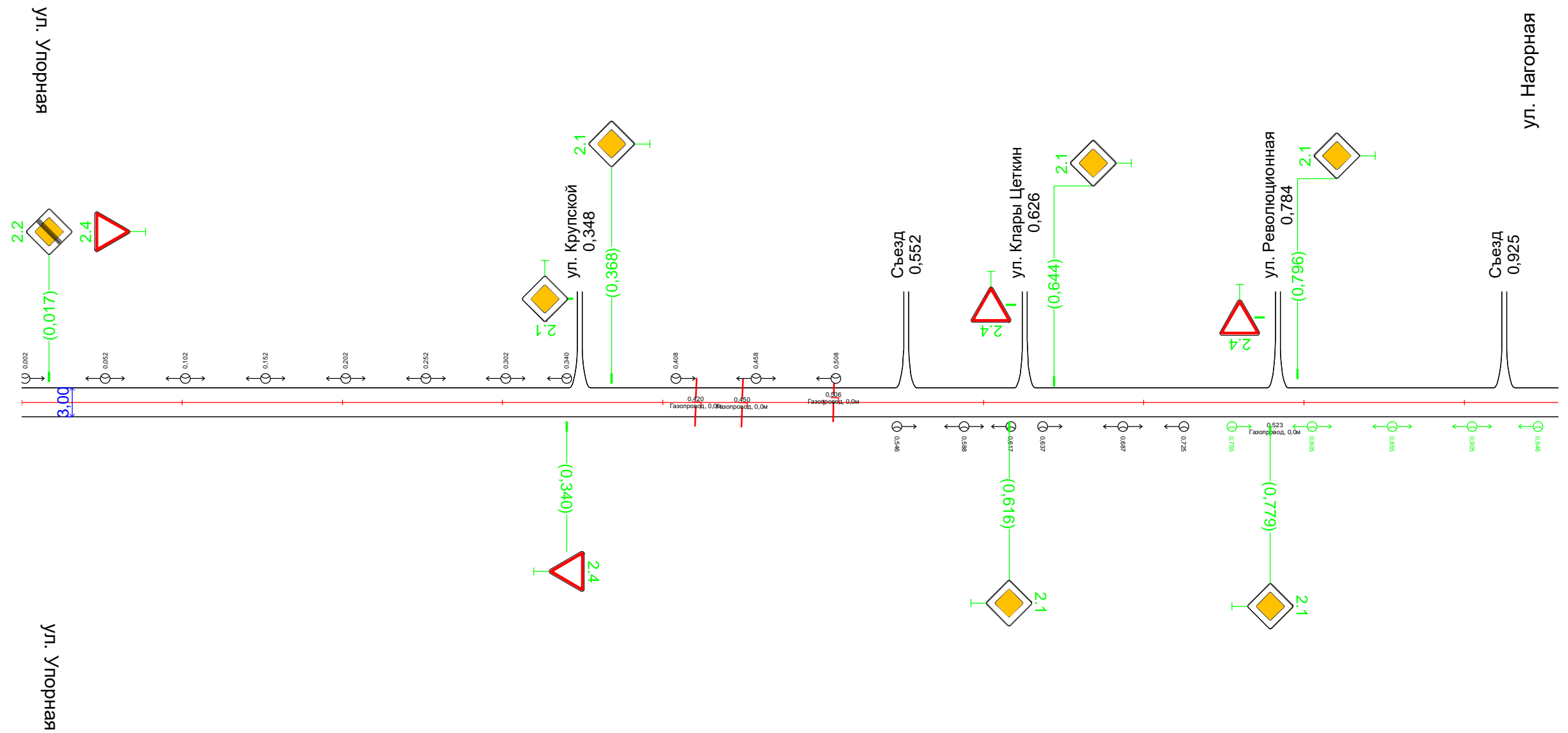
Примечание: справа и слева застройка отсутствует - тротуар не требуется.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-12211, L=315 R-213, L=65 R-1283, L=171 R-428, L=79 R-506, L=74 R-1642, L=225
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ст. Нижнебаканская, ул. Садовая
0,000-0,959



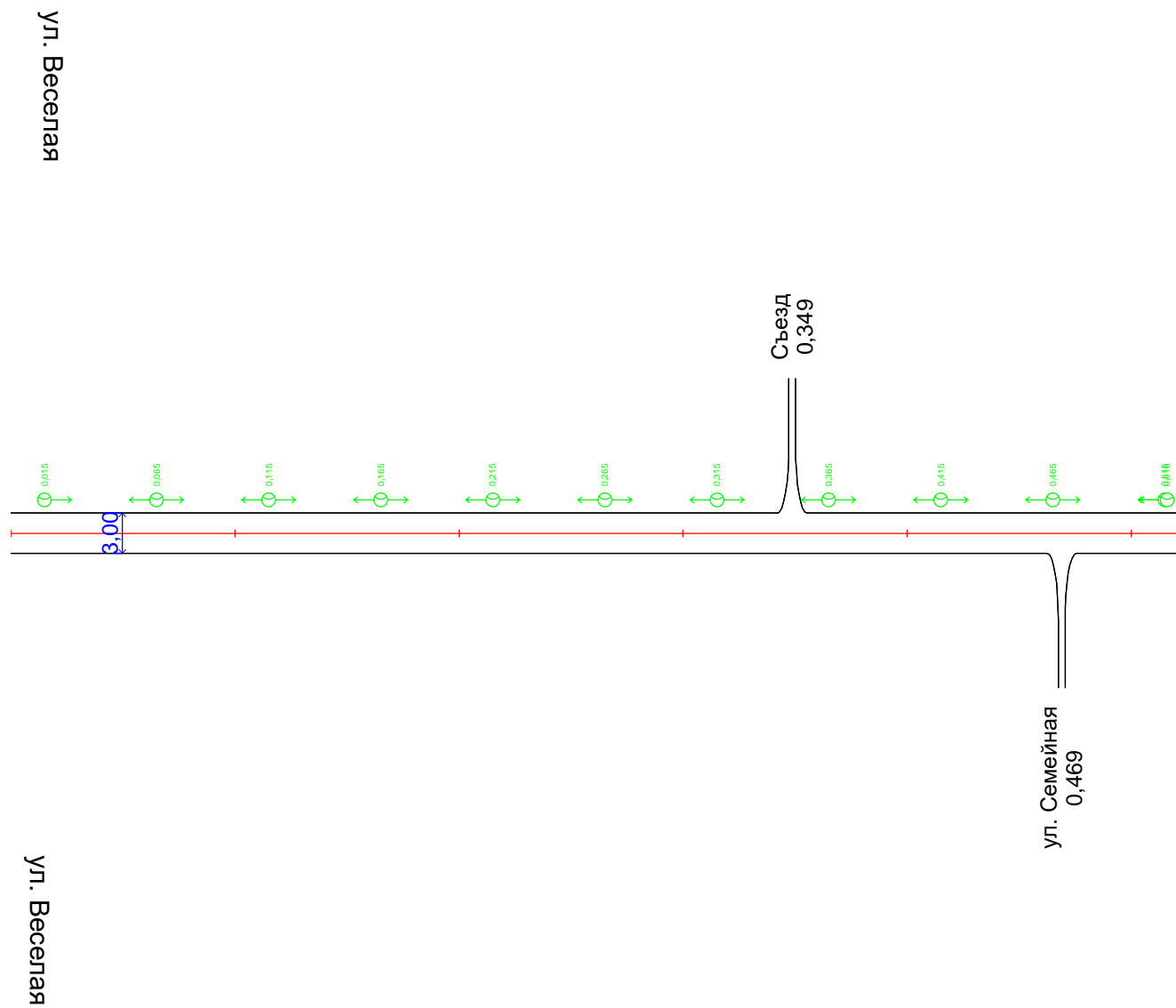
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2692, L=332 0,332 R=1278, L=194
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт

ст. Нижнебаканская, ул. Семейная, уч. 1
0,000-0,526



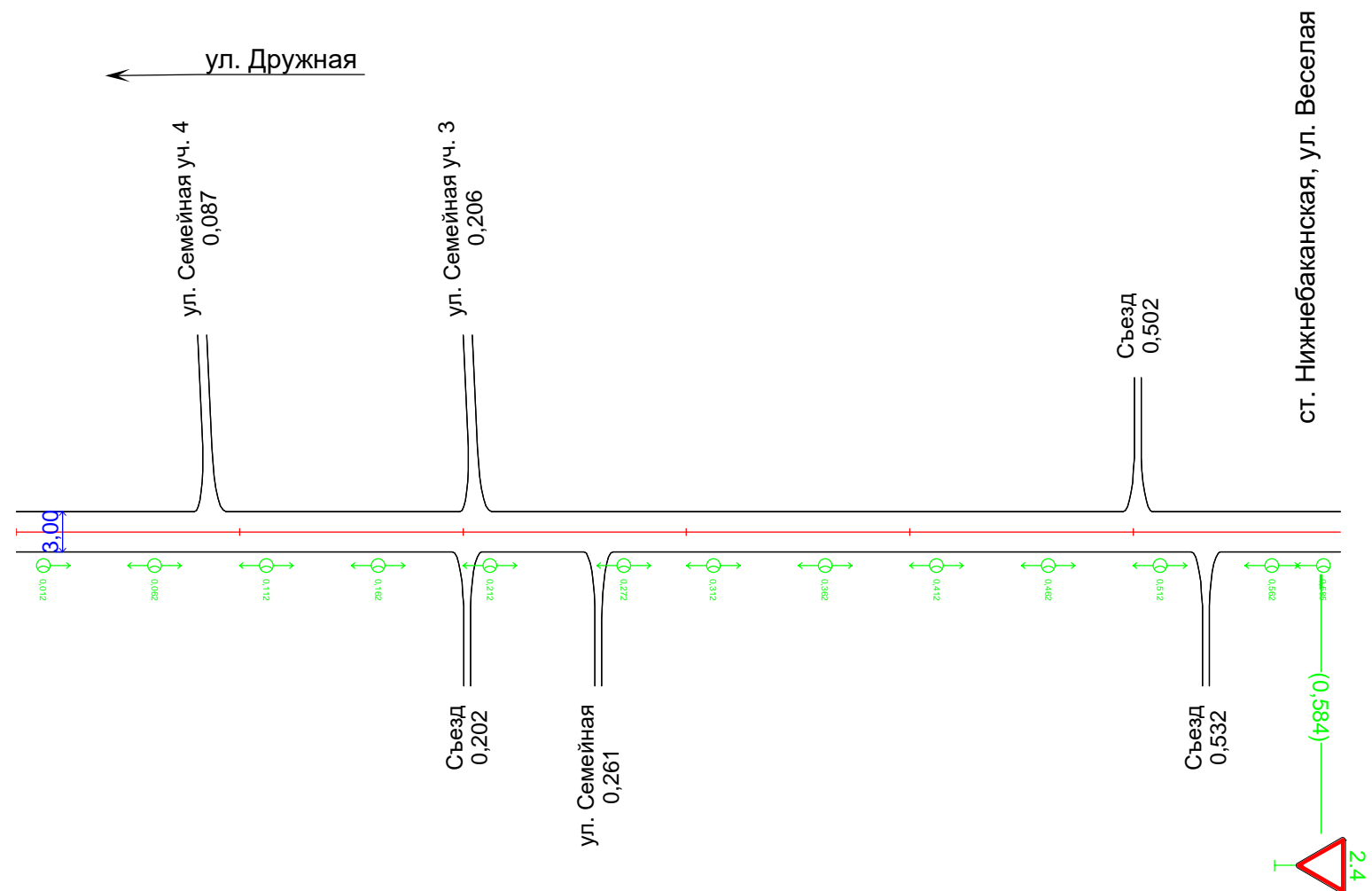
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3156945, L=152 0,152 R=1358, L=171 0,3223 R=2387, L=257 0,5807/12
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ст. Нижнебаканская, ул. Семейная, уч. 2
0,000-0,593



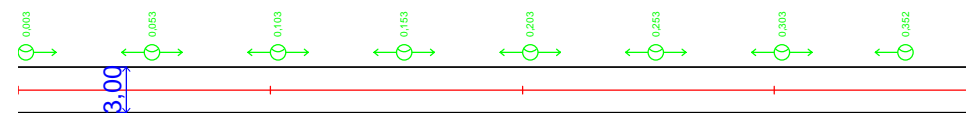
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2360, L=380
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт

ст. Нижнебаканская, ул. Семейная, уч. 3
0,000-0,380



ул. Семейная уч. 1

ул. Семейная уч. 1

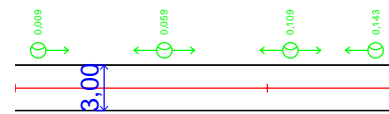
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт

ст. Нижнебаканская, ул. Семейная, уч. 4
0,000-0,151



ул. Семейная уч. 2

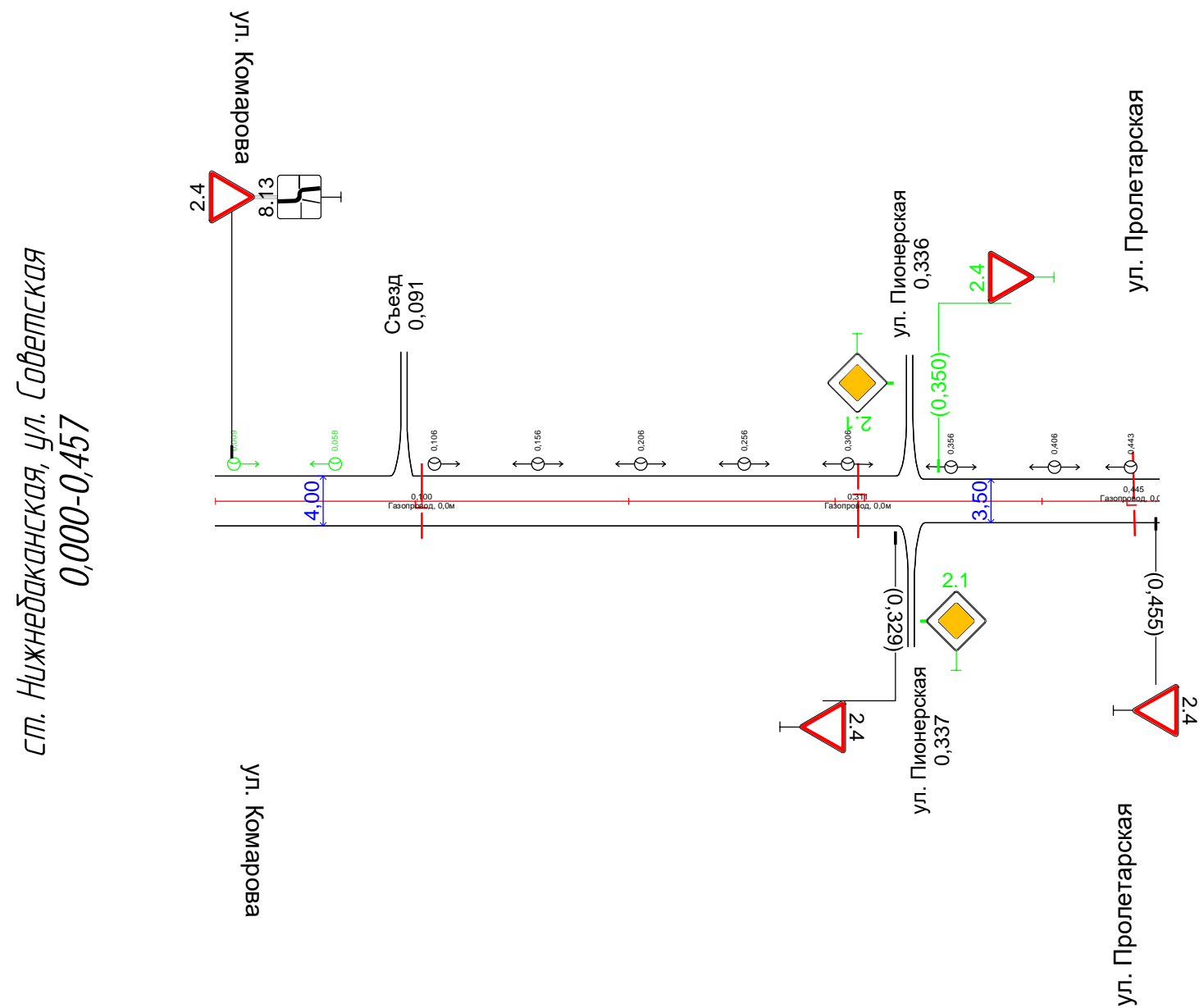
ул. Семейная уч. 2

Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

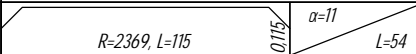
Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27272, L=346
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

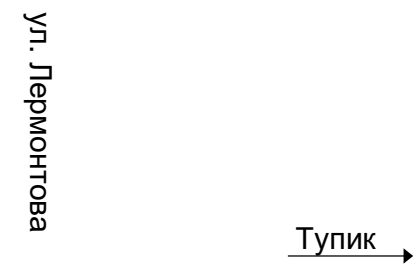


Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

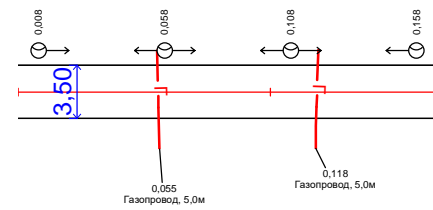
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий



ст. Нижнебаканская, пер. Солнечный
0,000-0,168



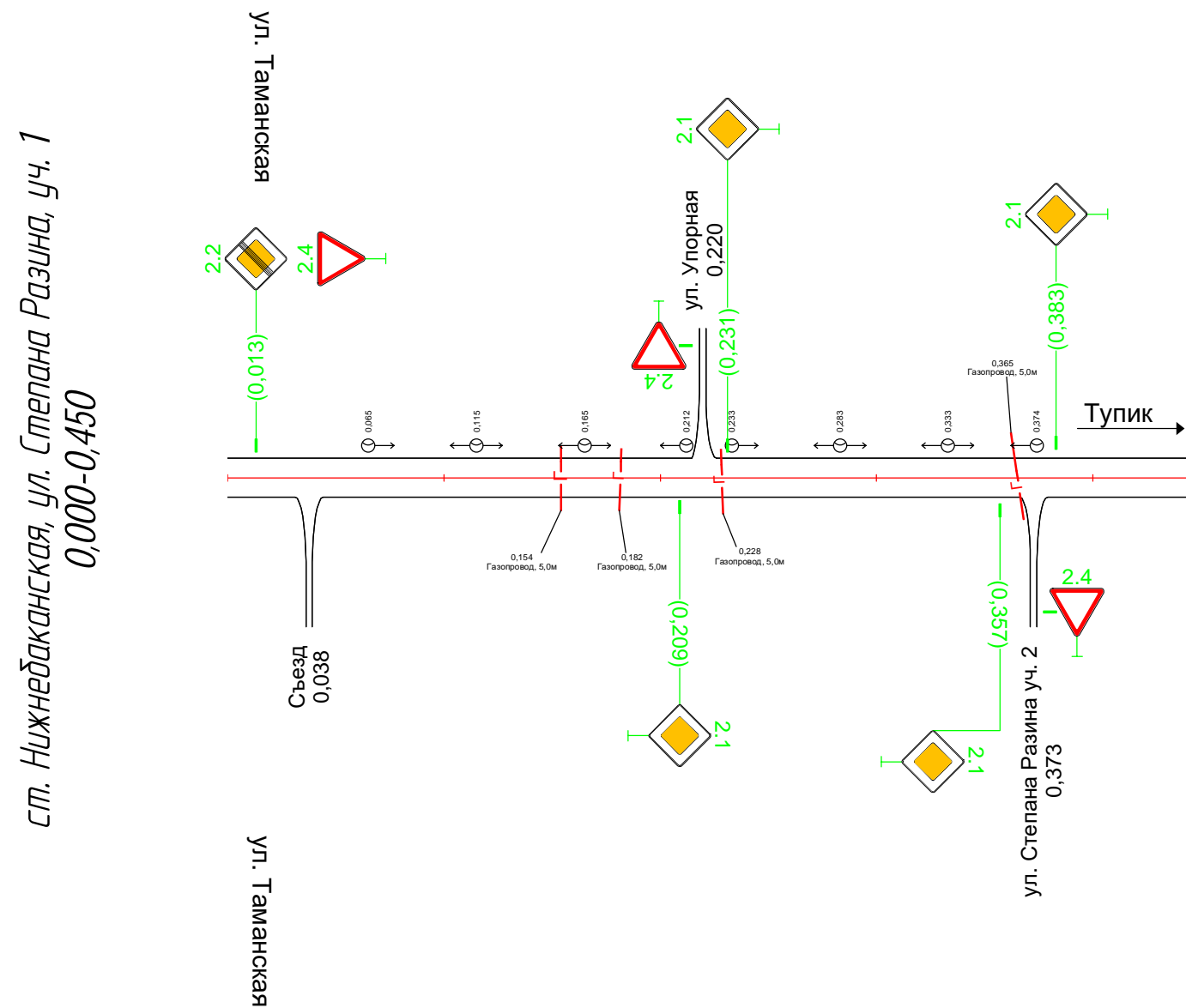
ул. Лермонтова

Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

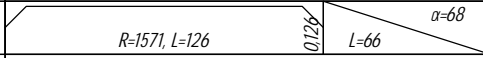
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-7488, L=144 0,144 R-82627, L=70 0,210 R-9955, L=236
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий



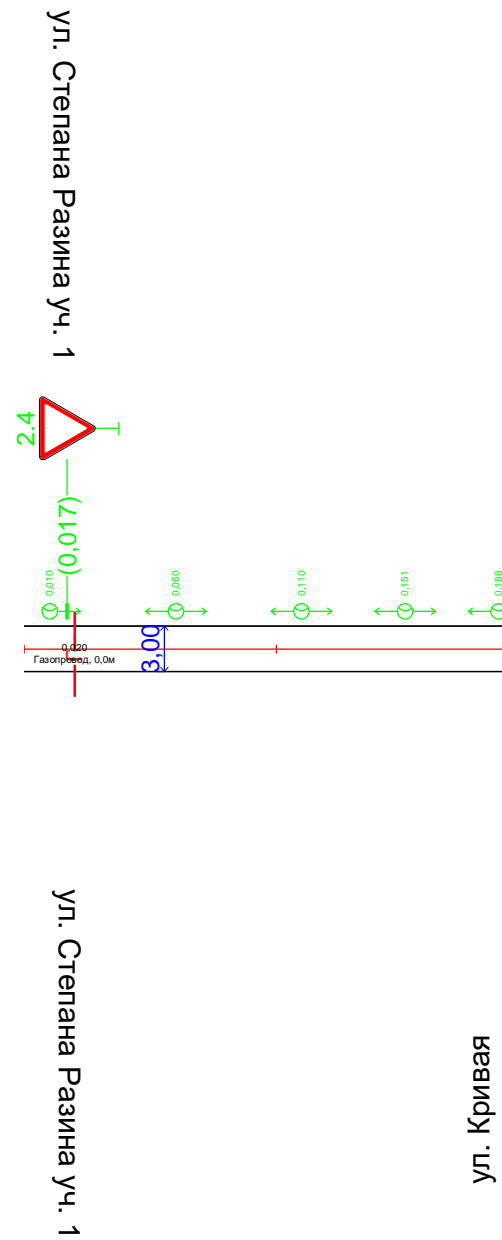
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ст. Нижнебаканская, ул. Степана Разина, уч. 2
0,000-0,192



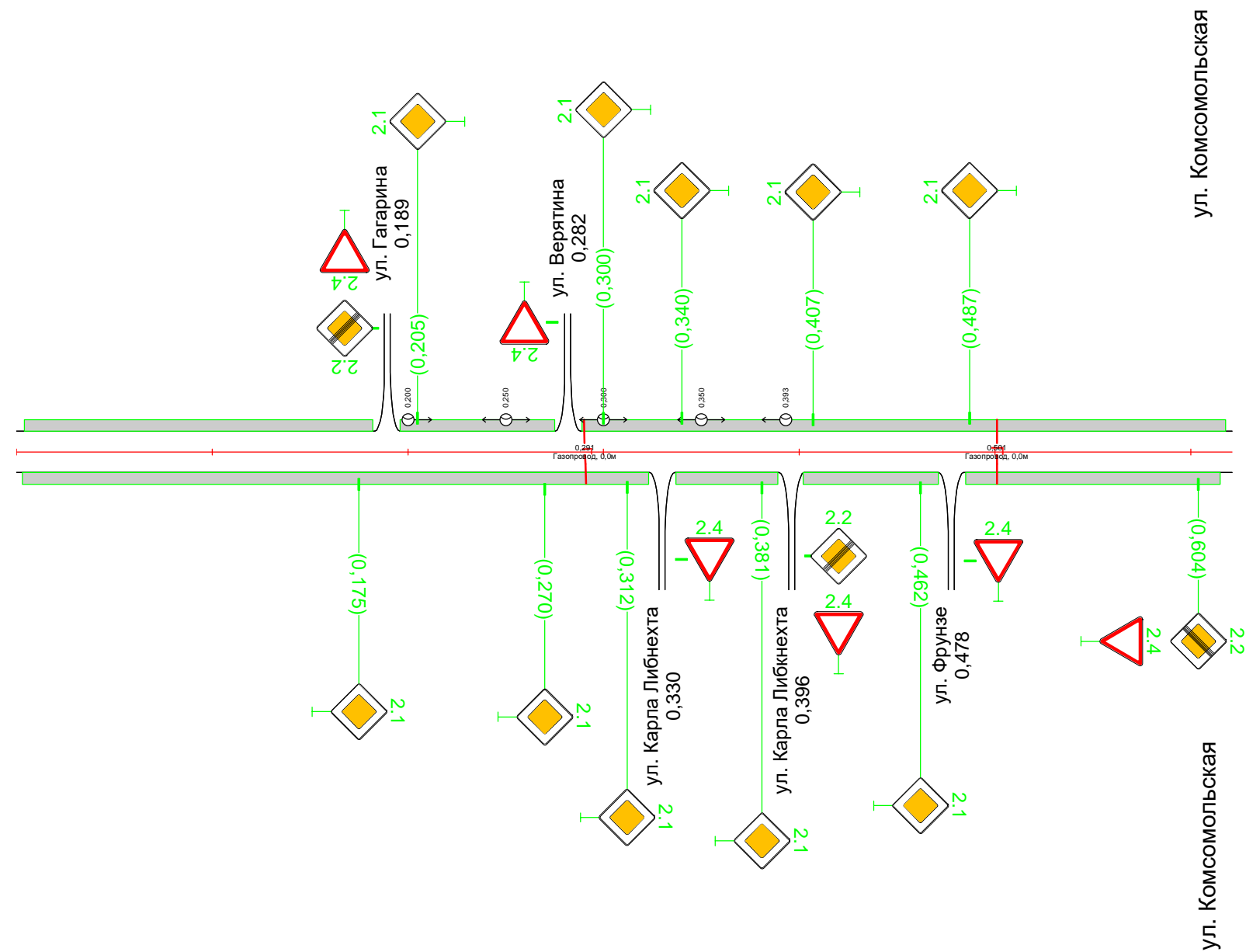
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				
Тротуары слева		0,004 - 0,182, (178 м), а/б, ш. 1,0 м	0,196 - 0,275, (79 м), а/б, ш. 1,0 м	0,289 - 0,618, (329 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=2114, L=398	R=781, L=147	R=793, L=76
Видимость в обратном направлении				

Тип покрытия: 0,000-0,190 цементобетон
0,190-0,350 щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Степная
0,000-0,621

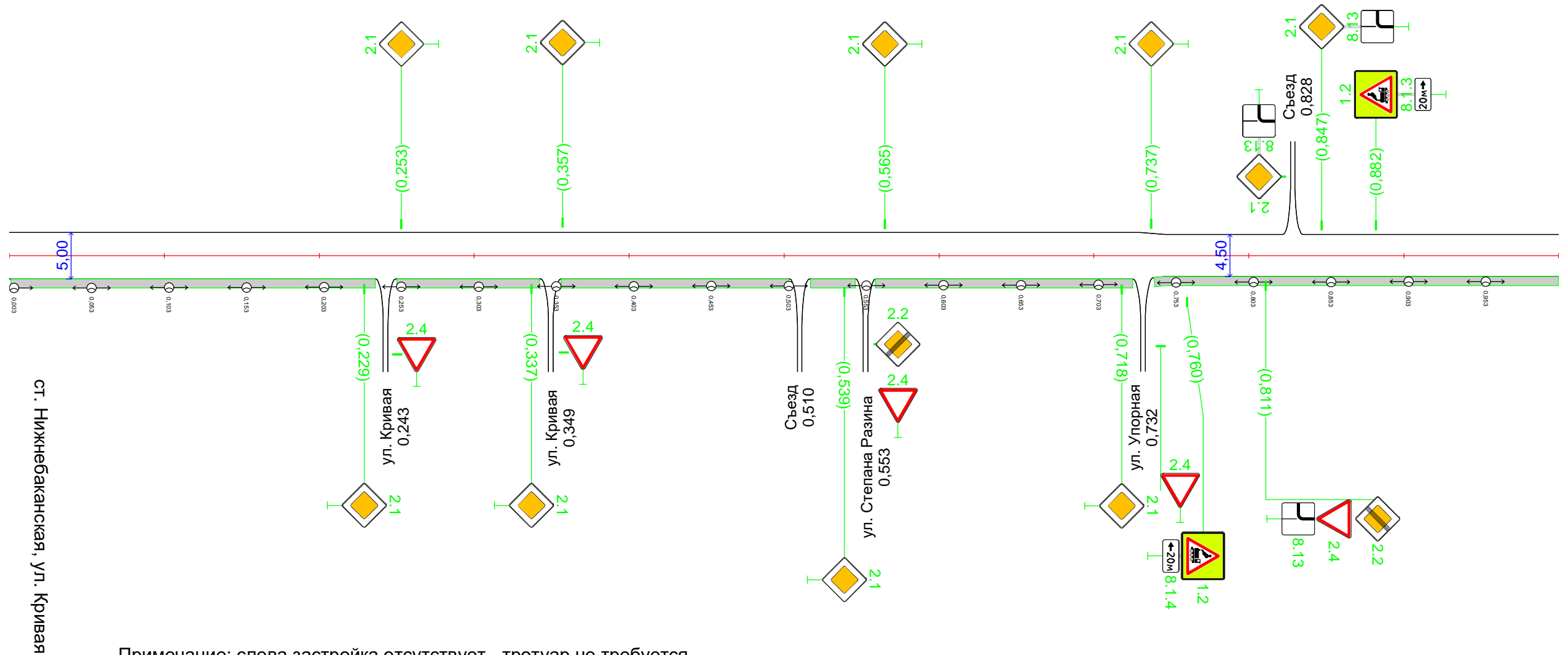


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,003 - 0,323, (320 м), а/б, ш. 1,0 м	0,337 - 0,389, (52 м), а/б, ш. 1,0 м	0,402 - 0,471, (69 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа				

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-6215, L=329 R-31649, L=557 R-25149, L=888
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: 0,000 - 0,630 гравий,
0,630 - 1,050 асфальтобетон

ст. Нижнебаканская, ул. Таманская, уч. 1
0,000-1,000



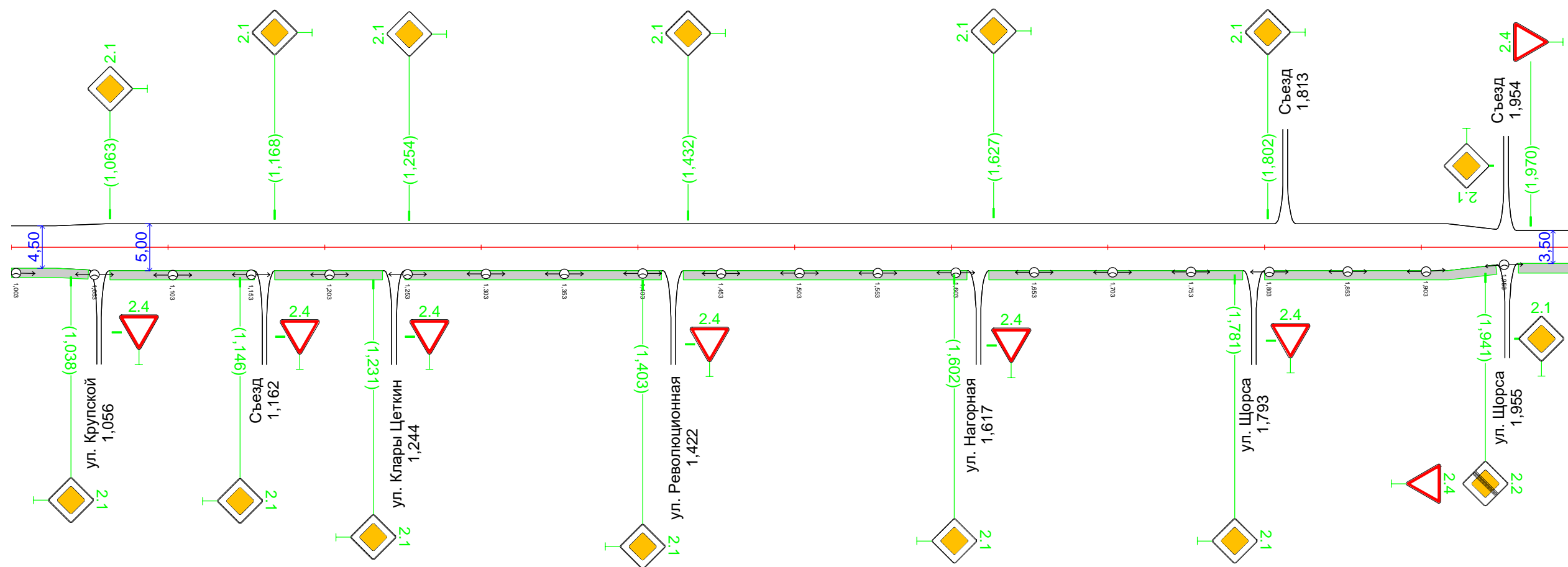
Примечание: слева застройка отсутствует - тротуар не требуется.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,001 - 0,236, (235 м), а/д, ш. 1,0 м	0,250 - 0,342, (92 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа	0,356 - 0,503, (147 м), а/д, ш. 1,0 м	0,517 - 0,546, (29 м), а/д, ш. 1,0 м
	0,559 - 0,725, (166 м), а/д, ш. 1,0 м	0,739 - 1,000, (261 м), а/д, ш. 1,0 м

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25149, L=888 1774 R=7007, L=153 1927 R=1394, L=242
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: 0,630 - 1,050 асфальтобетон,
1,050 - 2,518 гравий

ст. Нижнебаканская, ул. Таманская, уч. 1
1,000-2,000



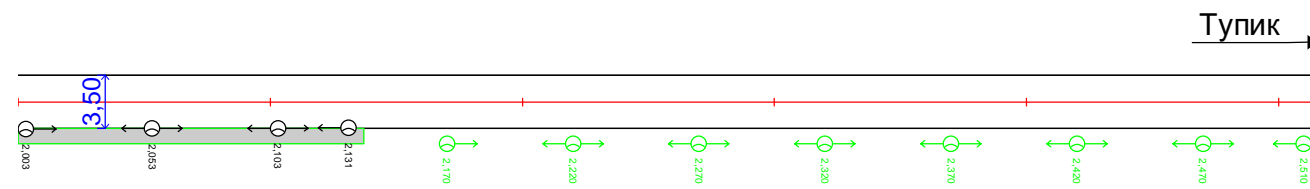
Примечание: слева застройка отсутствует - тротуар не требуется.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	1,000 - 1,049, (49 м) а/д, ш. 1,0 м	1,063 - 1,155, (92 м) а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа	1,168 - 1,237, (69 м) а/д, ш. 1,0 м	1,251 - 1,415, (164 м) а/д, ш. 1,0 м
	1,429 - 1,610, (181 м) а/д, ш. 1,0 м	1,624 - 1,786, (162 м) а/д, ш. 1,0 м
	1,800 - 1,948, (148 м) а/д, ш. 1,0 м	1,962 - 2,000, (38 м) а/д, ш. 1,0 м

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1394, L=242 R=69, L=242 R=1221, L=89 R=9178, L=233
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ст. Нижнебаканская, ул. Таманская, уч. 1
2,000-2,518



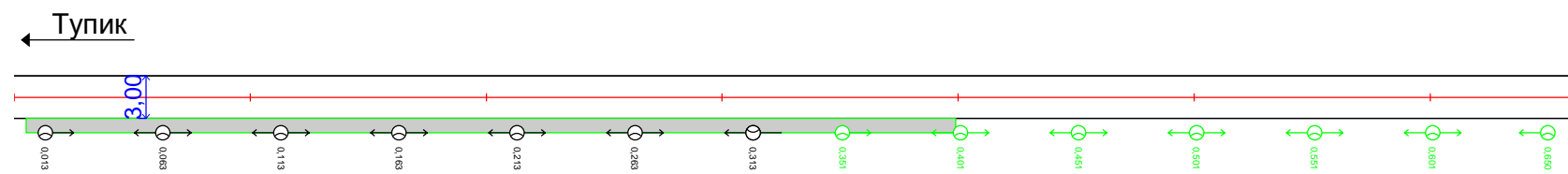
Примечание: слева застройка отсутствует - тротуар не требуется.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,000 - 2,137, (137 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8134, L=453 0,453 R=2250, L=108 0,567 R=819, L=65 0,626 R=429, L=41
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ст. Нижнебаканская, ул. Таманская, уч. 2
0,000-0,667



Примечание: слева 0,000 - 0,667 и справа 0,400 - 0,667 застройка отсутствует - тротуар не требуется.

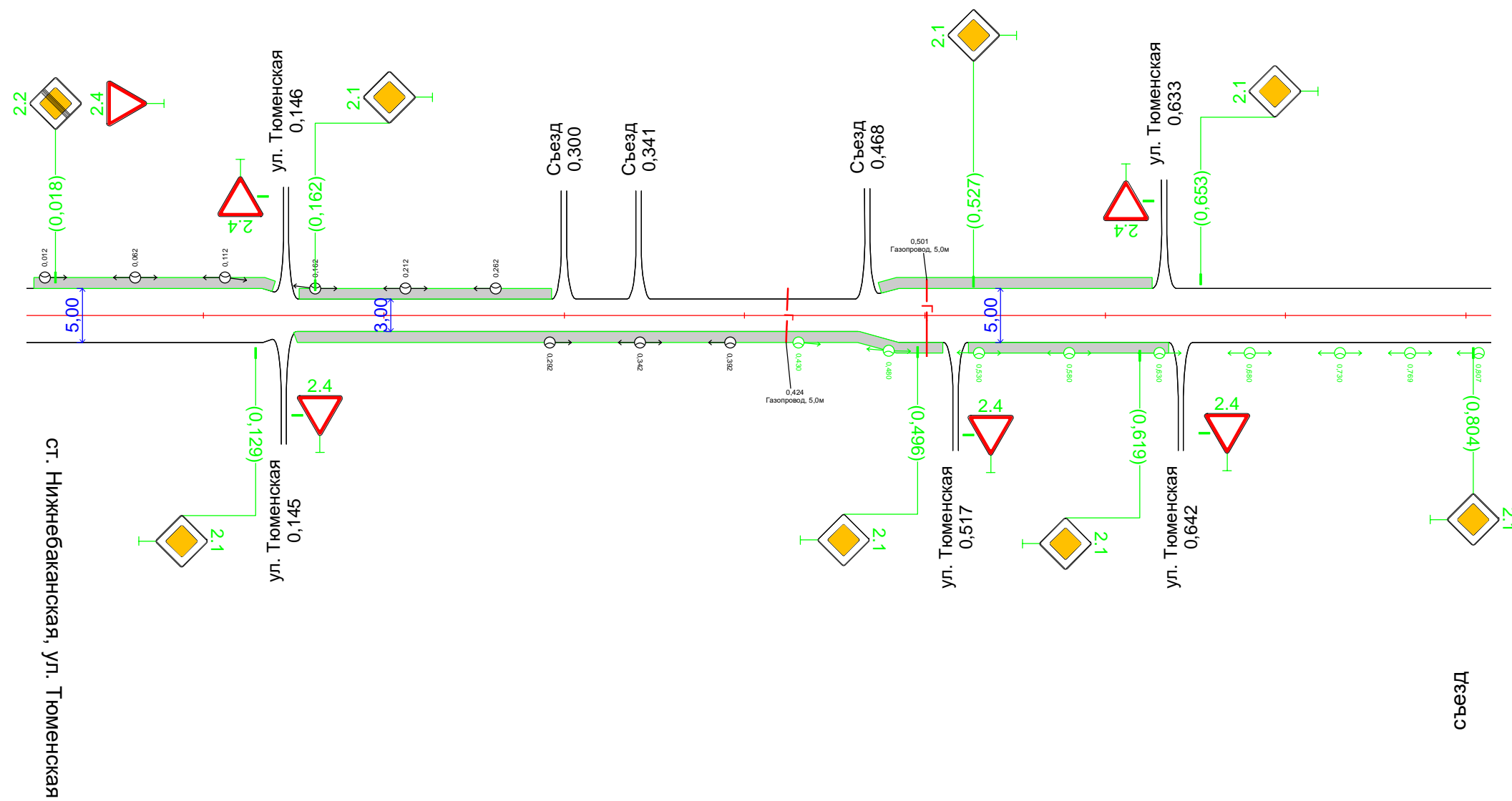
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,005 - 0,399, (394 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева				
Тротуары слева		0,006 - 0,139, (133 м), а/д, ш. 1,0 м	0,153 - 0,293, (140 м), а/д, ш. 1,0 м	0,475 - 0,626, (151 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R-1114, L=83	R-4871, L=147	R-939, L=151
Видимость в обратном направлении				

Тип покрытия: гравий

ул. Зеленая уч. 2 →

ст. Нижнебаканская, ул. Тюменская, уч. 1
0,002-0,814

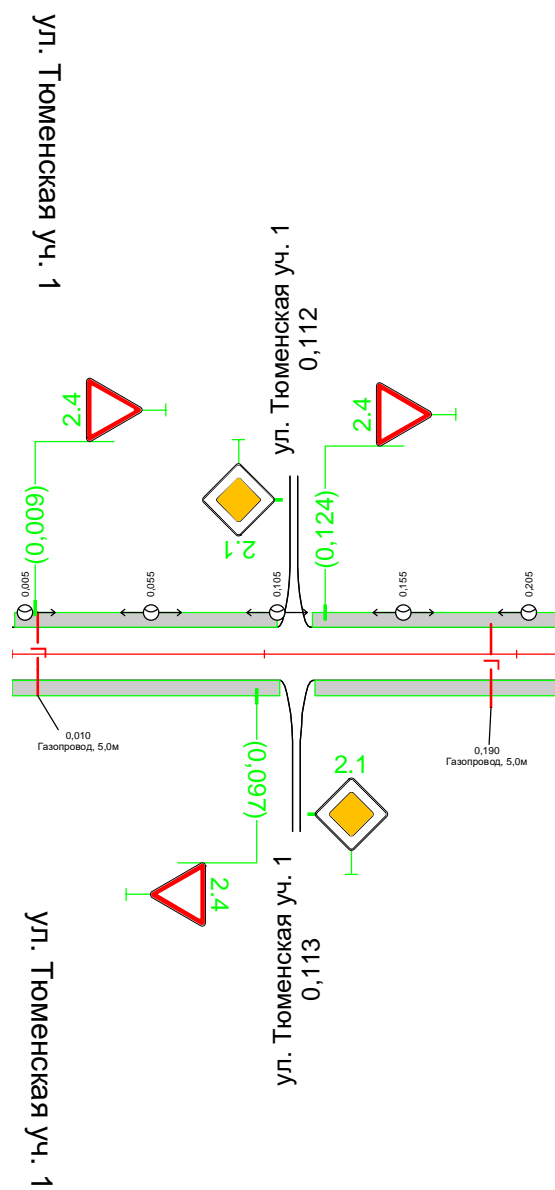


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,151 - 0,510, (359 м), а/д, ш. 1,0 м	0,524 - 0,635, (111 м), а/д, ш. 1,0 м	
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		0,001 - 0,105, (104 м), а/д, ш. 1,0 м 0,119 - 0,216, (97 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1084, L=216
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ст. Нижнебаканская, ул. Тюменская, уч. 2
0,000-0,216

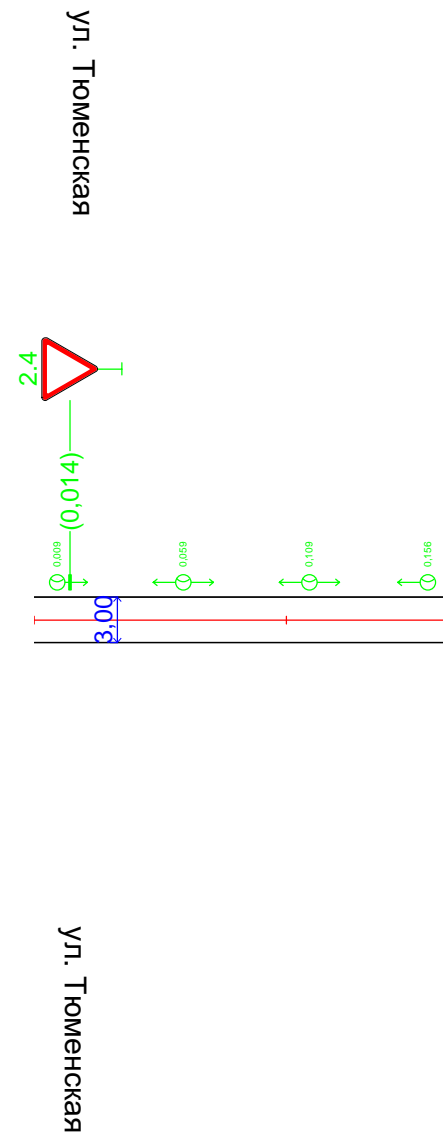


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,106, (106 м), а/д, ш. 1,0 м 0,120 - 0,216, (96 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1131, L=163
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт

ст. Нижнебажанская, ул. Тюменская, уч. 4
0,000-0,163



Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

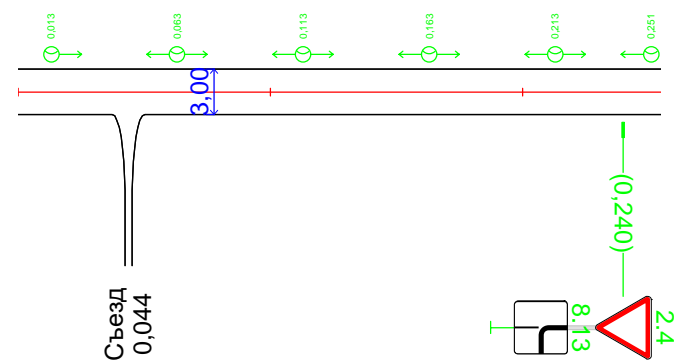
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2757, L=201 0.20% α=20 L=54
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт

ул. Тюменская уч. 3 →

ст. Нижнебаканская, ул. Тюменская, уч. 5
0,000-0,255



ул. Тюменская уч. 3

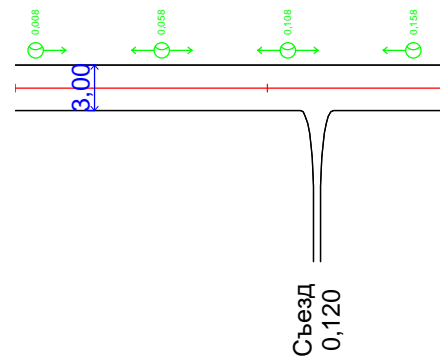
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт

ст. Нижнебаканская, ул. Тюменская, уч. 6
0,000-0,169



ул. Тюменская уч. 3

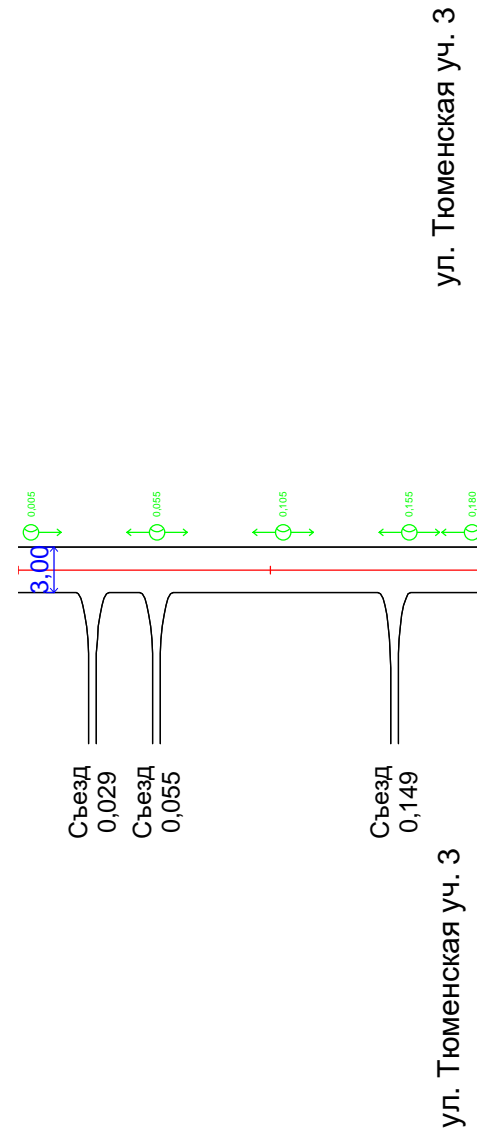
Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2132, L=182
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт

ст. Нижнебаканская, ул. Тюменская, уч. 7
0,000-0,182



Примечание: справа и слева обустроить тротуар не представляется возможным в связи со стесненными условиями.

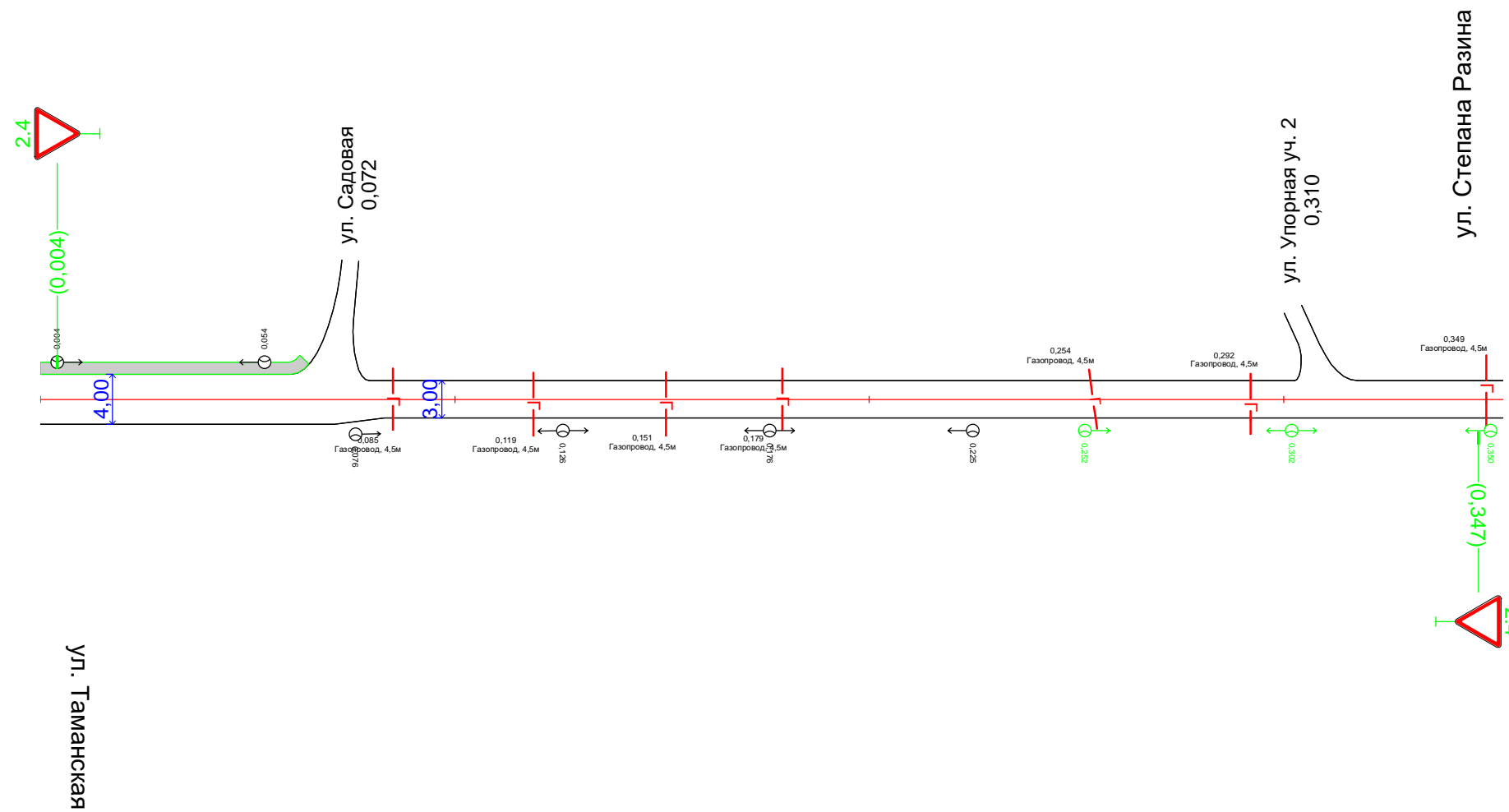
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,067, (67 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку отсутствует техническая возможность запроектировать тротуар на всем протяжении а/д

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Упорная, уч. 1
0,000-0,353



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

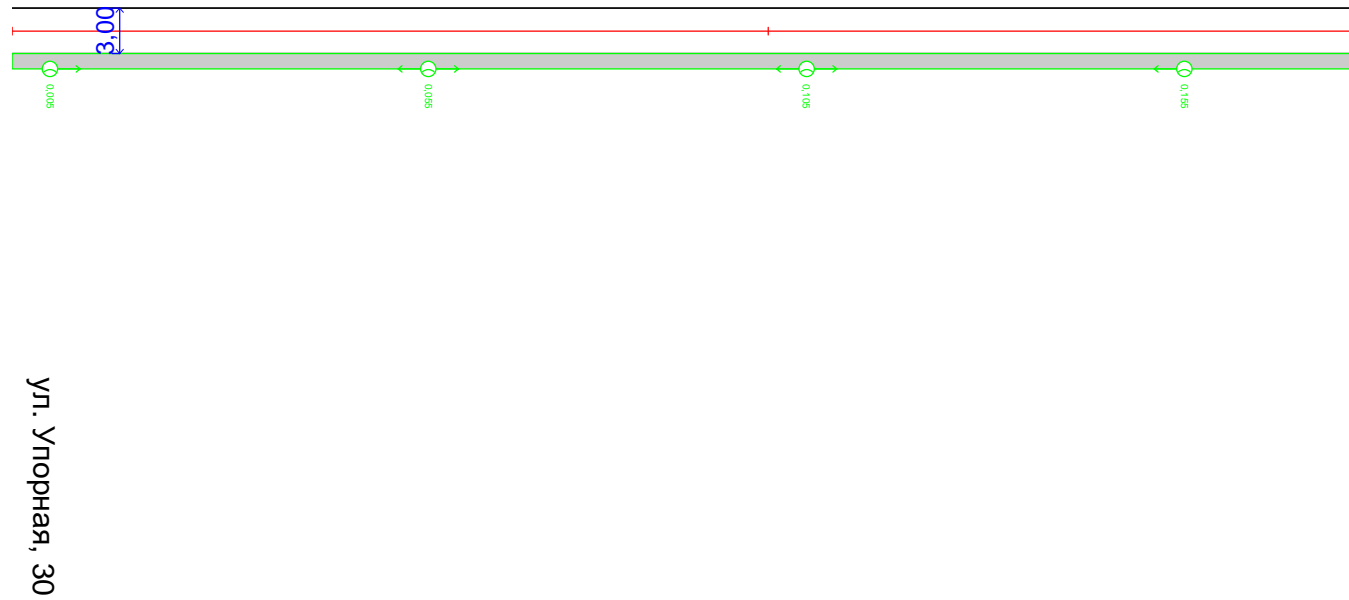
Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: тротуар запроектирован вдоль жилой застройки

Тип покрытия: грунт

ст. Нижнебаканская, ул. Упорная, уч. 2
0,000-0,179

ул. Упорная, 36

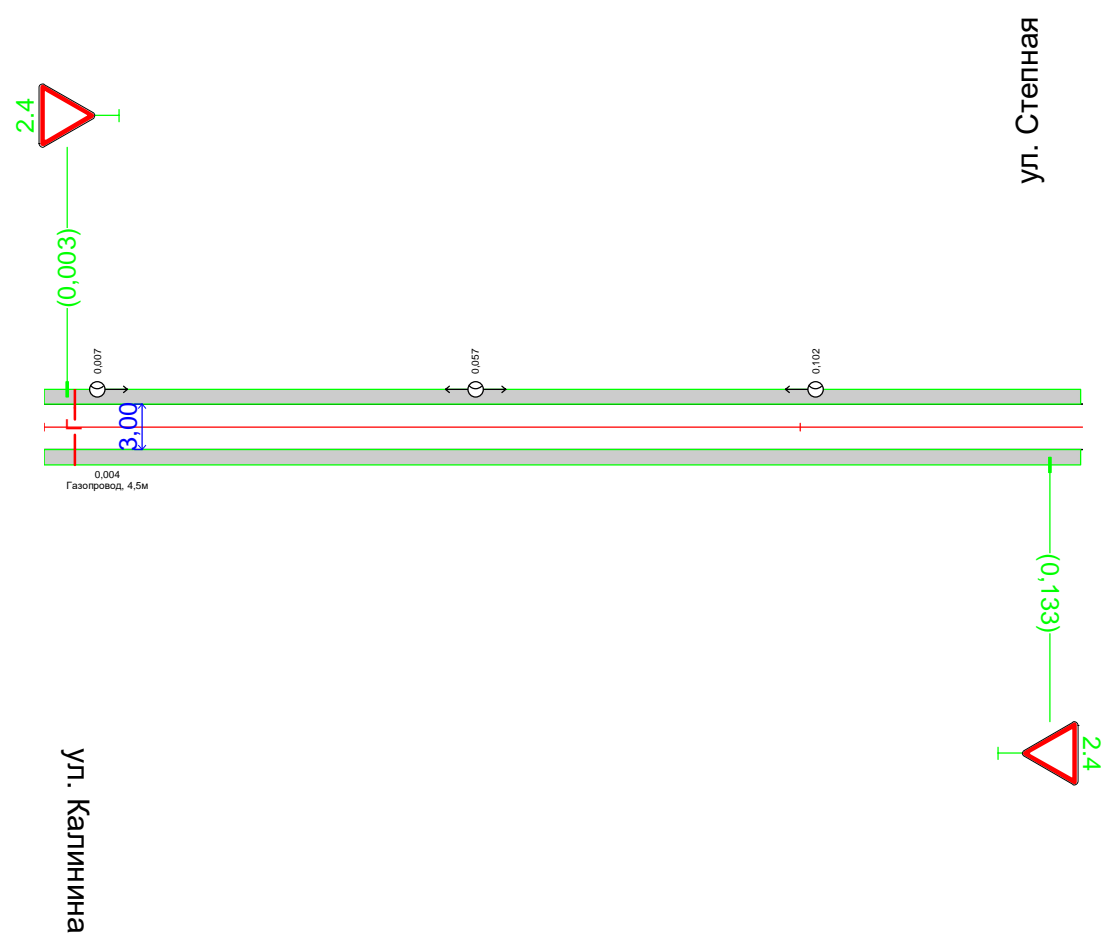


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,178, (178 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		0,000 - 0,137, (137 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаданская, ул. Фрунзе, уч. 1
0,000-0,137

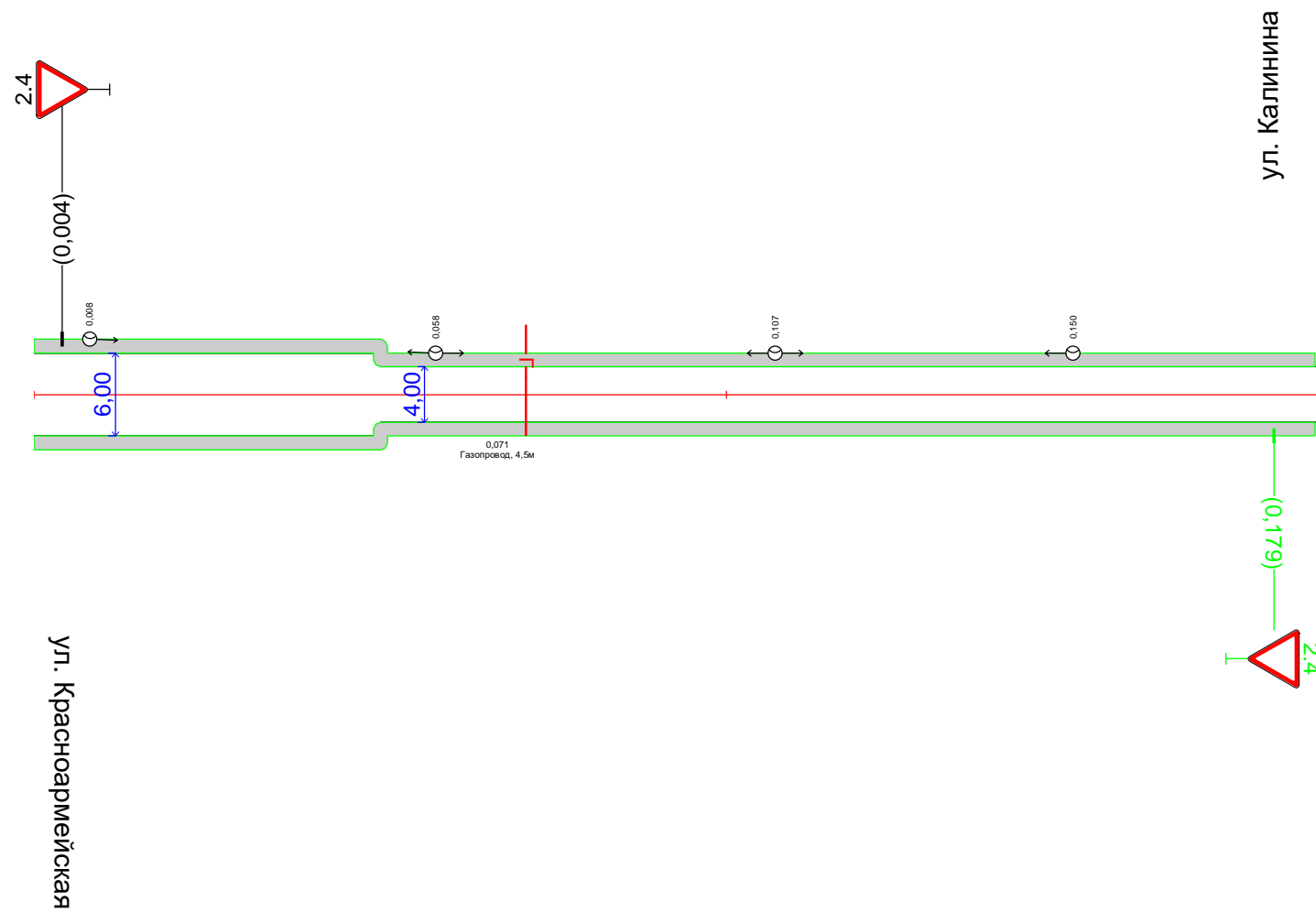


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,137, (137 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		0,000 - 0,185 (185 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		R-3062, L=186
Продольный профиль		R-51, L=26
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон 0,000-0,050
щебень 0,050-0,186

ст. Нижнебайканская, ул. Фрунзе, уч. 2
0,000-0,186

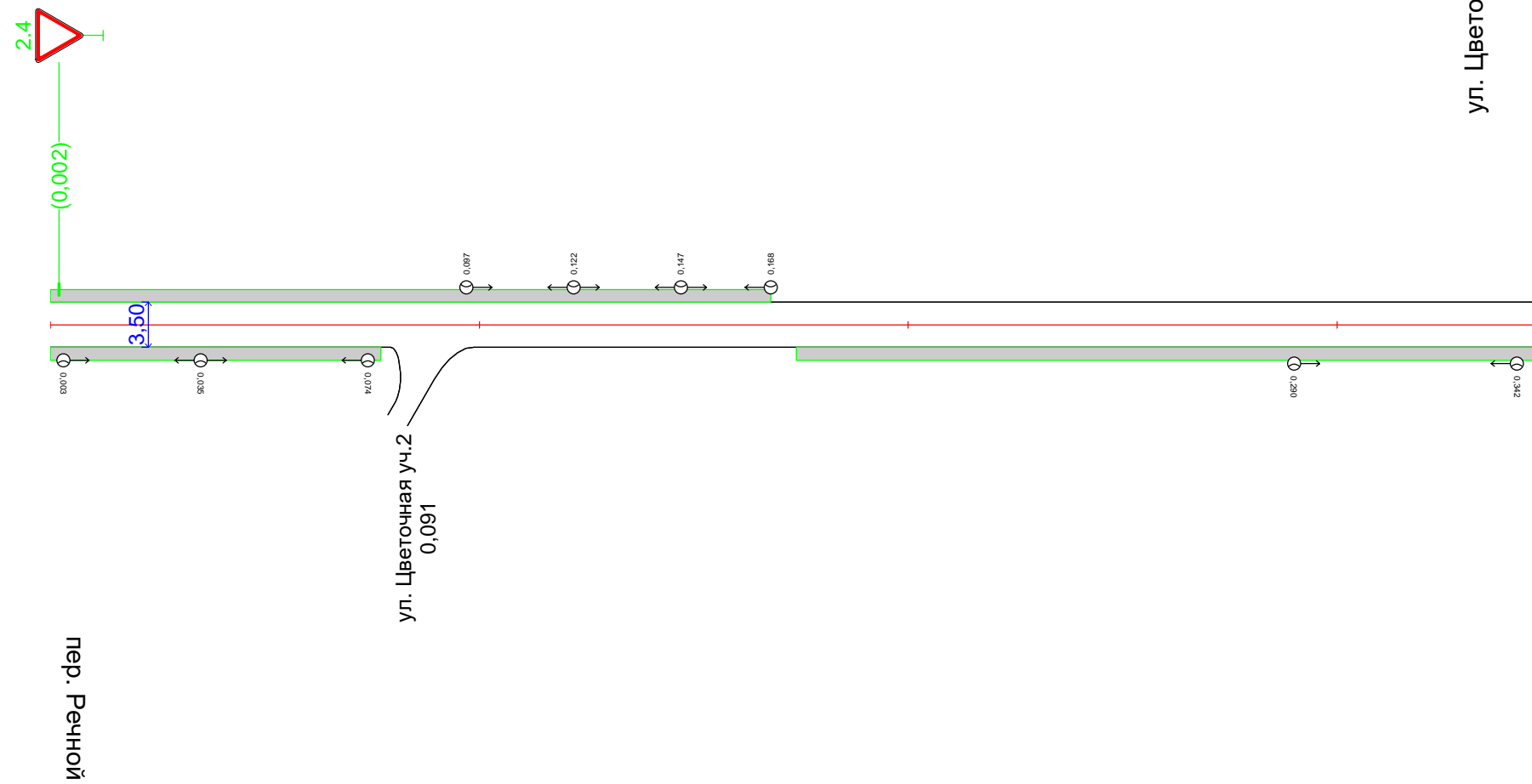


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,185 (185 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,168, (168 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебажанская, ул. Цветочная, уч. 1
0,000-0,348



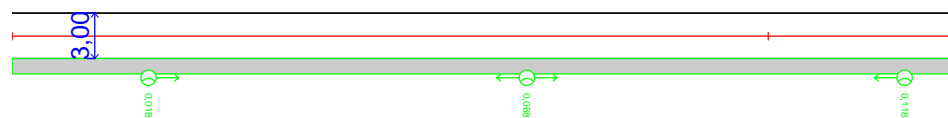
ул. Цветочная

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,077, (77 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		0,174 - 0,347, (173 м), а/б, ш. 1,0 м

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9016, L=125 0,125
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт

ст. Нижнебаканская, ул. Цветочная, уч. 2
0,000-0,125



ул. Цветочная

Тупик →

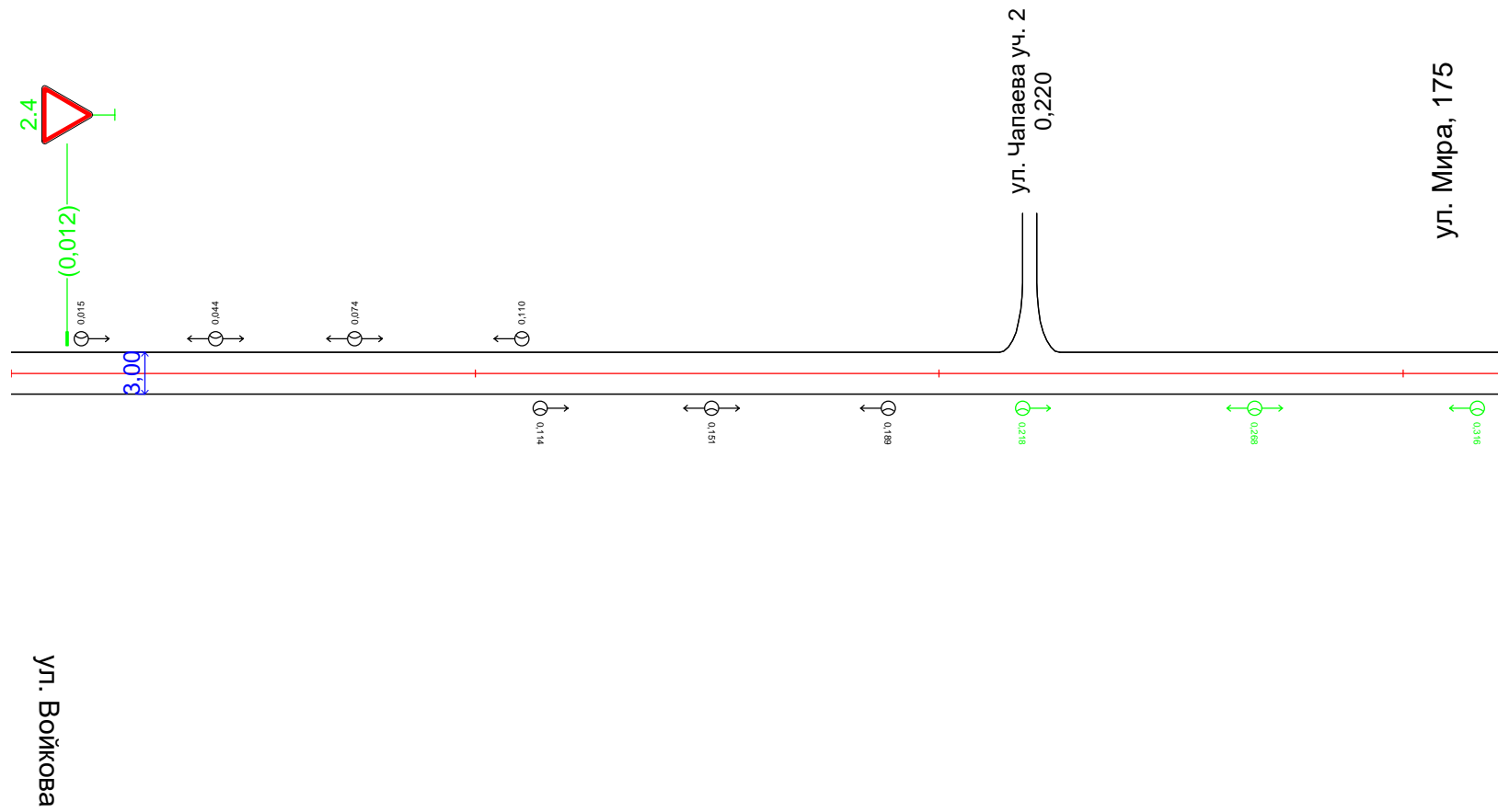
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,124, (124 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: отсутствует техническая возможность запроектировать тротуар

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Чапаева, уч. 1
0,000-0,324

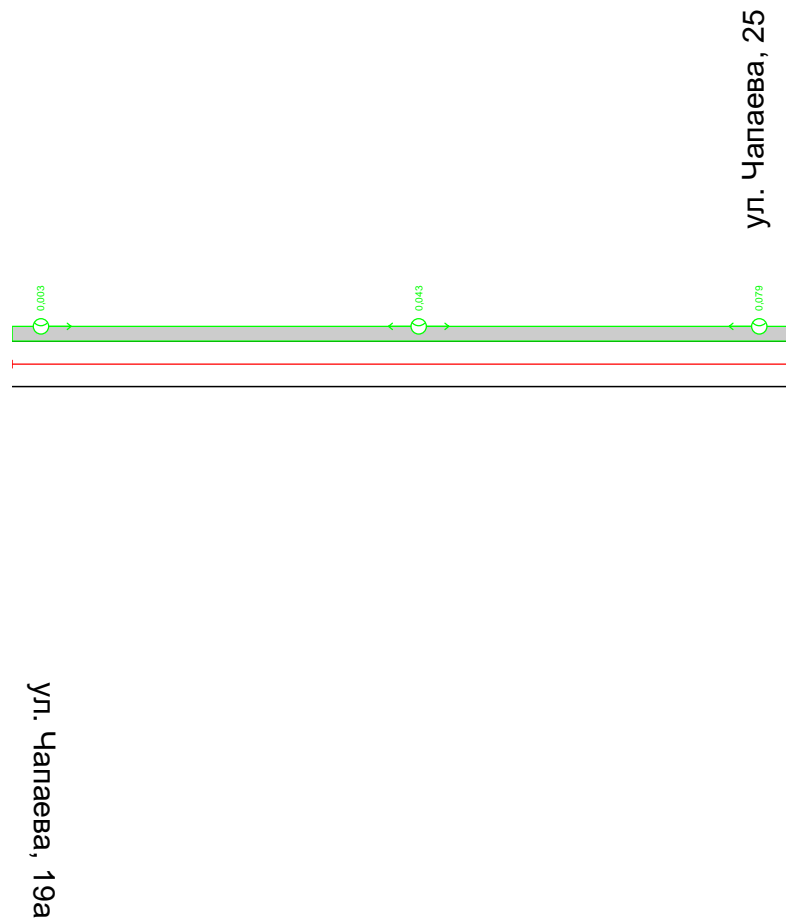


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		0,000 - 0,082 (82 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4133, L=83
Видимость в обратном направлении		

Примечание: тротуар запроектирован
вдоль жилой застройки
Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Чапаева, уч. 2
0,000-0,083



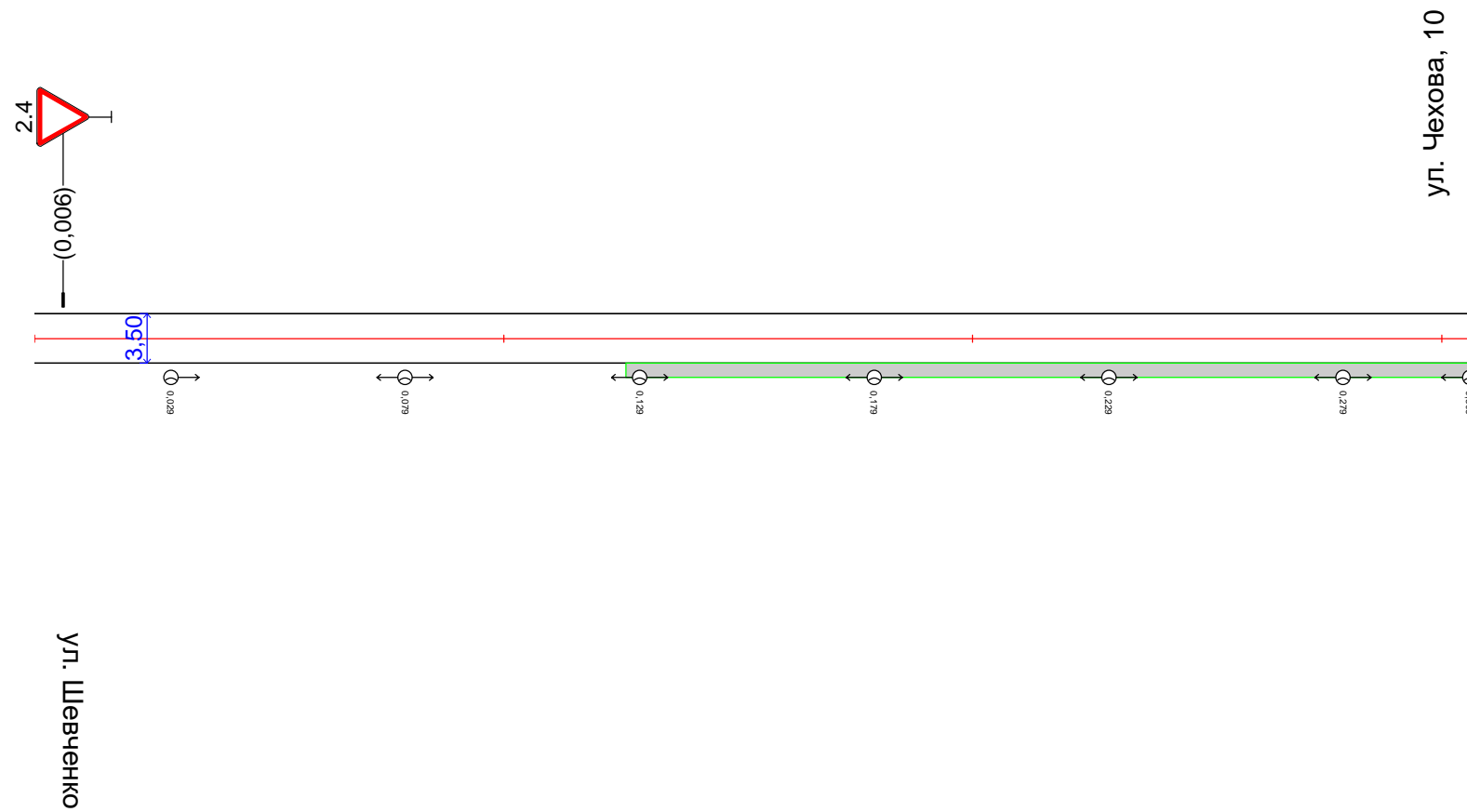
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку отсутствует техническая возможность запроектировать тротуар

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Чехова
0,000-0,308



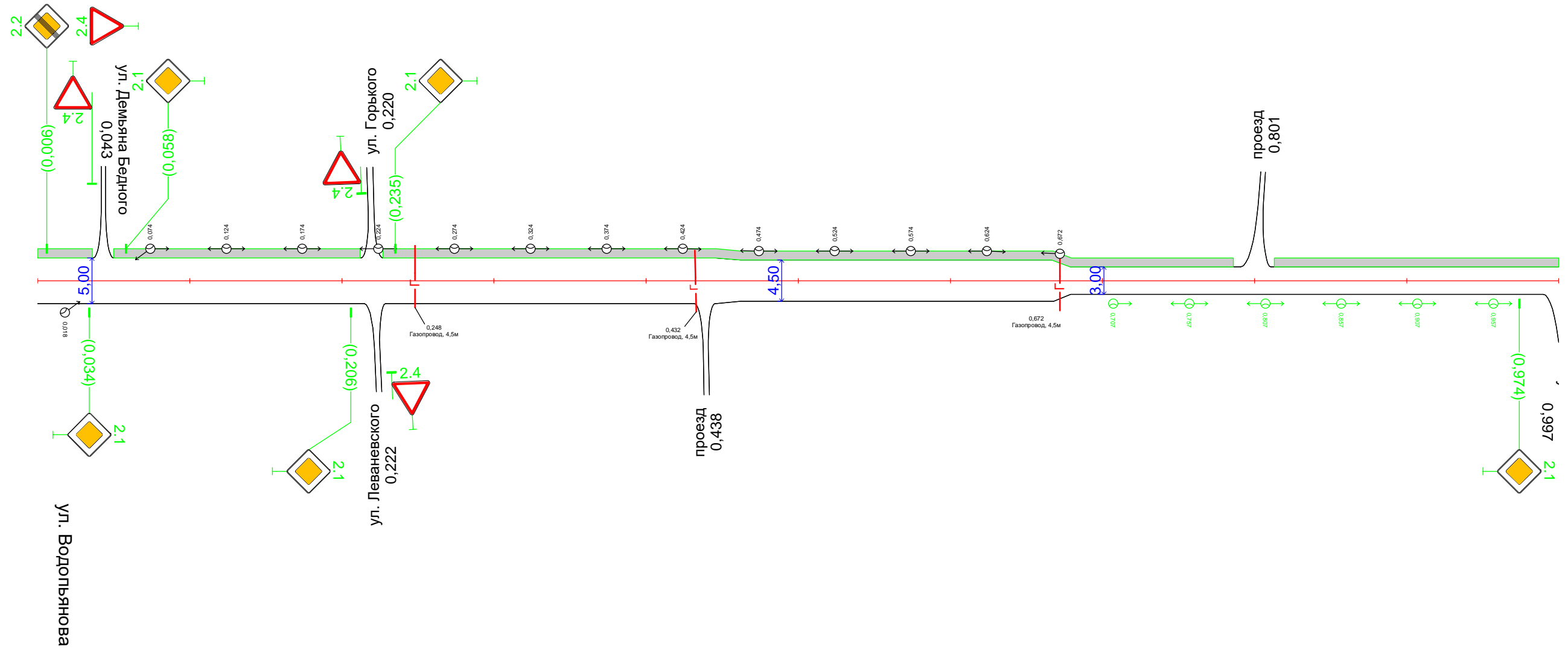
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,126 - 0,308, (182 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева						
Тротуары слева		0,000 - 0,036, (36 м) а/б, ш. 1,0 м	0,050 - 0,212, (162 м), а/б, ш. 1,0 м	0,227 - 0,786, (559 м), а/б, ш. 1,0 м	0,813 - 1,000, (187 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		R=80, L=86	R=9040, L=348	R=33685, L=184	R=4900, L=145	
Продольный профиль		R=5525, L=119	R=9040, L=348	R=33685, L=184	R=4900, L=145	R=2020, L=221
Видимость в обратном направлении						

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар запроектирован в одном направлении

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Чкалова
0,000-1,000

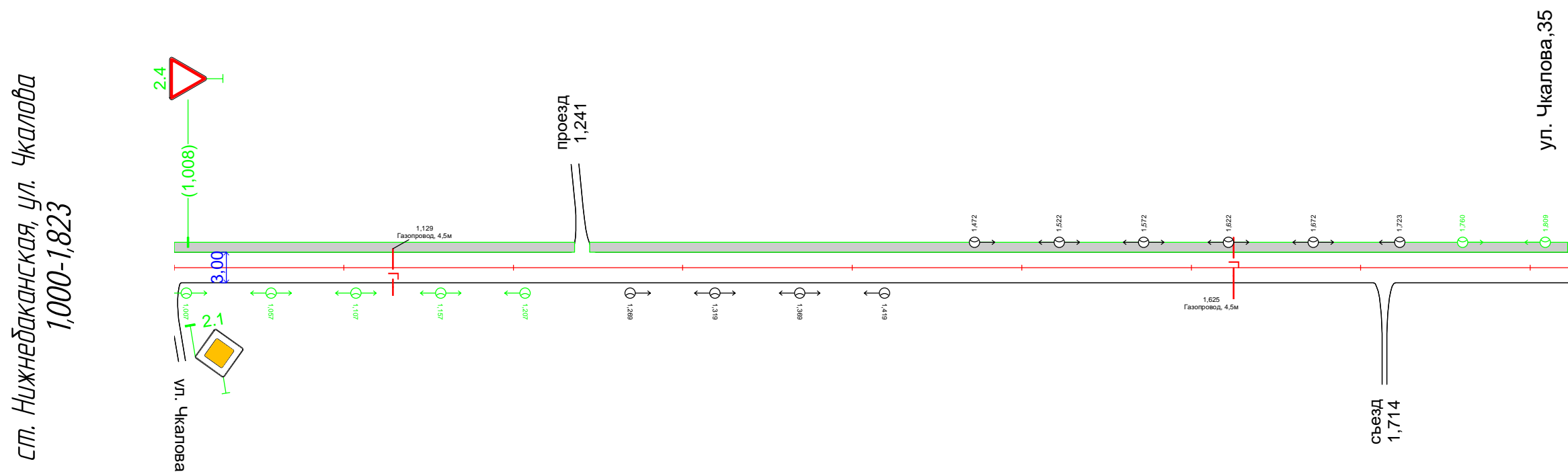


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева	1,000 - 1,236, (236 м), а/д, ш. 1,0 м	1,245 - 1,822, (577 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар запроектирован в одном направлении

Тип покрытия: щебень

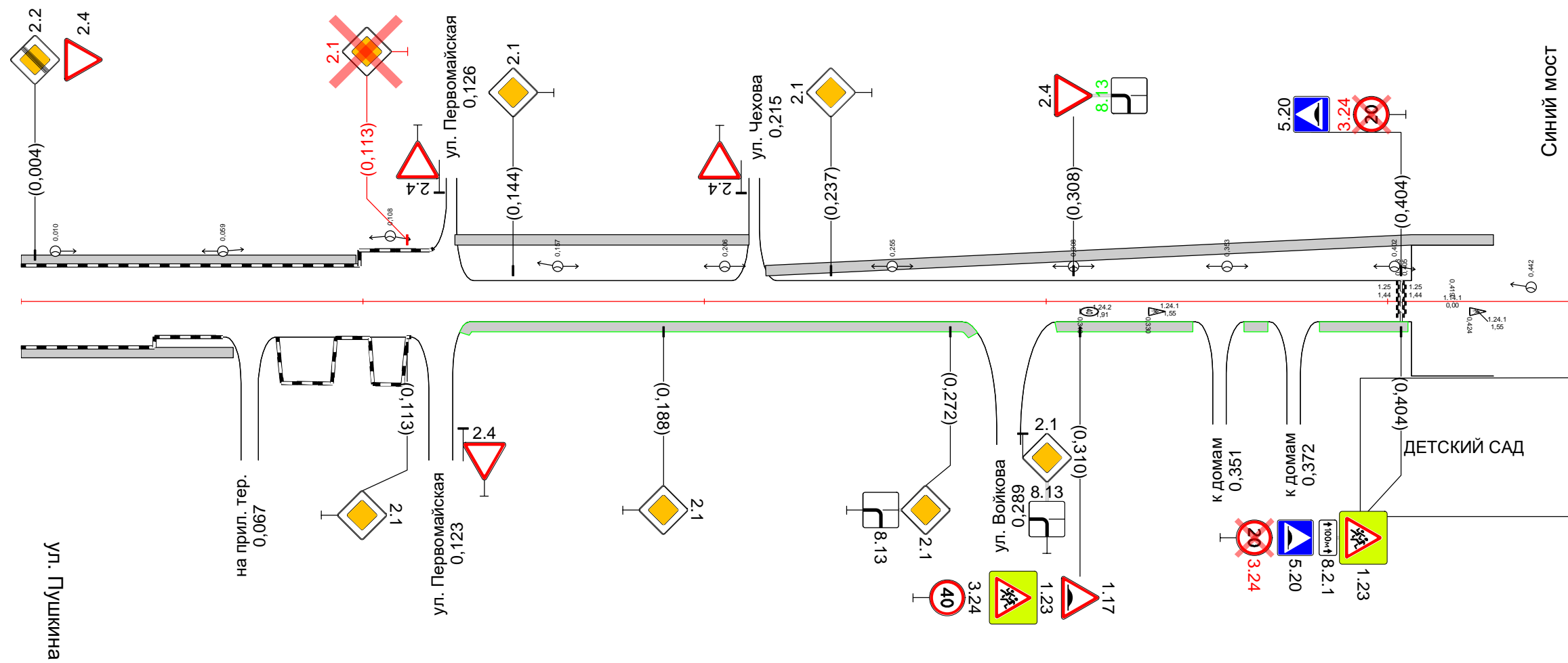


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева				
Тротуары слева		0,000 - 0,098, (98 м), а/д, ш. 1,0 м	0,127 - 0,213, (86 м), а/д, ш. 1,0 м	0,218 - 0,431, (213 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=8148, L=233	R=9724, L=157	R=3022, L=64
Видимость в обратном направлении				

Тип покрытия: 0,000-0,190 цементобетон
0,190-0,350 щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Шевченко
0,000-0,454

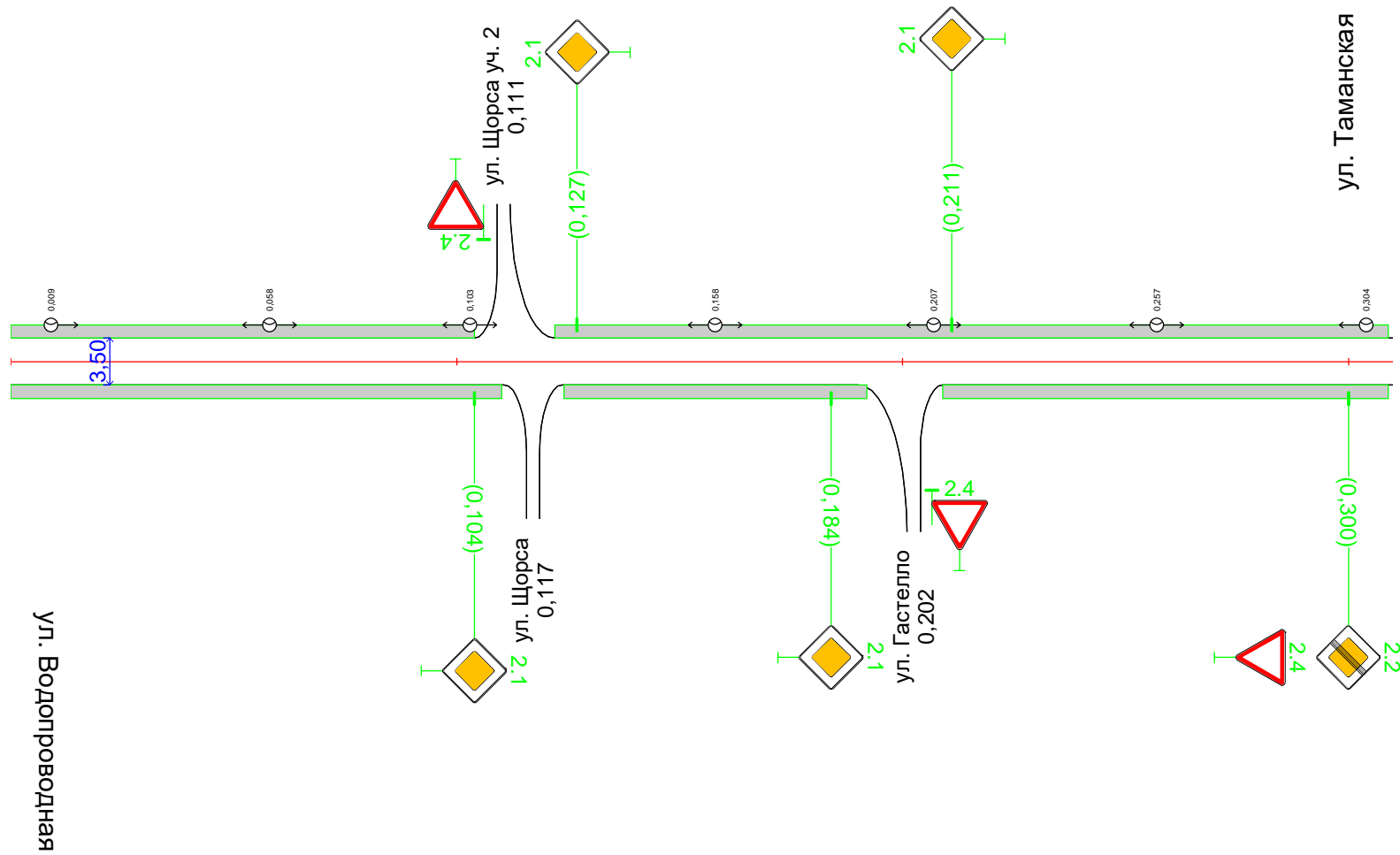


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,062, (62 м), а/д, ш. 1,0 м	0,129 - 0,280, (151 м), а/д, ш. 1,0 м	0,303 - 0,343, (40 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		0,358 - 0,365, (7 м), а/д, ш. 1,0 м	0,380 - 0,406, (26 м), а/д, ш. 1,0 м	

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,104, (104 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Щорса, уч. 1
0,000-0,310



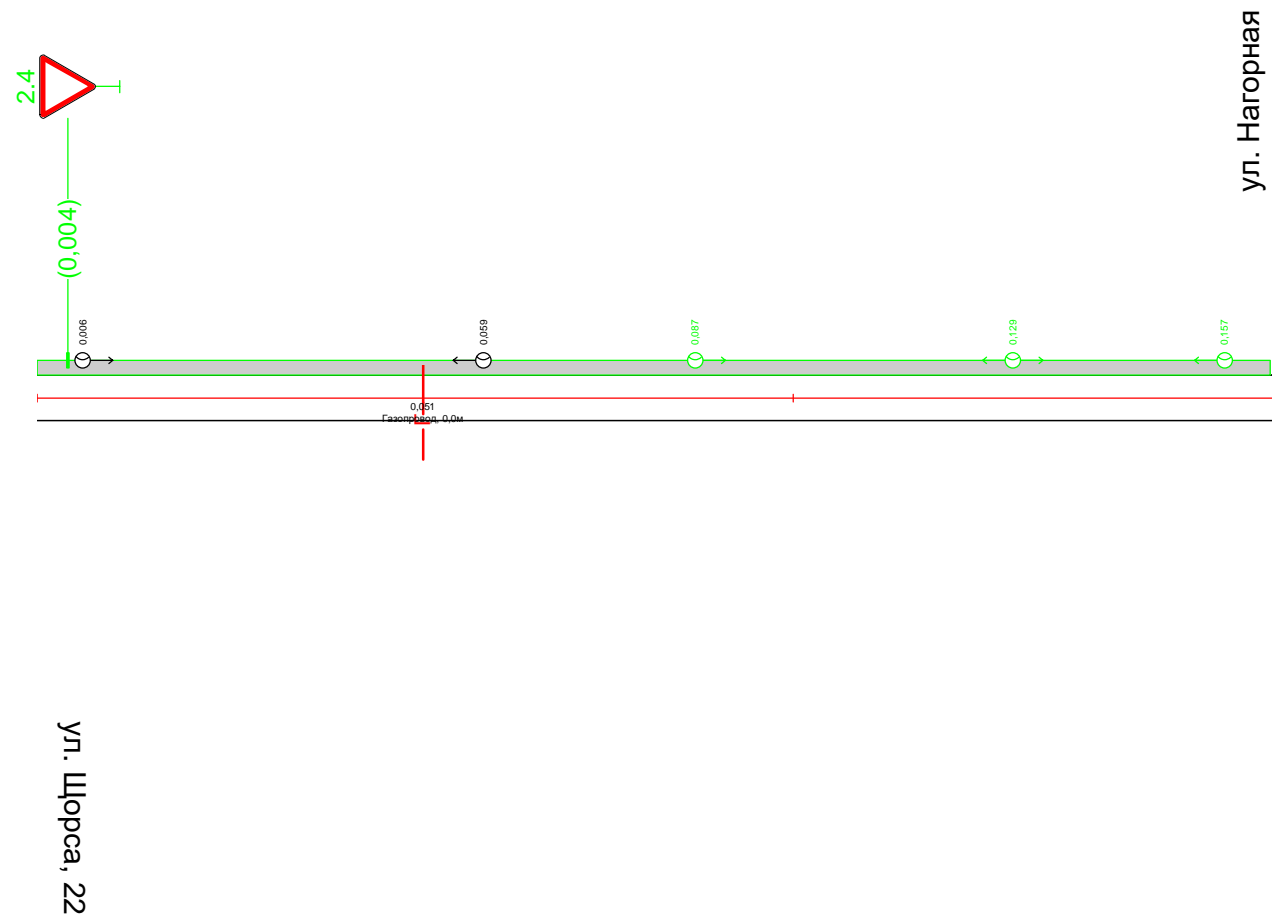
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,110, (110 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		0,124 - 0,192, (68 м), а/д, ш. 1,0 м
		0,209 - 0,309, (100 м), а/д, ш. 1,0 м

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,163, (163 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: учитывая сложившуюся застройку тротуар запроектирован в одном направлении

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Щорса, уч. 2
0,000-0,164



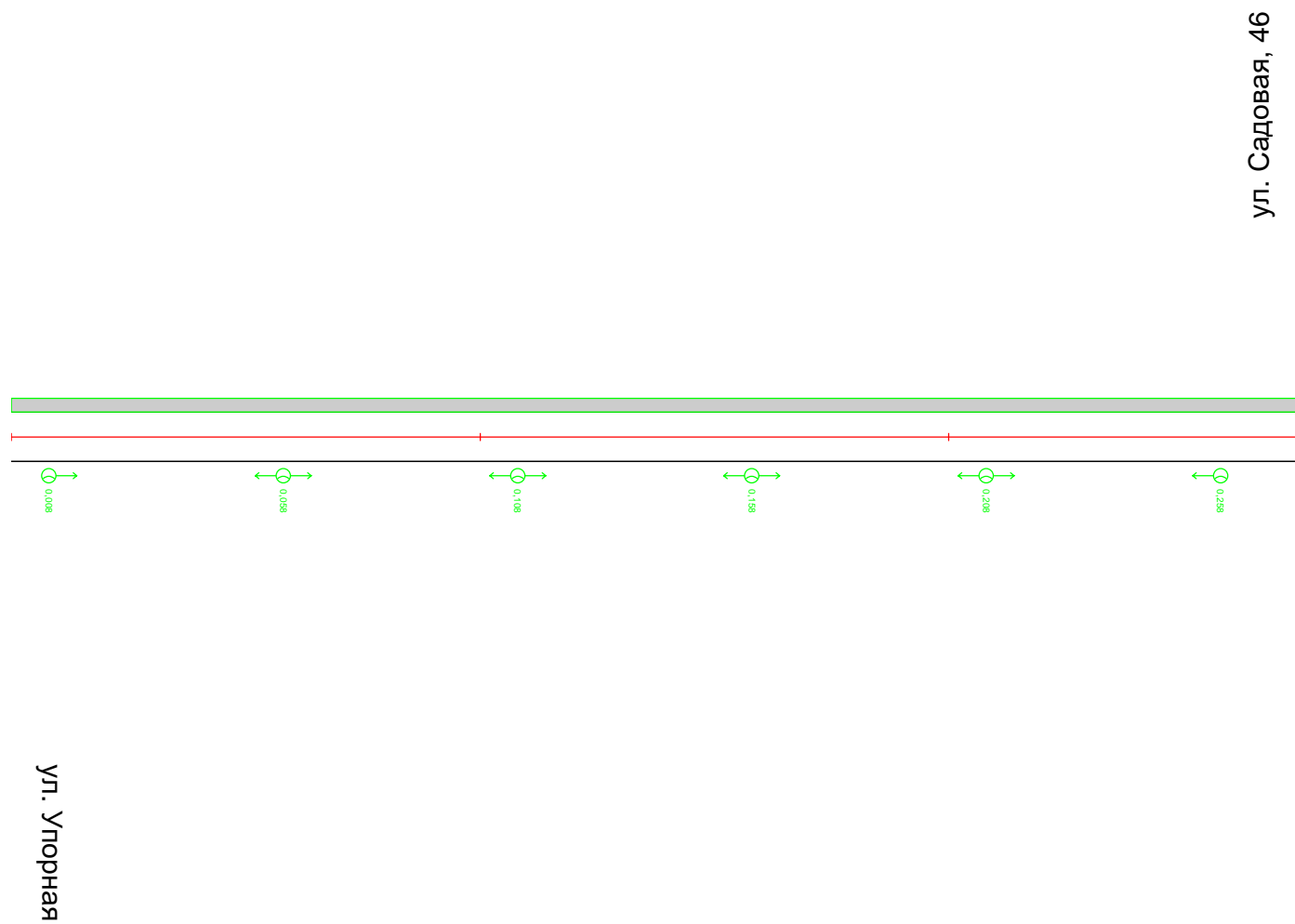
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,276, (276 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: тротуар запроектирован вдоль жилой застройки

Тип покрытия: щебень

ст. Нижнебаканская, ул. Южная
0,000-0,277

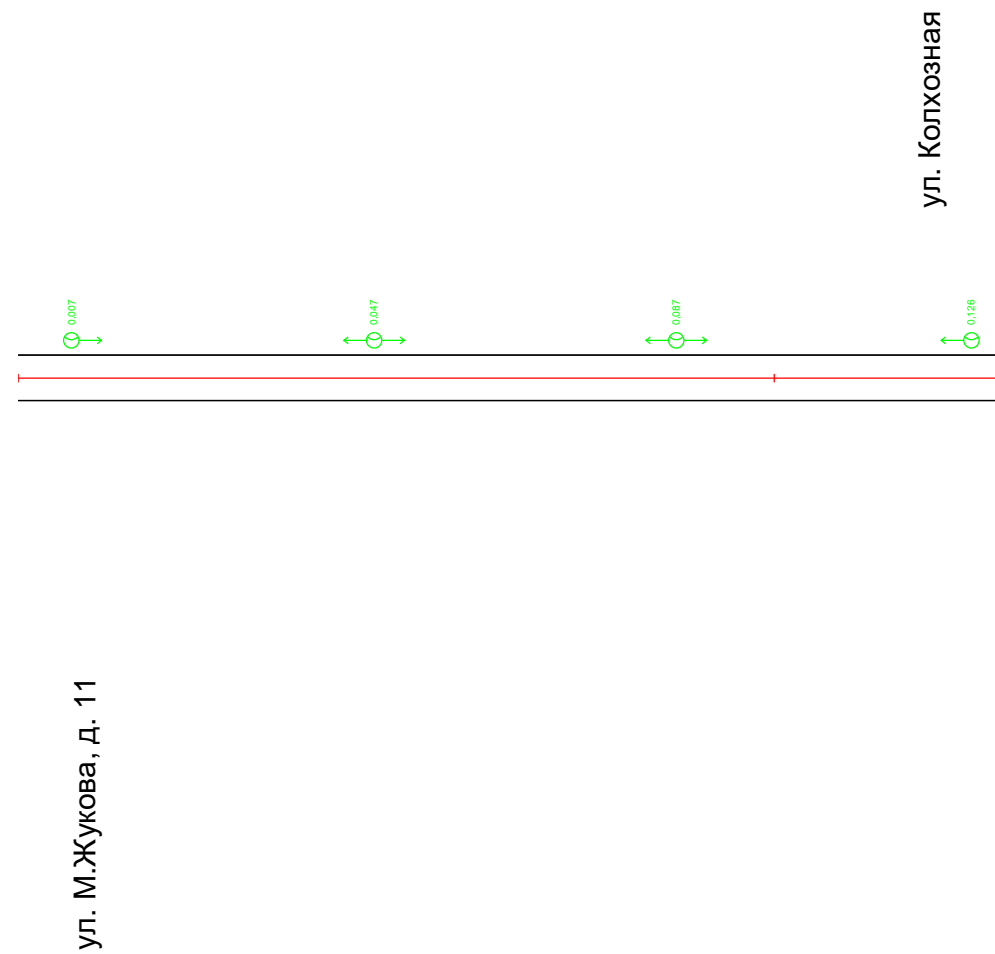


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=954, L=130
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт

ст. Нижнебаканская, ул. Маршала Жукова
0,000-0,130

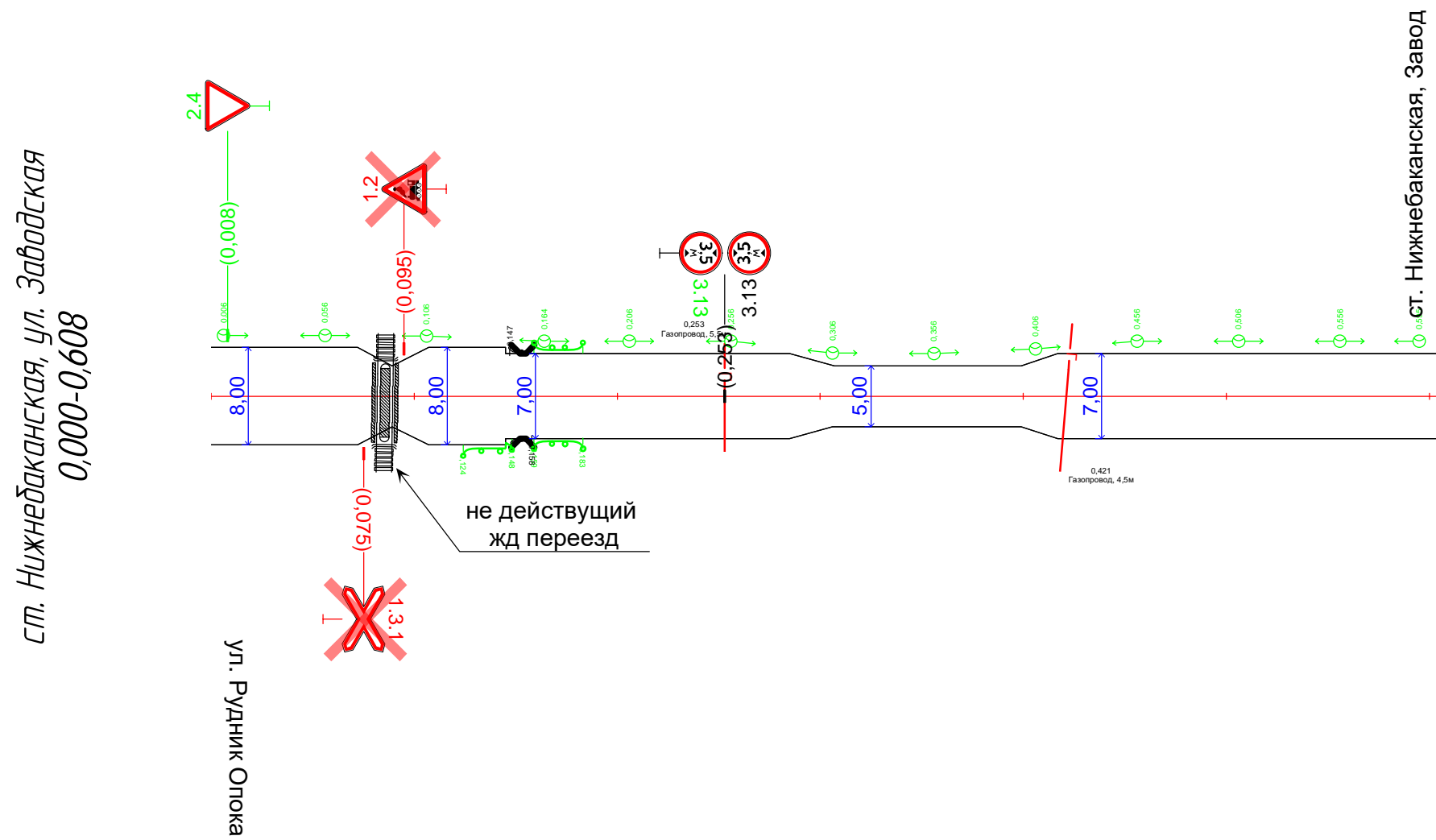


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Примечание: нет жилой застройки тротуар не запроектирован

Тип покрытия: щебень

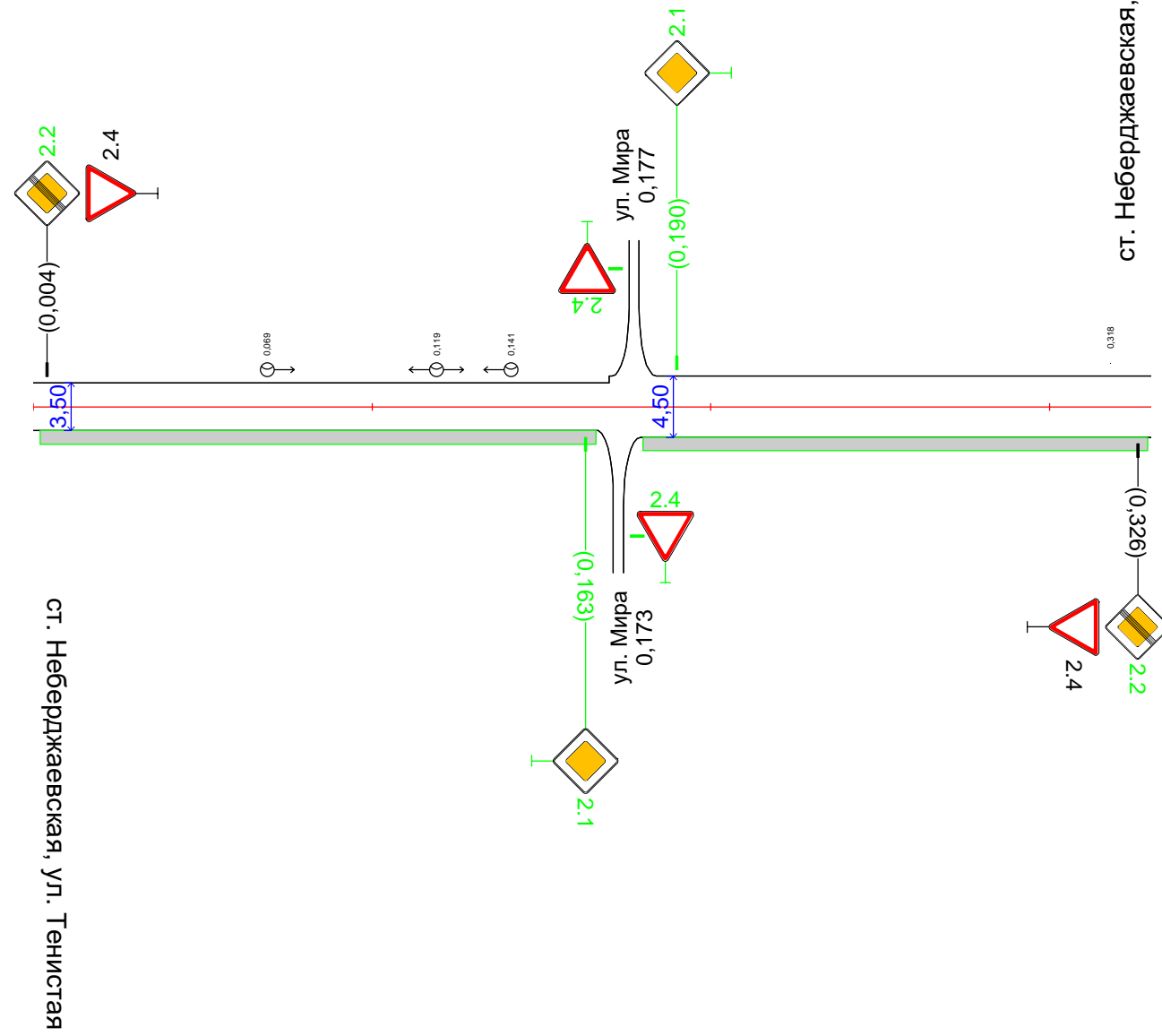


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2851, L=330
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: 0,000-0,170 щебень
0,170-0,330 асфальтобетон

ст. Неберджаевская, ул. 60-летия СССР
0,000-0,330

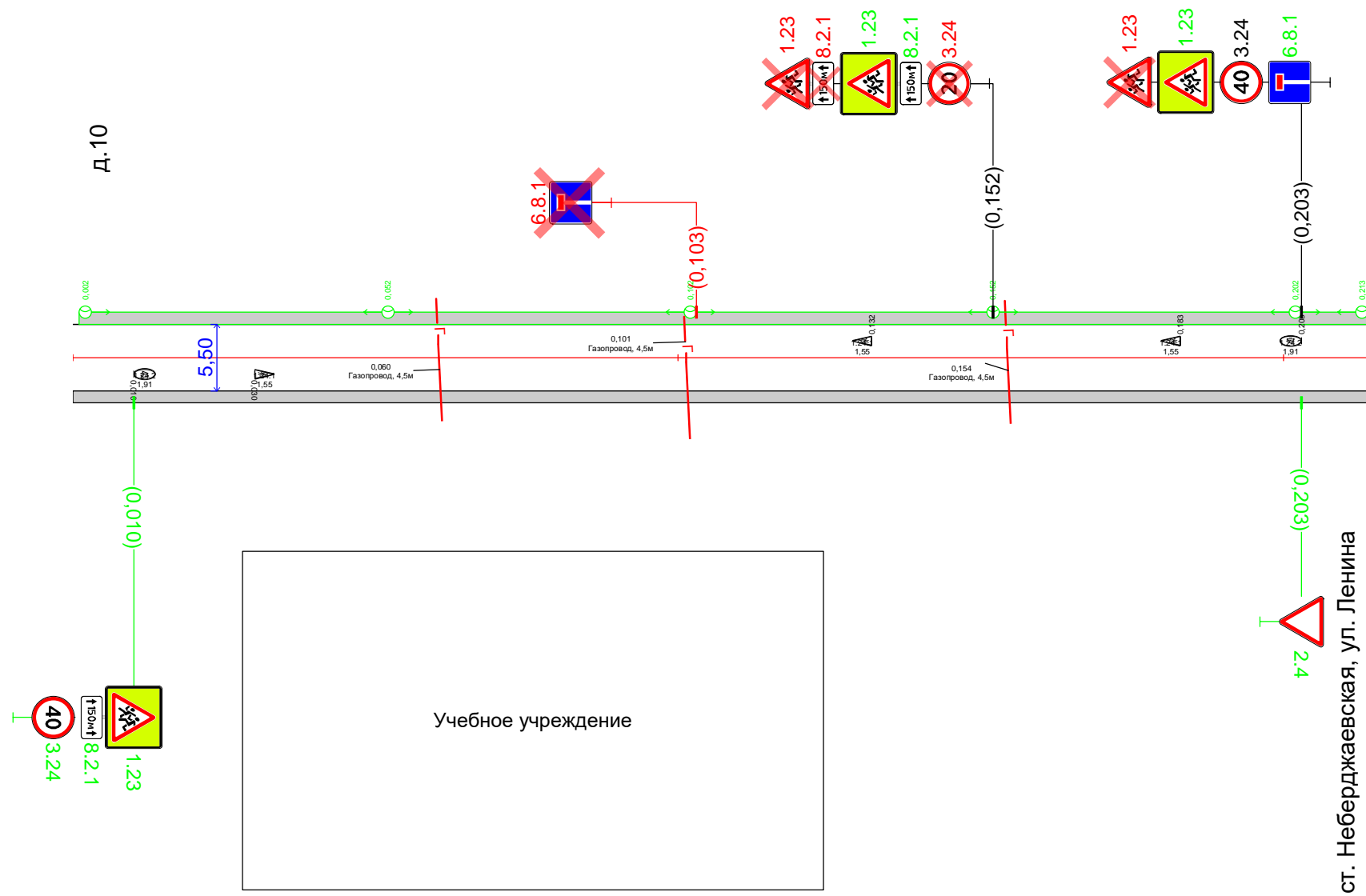


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,002 - 0,166, (164 м), а/д, ш. 1,0 м	0,180 - 0,329, (149 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,001 - 0,215, (214 м), а/в, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12810, L=201 a=12 L=15
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ст. Неберджаевская, ул. Гайдара
0,000-0,216

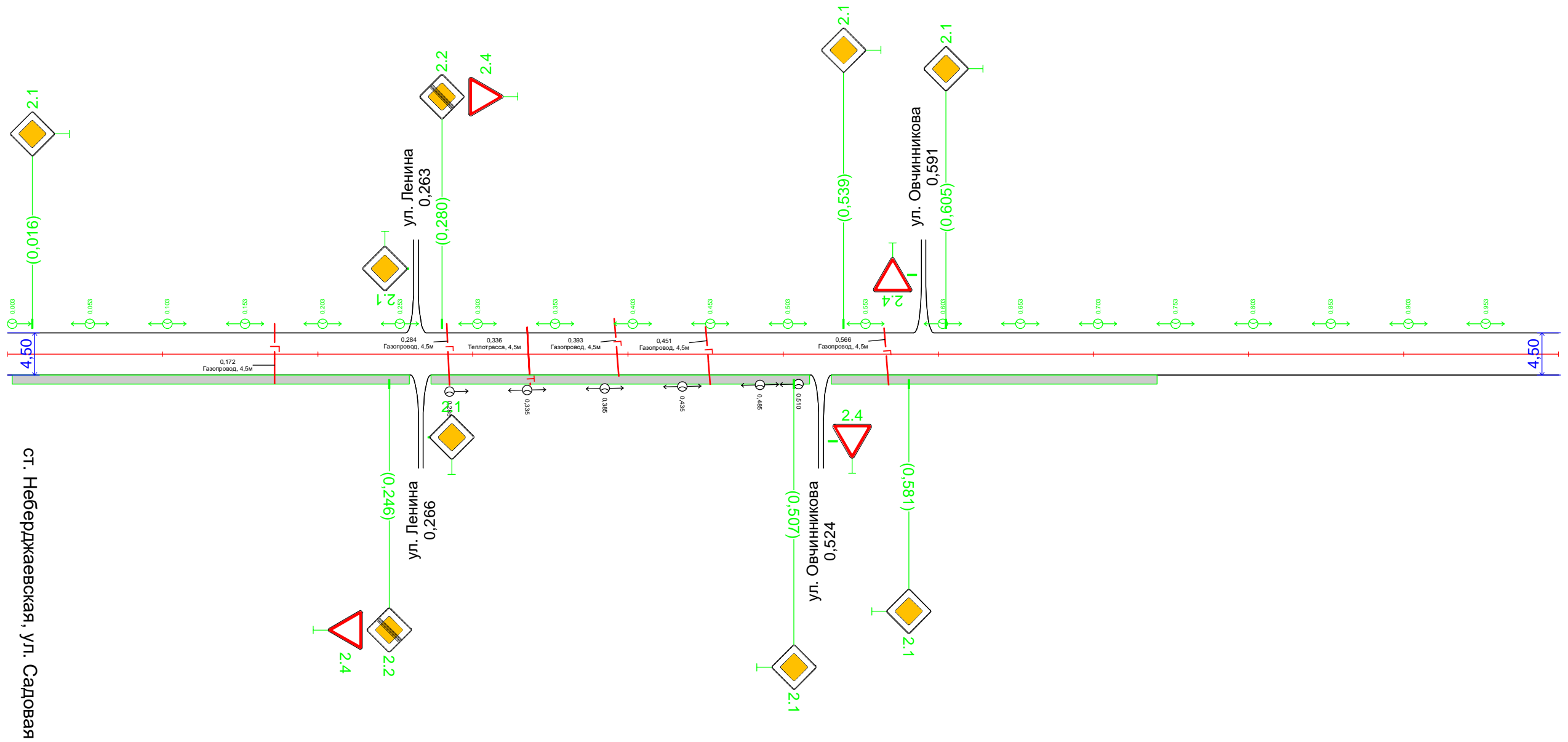


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,215, (215 м), а/в, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-5139, L=567 α=47 L=119 0,686 R-1561, L=102 8,788 R-2977, L=546
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Дзержинского
0,000-1,000

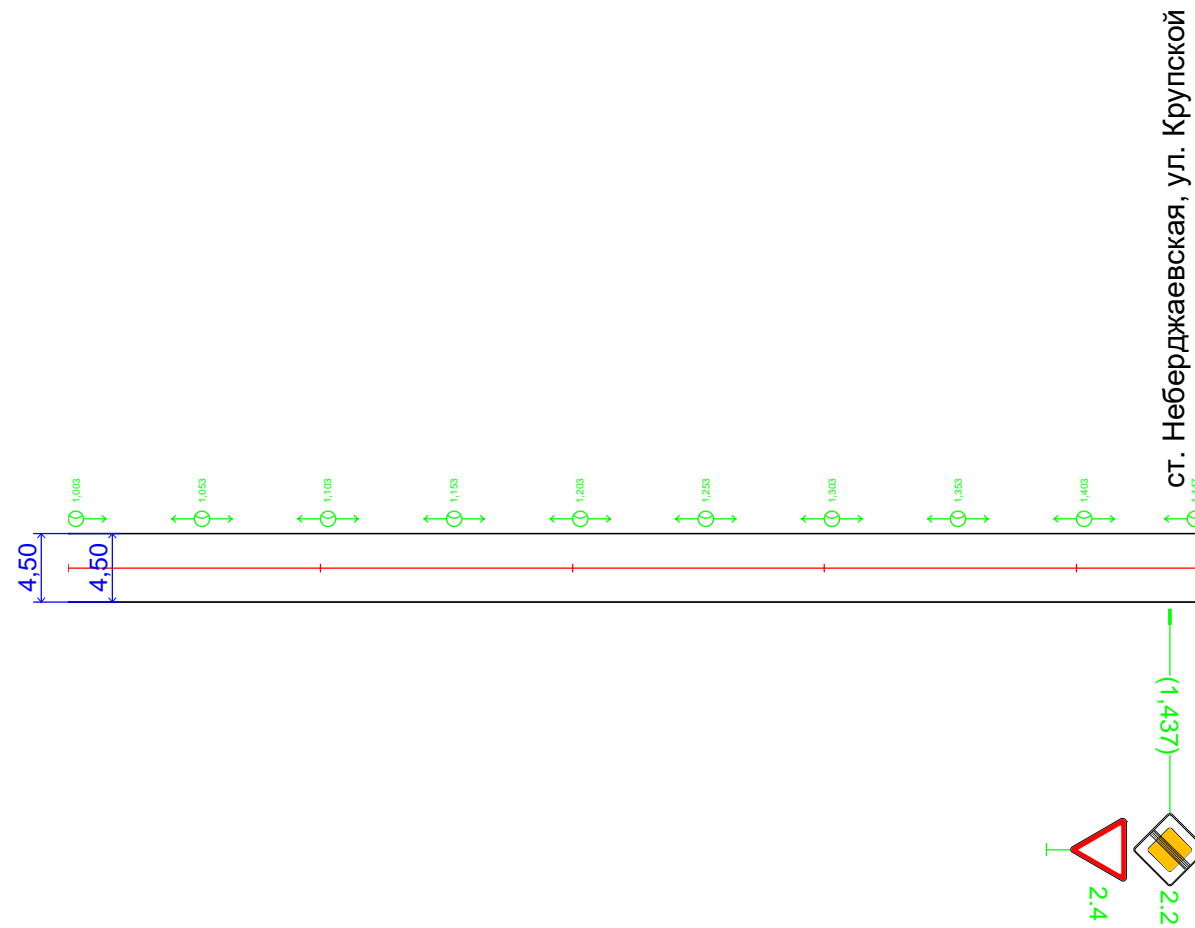


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,259, (256 м), а/д, ш. 1,0 м 0,273 - 0,517, (244 м), а/д, ш. 1,0 м 0,531 - 0,741, (210 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2977, L=546 1334 R=3361, L=87 427 R=8297, L=31
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Держинского
1,000-1,452

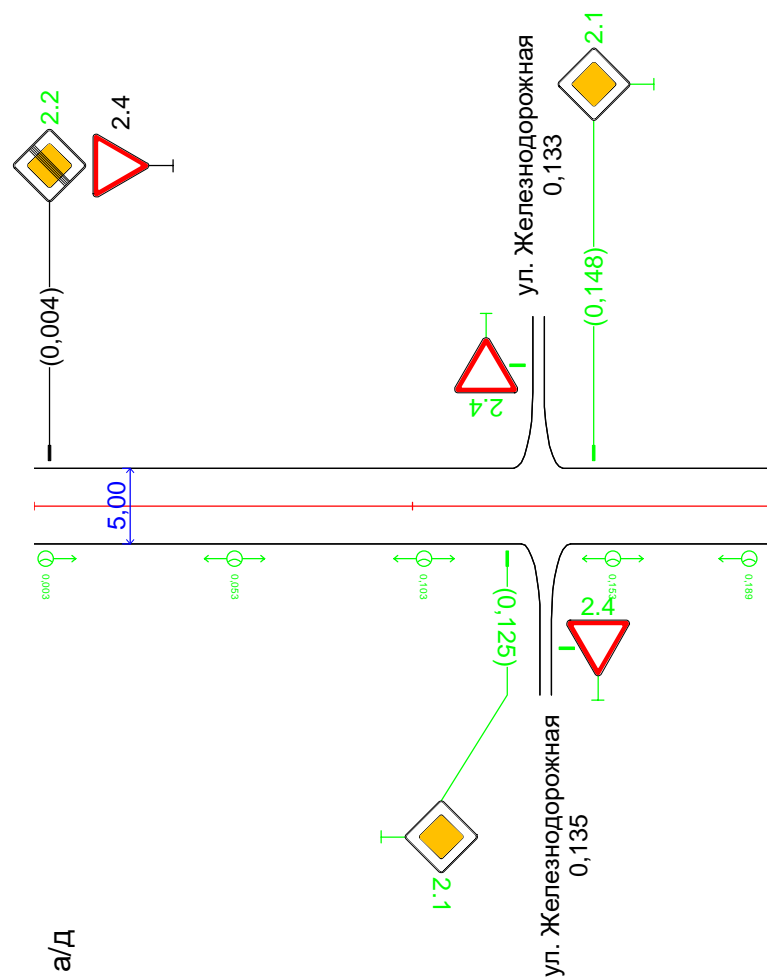


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=13750, L=123$ $\alpha=7$ $L=73$
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Железнодорожная, уч. 1
0,000-0,196



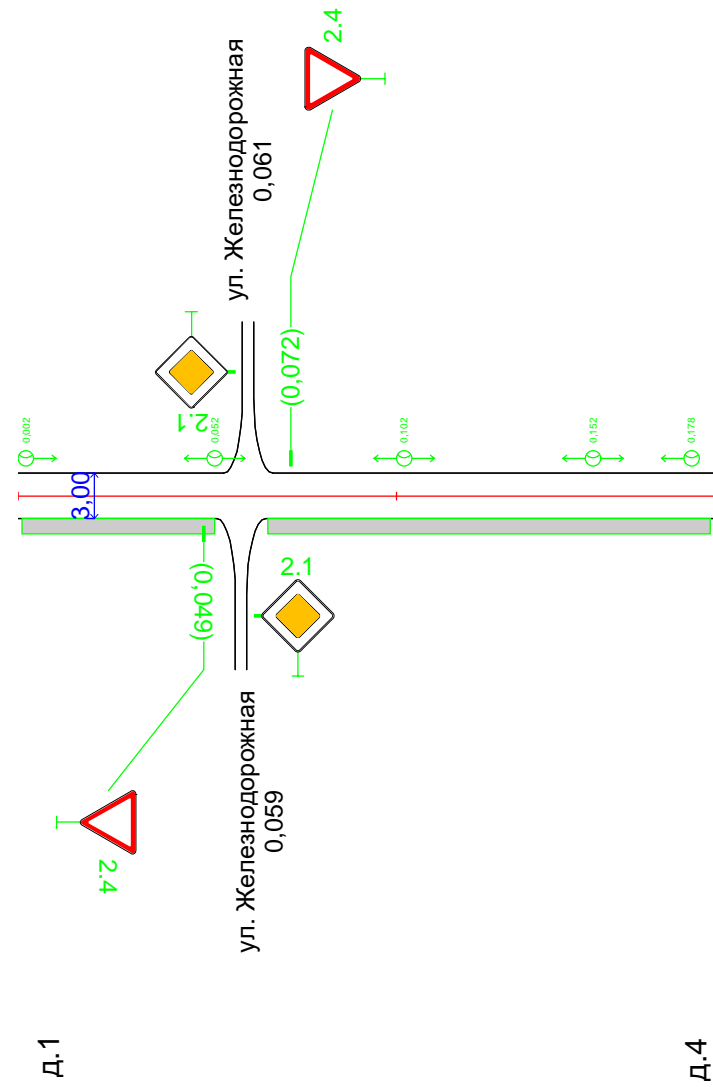
ж/д дорога

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4171, L=185
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Железнодорожная, уч. 2
0,000-0,185

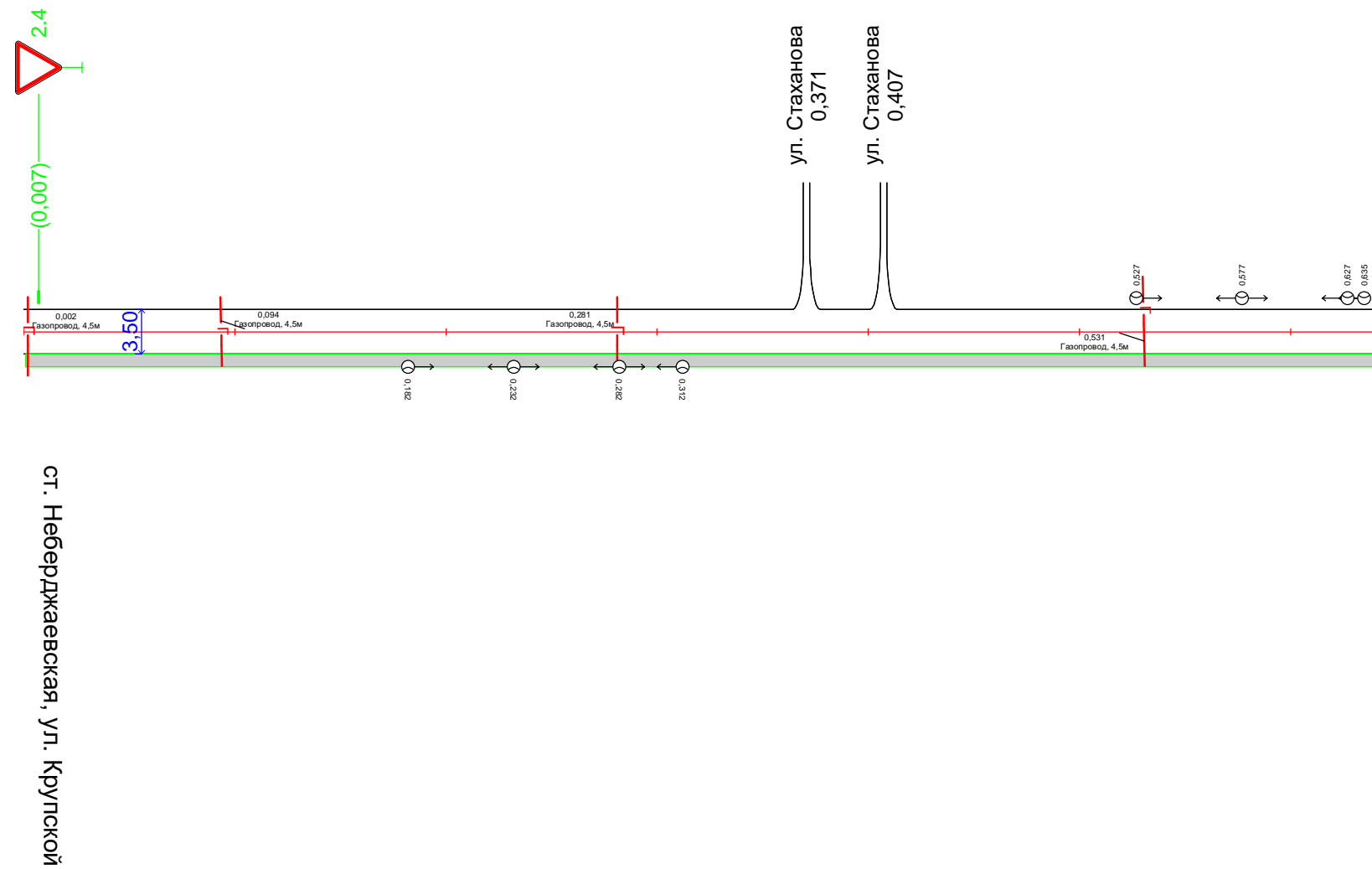


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,001 - 0,052 (51 м), а/в, ш. 1,0 м	0,066 - 0,183 (117 м), а/в, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Заречная
0,000-0,644



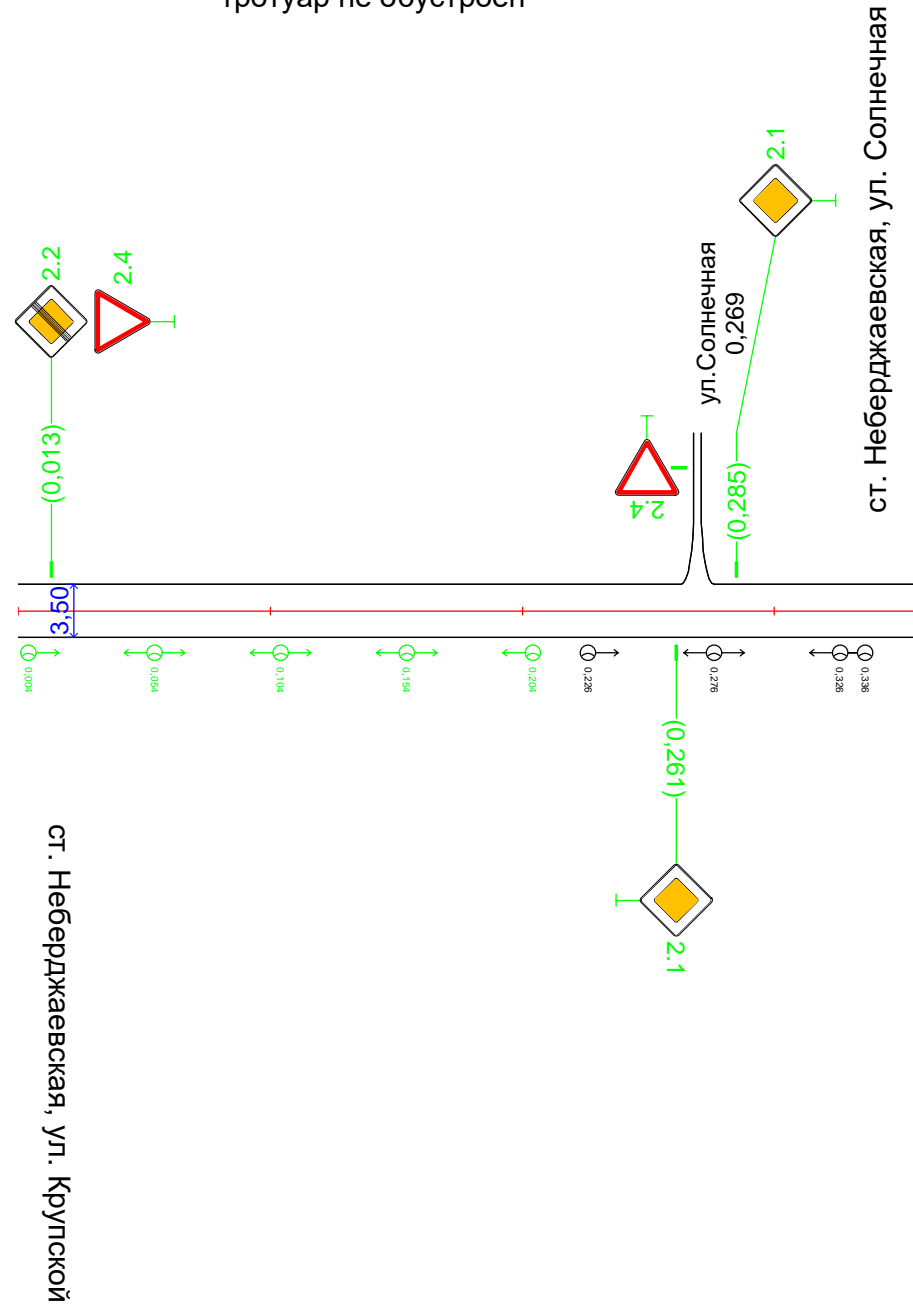
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,642, (641 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-2299, L=213 0,213 R-2491908, L=136 0,349
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Кочубея
0,000-0,357

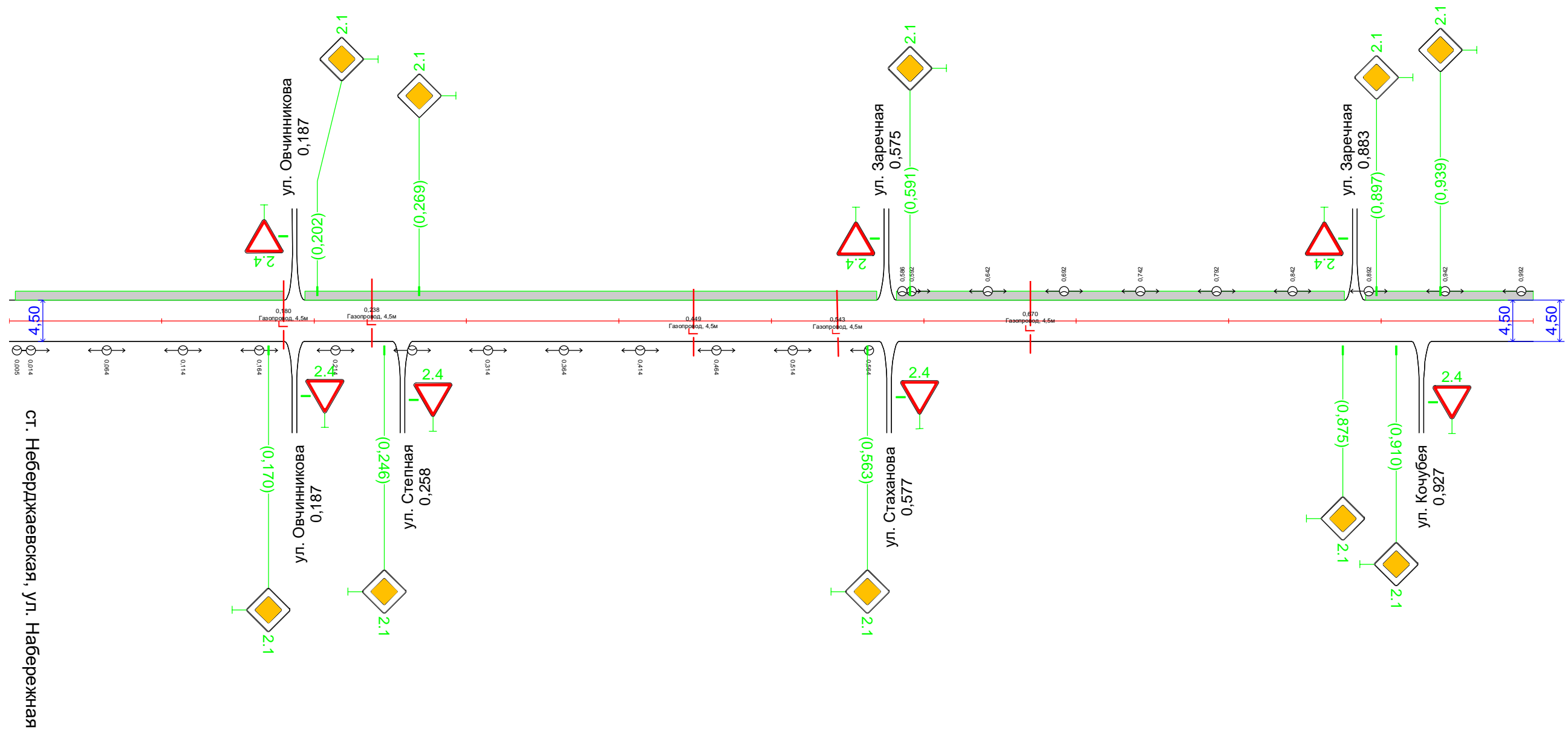


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					
Тротуары слева		0,004 - 0,180, (176 м), а/д, ш. 1,0 м	0,194 - 0,569, (375 м), а/д, ш. 1,0 м	0,582 - 0,876, (294 м), а/д, ш. 1,0 м	0,890 - 1,000, (110 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=3721, L=112	R=174460, L=330	R=4704, L=118	R=17568, L=121
Видимость в обратном направлении					

Тип покрытия: 0,000-0,060 щебень
0,060-1,000 асфальтобетон

ст. Неберджаевская, ул. Крупской
0,000-1,000

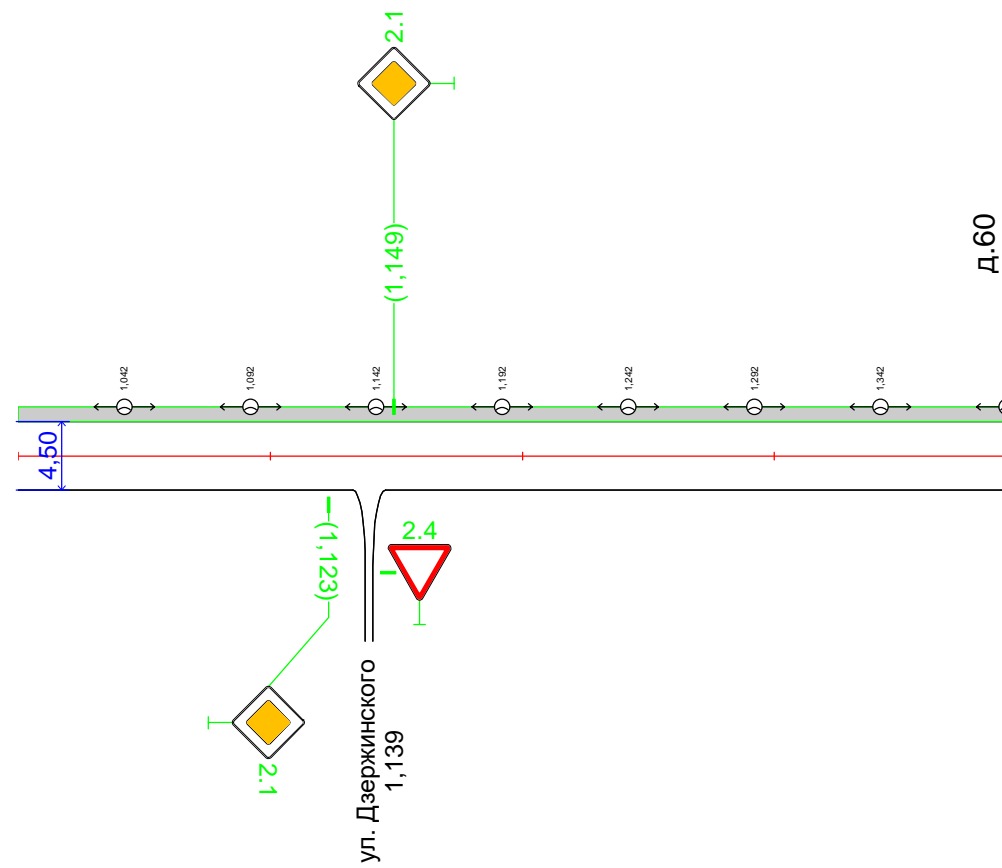


Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы следа		
Тротуары следа		1,000 - 1,394, (394 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: 1,000-1,130 асфальтобетон
1,130-1,395 щебень

ст. Невердаевская, ул. Крупской
1,000-1,395



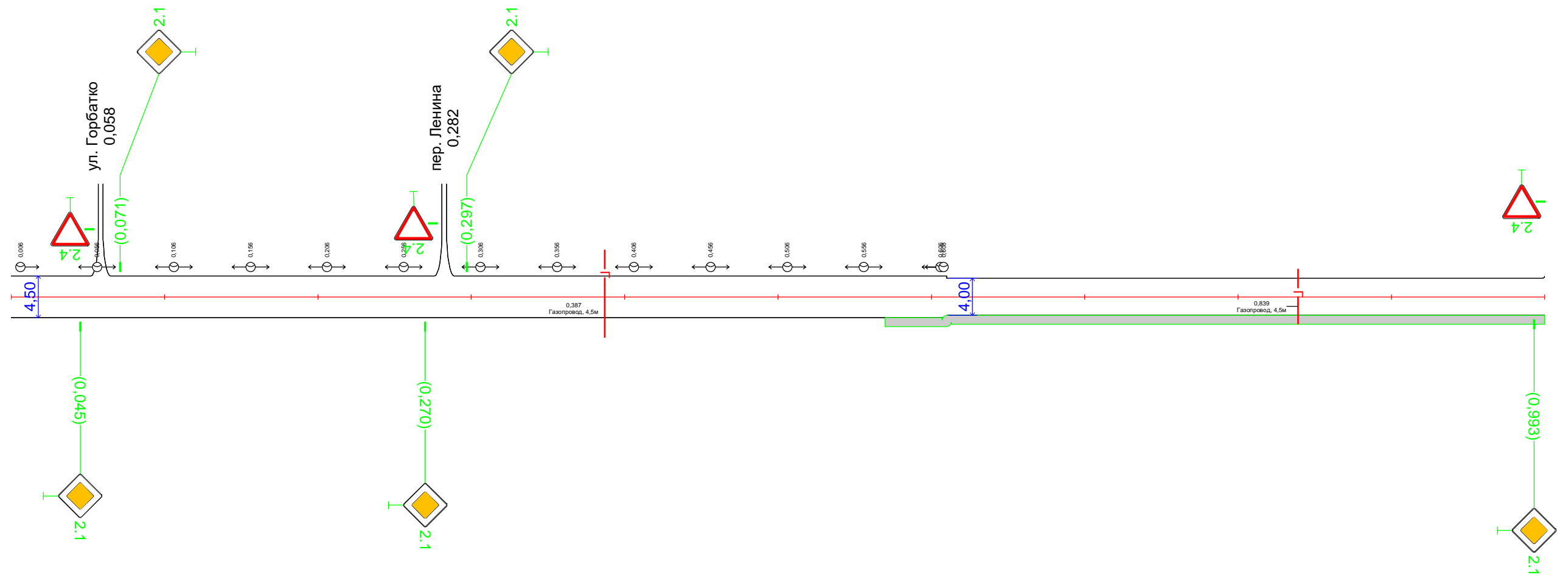
Д.60

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

Тип покрытия: 0,000-0,610 щебень
0,610-1,944 асфальтобетон

ст. Неверджаевская, ул. Ленина
0,000-1,000

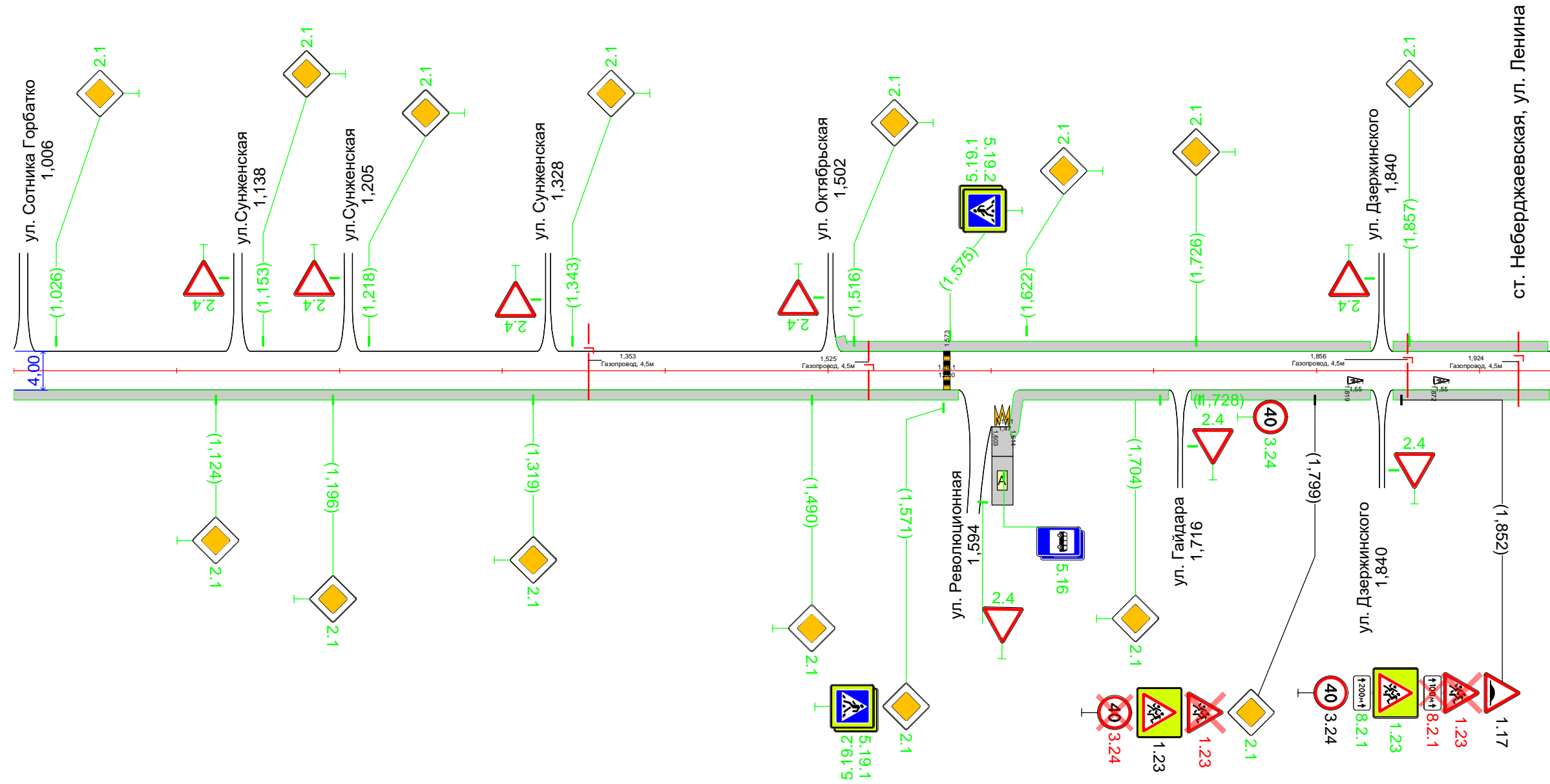


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	0,570 - 1,000 (430 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа	

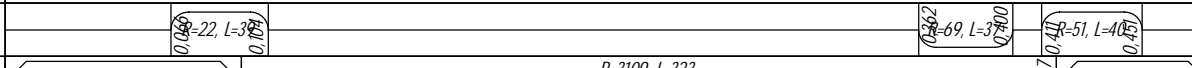
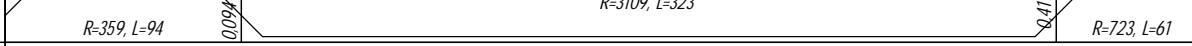
Откосы слева				
Тротуары слева		1505 - 1,833, (328 м), а/д, ш. 1,0 м		1,847 - 1,942, (95 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		2,04		
Продольный профиль		R-109908, L=1474		
Видимость в обратном направлении				

Тип покрытия: 0,000-0,610 щебень
0,610-1,944 асфальтобетон

ст. Неберджаевская, ул. Ленина
1,000-1,944



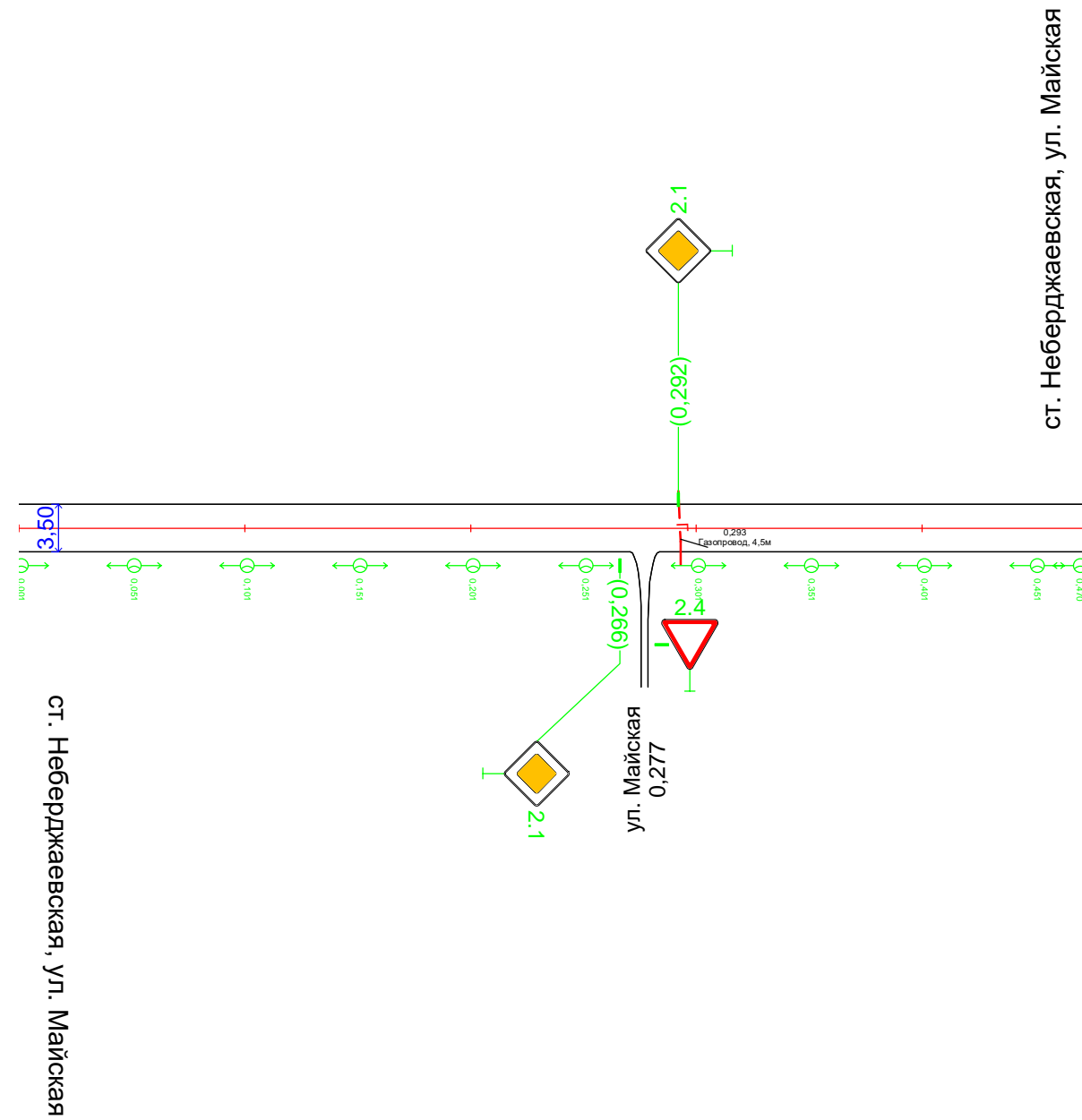
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой				
	2-я от осевой	1,171 1,603 1,694			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,000 - 1,580, (580 м), а/д, ш. 1,0 м	1,612 - 1,709, (97 м), а/д, ш. 1,0 м	1,723 - 1,833, (110 м), а/д, ш. 1,0 м	1,847 - 1,943, (96 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа					

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Лесная
0,000-0,478



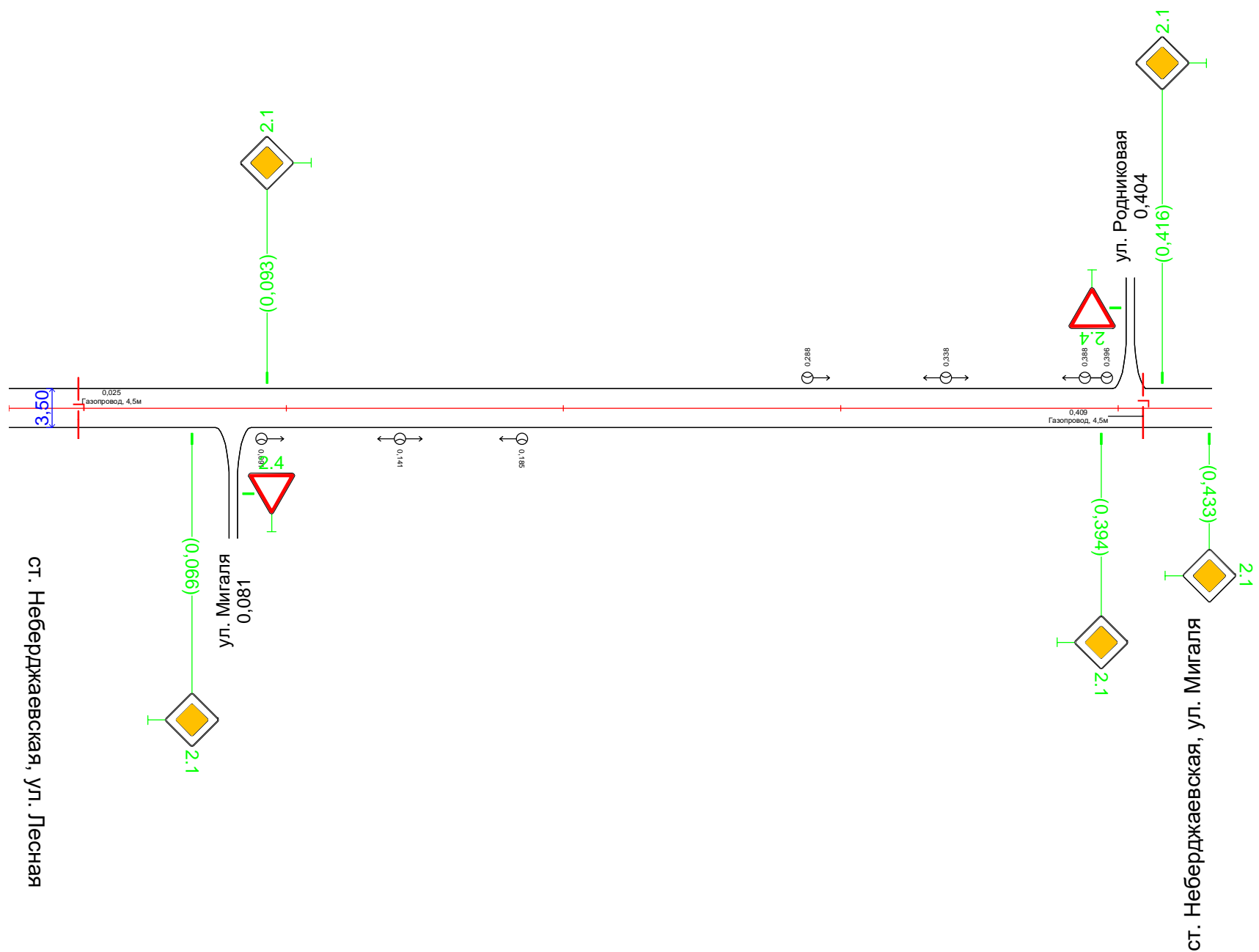
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4287, L=434
Видимость в обратном направлении		

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

Тип покрытия: щебень

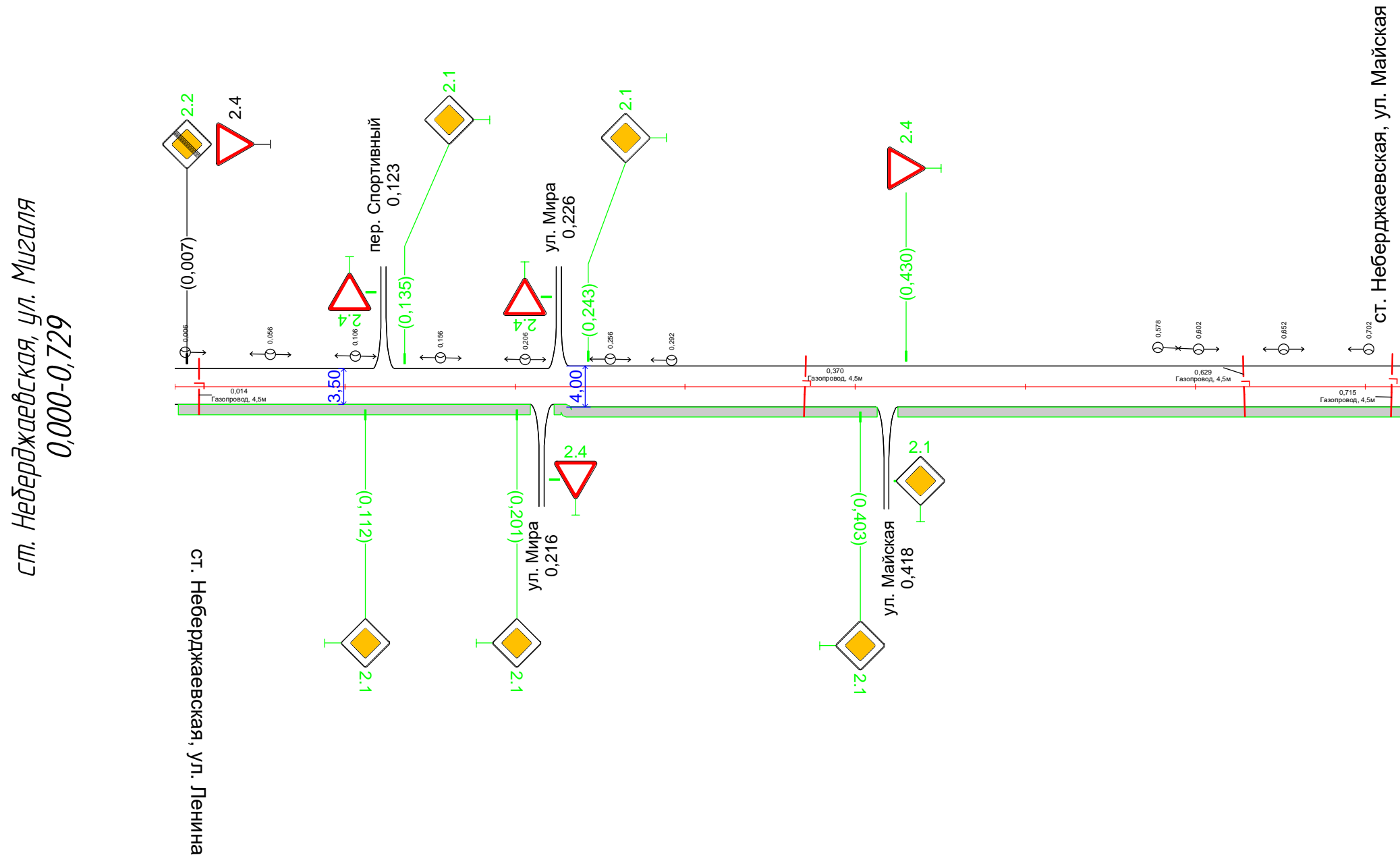
ст. Неберджаевская, ул. Майская
0,000-0,434



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=729
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: 0,000-0,230 асфальтобетон
0,230-0,729 щебень

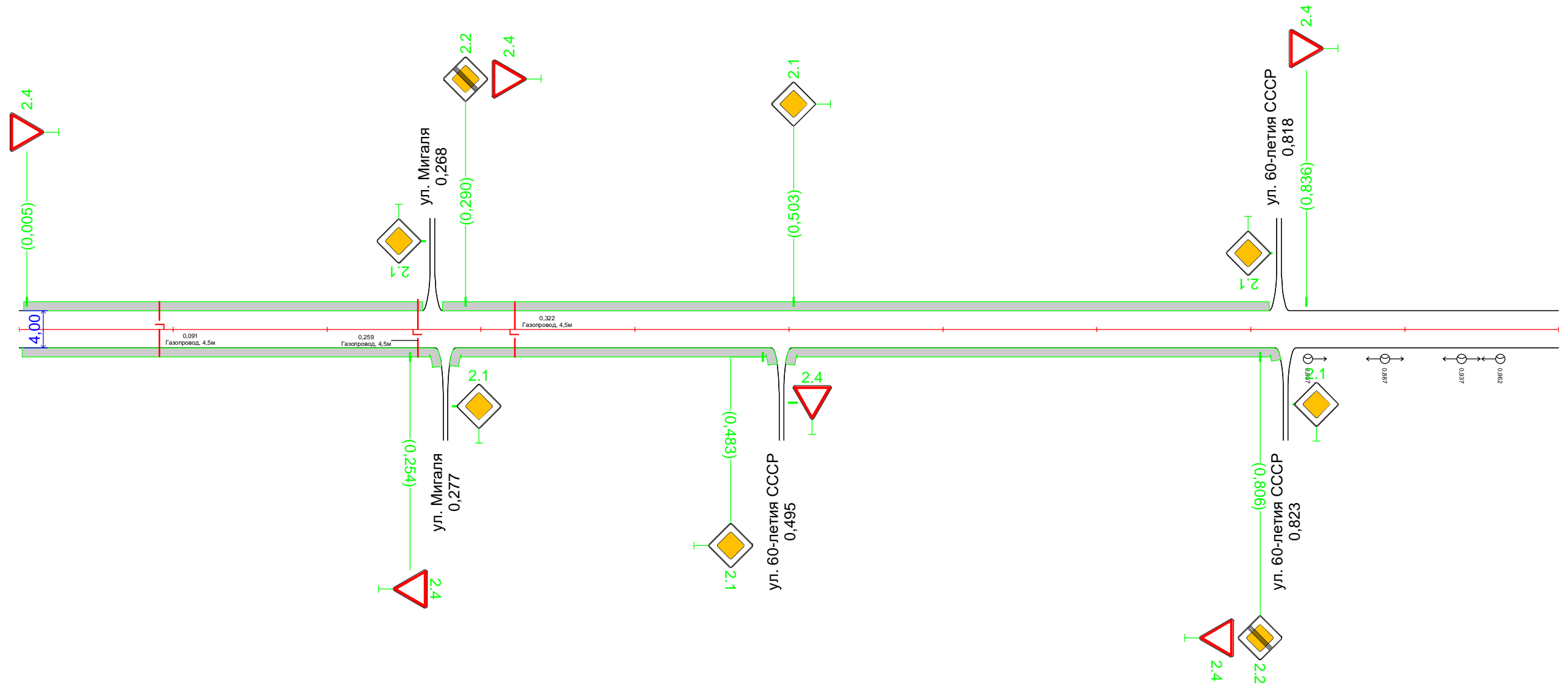


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,002 - 0,209, (207 м), а/б, ш. 1,0 м	0,223 - 0,413, (190 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		0,425 - 0,728, (303 м), а/б, ш. 1,0 м

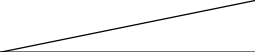
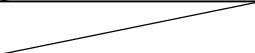
Откосы слева		
Тротуары слева		0,003 - 0,262, (259 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R-34, L=58; R-41, L=48; R-17, L=30
Продольный профиль		R-1821260, L=110; R-20839, L=362; R-1375, L=77; R-5213, L=555
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Неверджаевская, ул. Мира, уч. 1
0,000-1,000

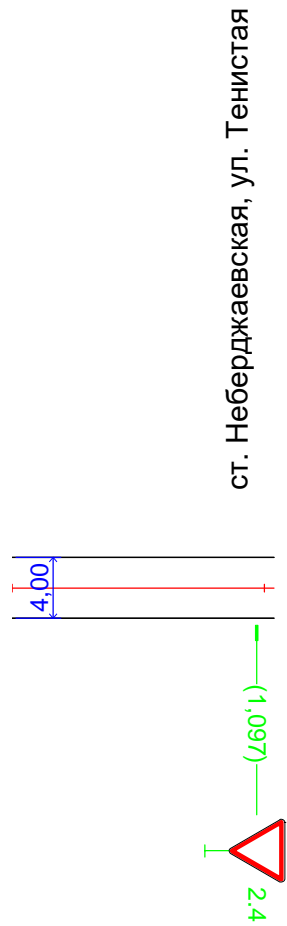


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,274, (272 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		0,280 - 0,492, (212 м), а/д, ш. 1,0 м
		0,498 - 0,819, (321 м), а/д, ш. 1,0 м

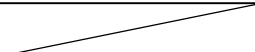
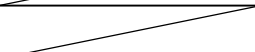
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-5213, L-555
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Мира, уч. 1
1,000-1,104



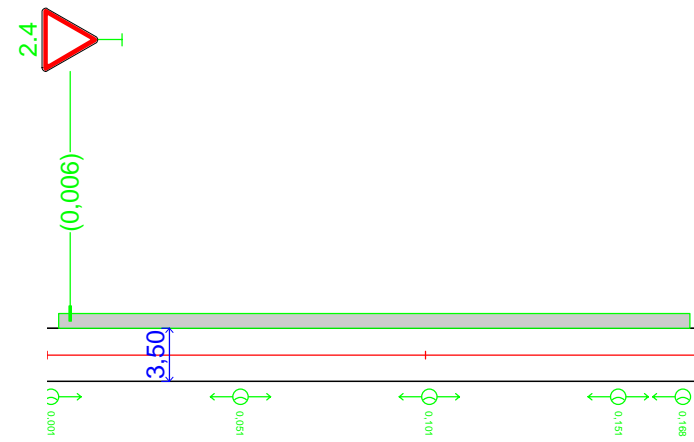
ст. Неберджаевская, ул. Тенистая

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,003 - 0,170, (167 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9649, L=173
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Мира, уч. 2
0,000-0,173



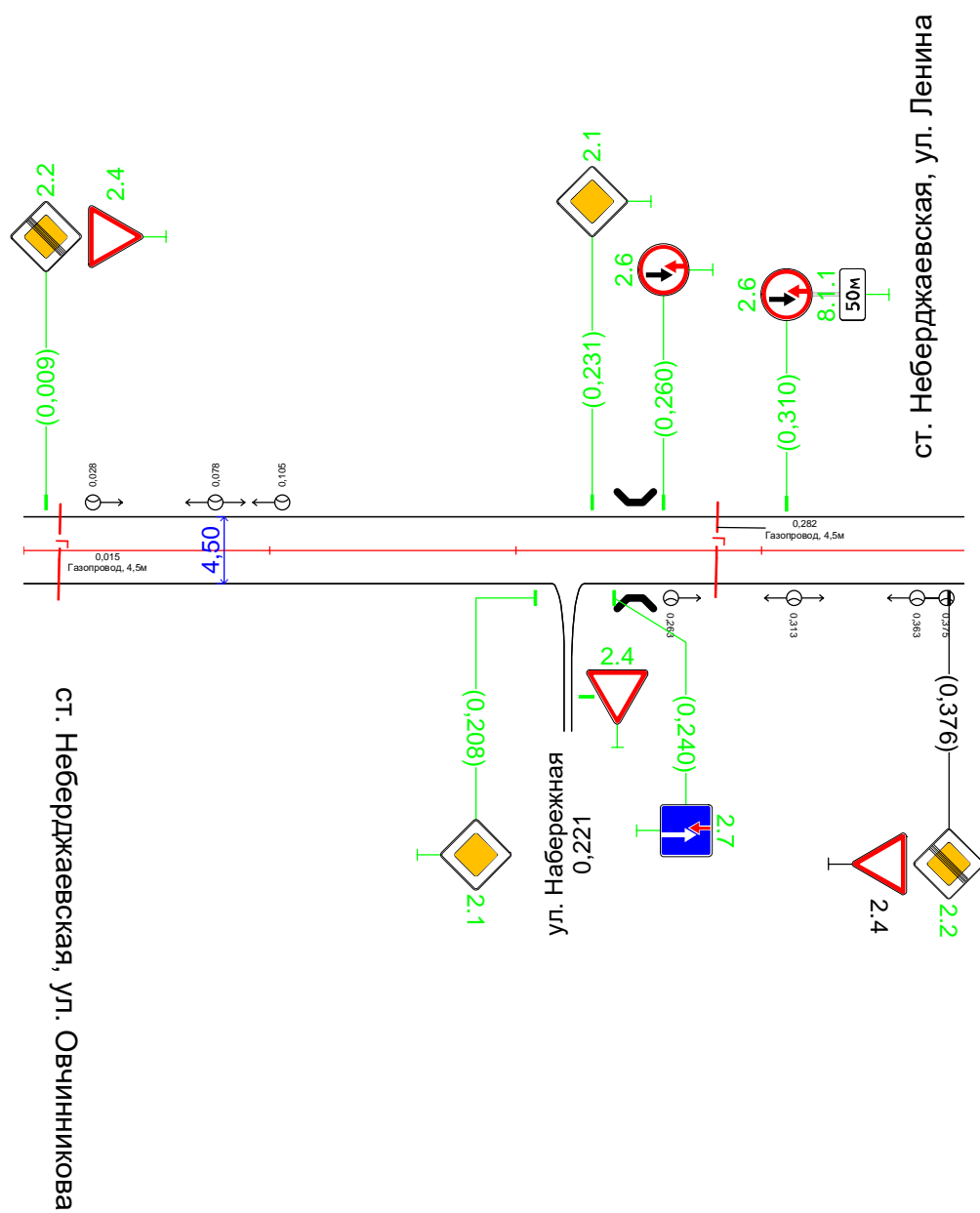
ст. Неберджаевская, ул. Дзержинского

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Набережная, уч. 1
0,000-0,382

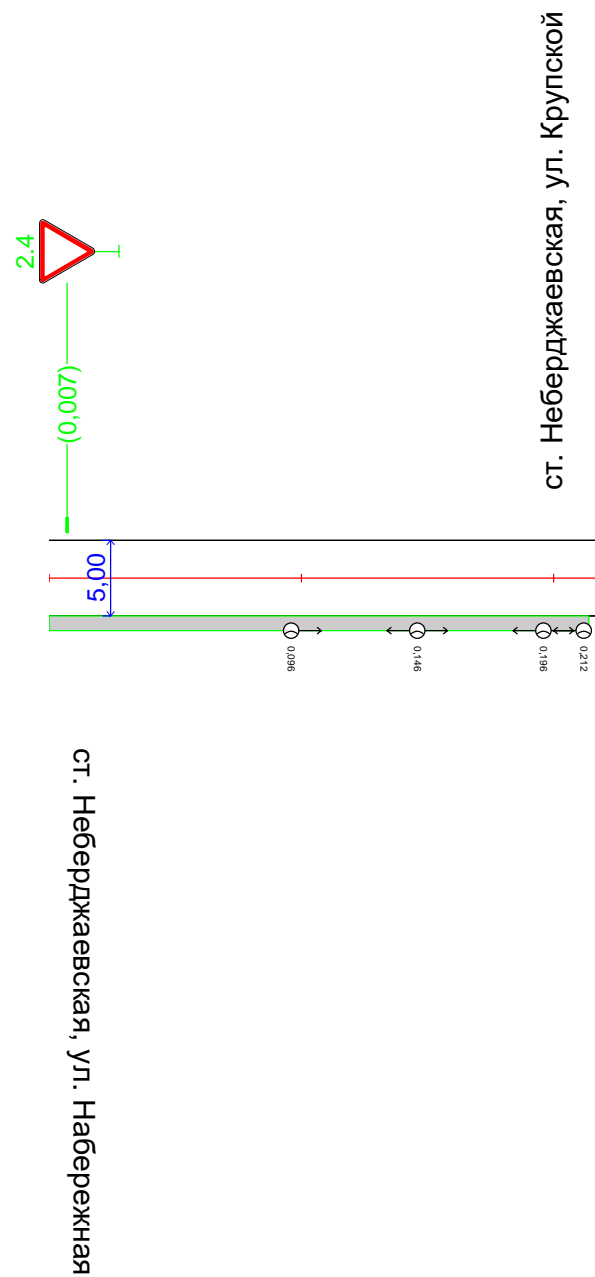


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-9153, L=218
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Набережная, уч. 2
0,000-0,218

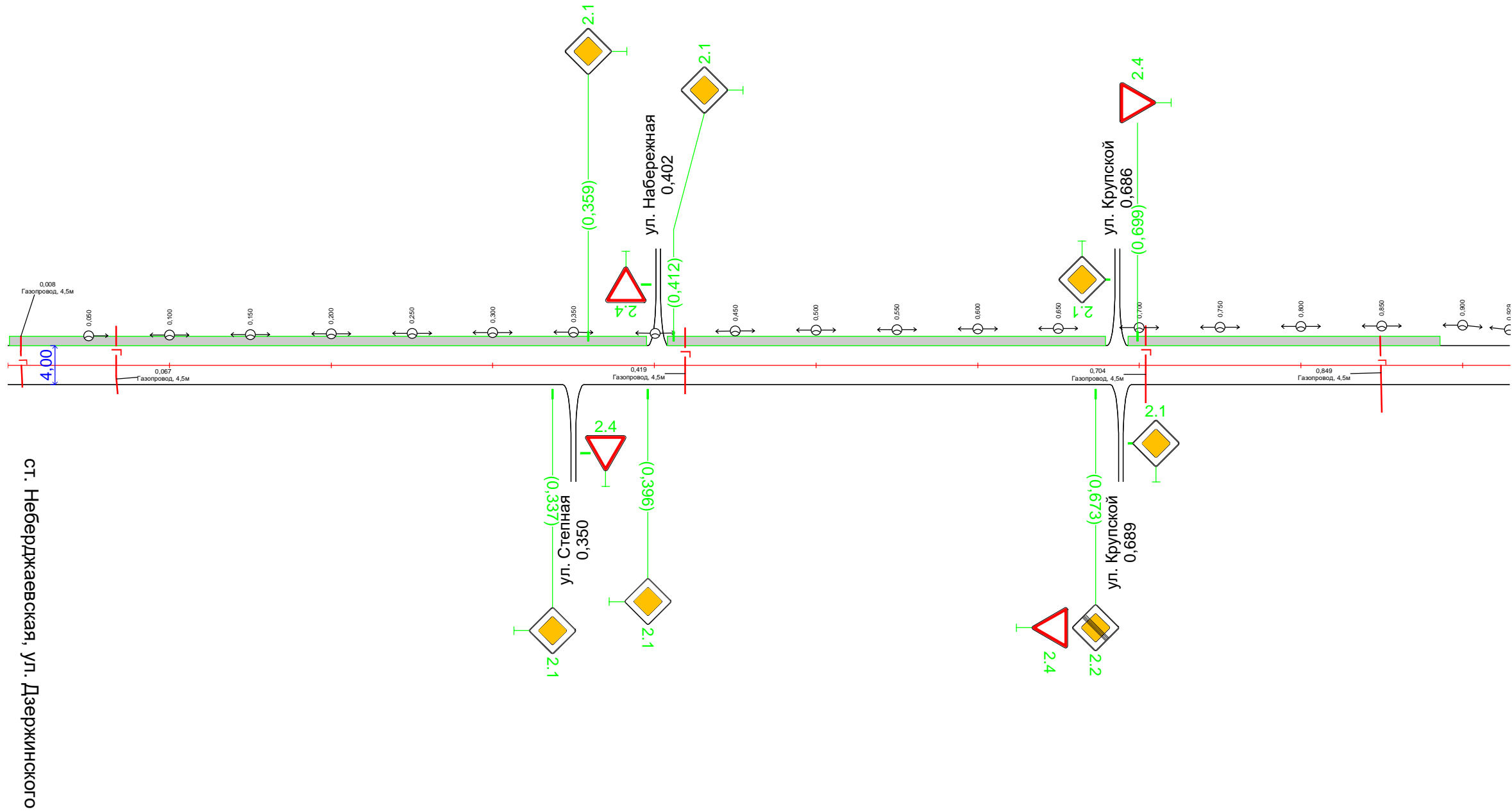


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,214, (214 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		0,001 - 0,395, (394 м), а/б, ш. 1,0 м 0,408 - 0,679, (271 м), а/б, ш. 1,0 м 0,693 - 0,886, (193 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12879, L=408 0,408 R=28392, L=521
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: 0,000-0,400 щебень
0,400-0,690 асфальтобетон
0,690-0,929 щебень

ст. Неверджаевская, ул. Овчинникова
0,000-0,929



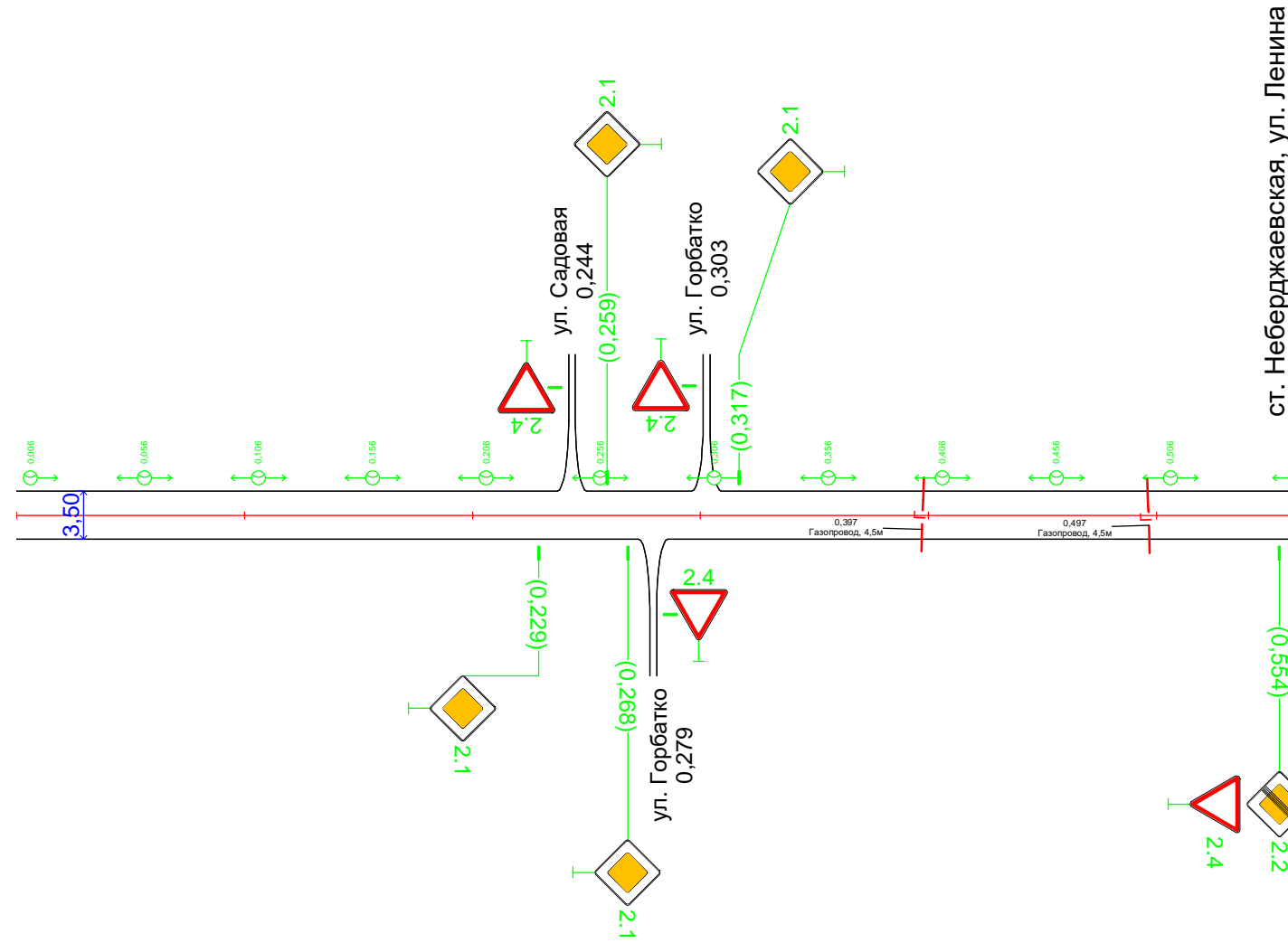
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Октябрьская
0,000-0,566



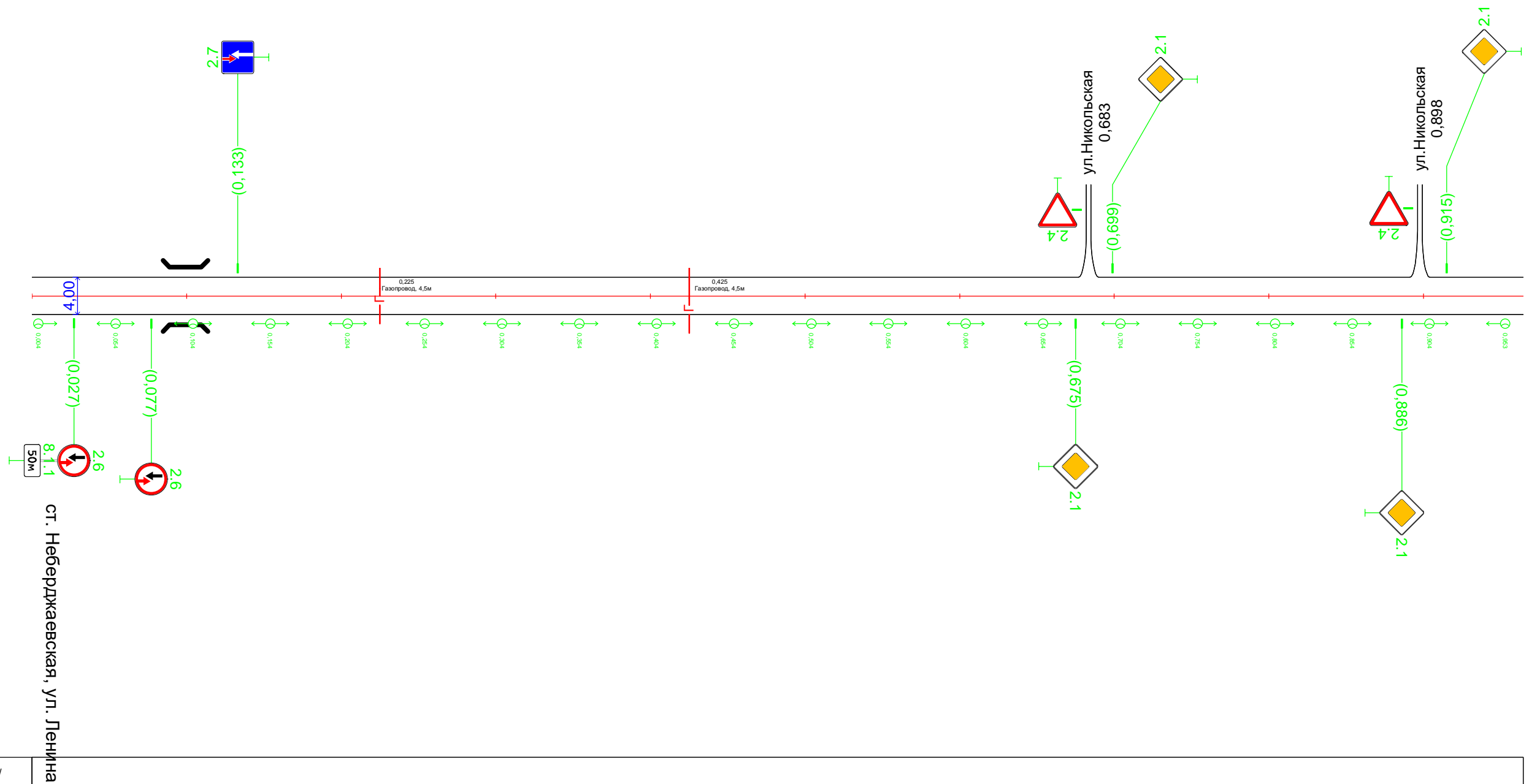
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

Тип покрытия: 0,000-0,690 асфальтобетон
0,690-0,965 щебень

ст. Неберджаевская, ул. Революционная
0,000-0,965

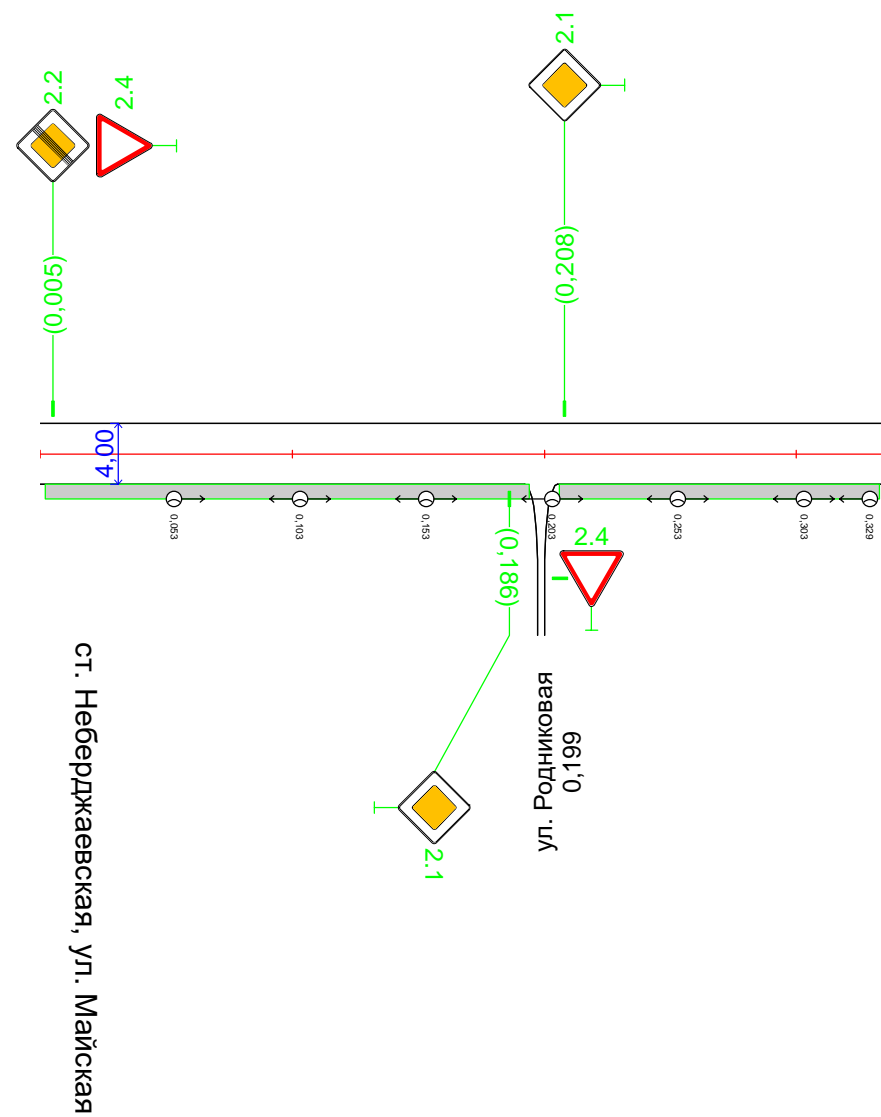


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2108, L=145 0,145 R=1672, L=120 0,265 α=2 L=70
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Родниковая, уч. 1
0,000-0,335

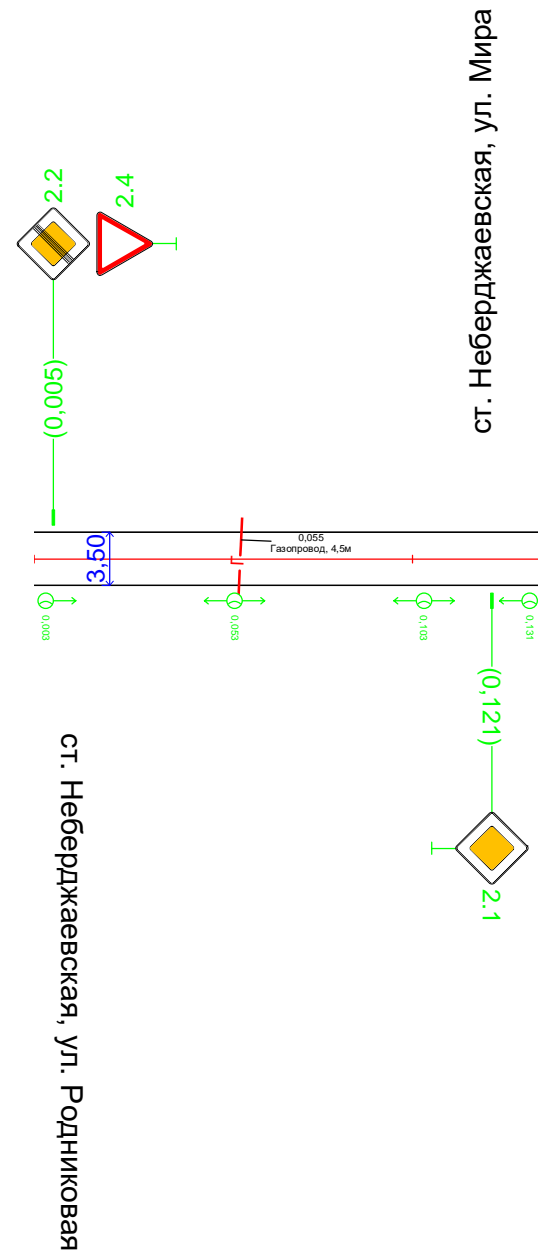


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,194, (192 м), а/б, ш. 1,0 м 0,206 - 0,333, (127 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1470, L=80 R=7395, L=42 0,122 72 11
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Родниковая, уч. 2
0,000-0,133



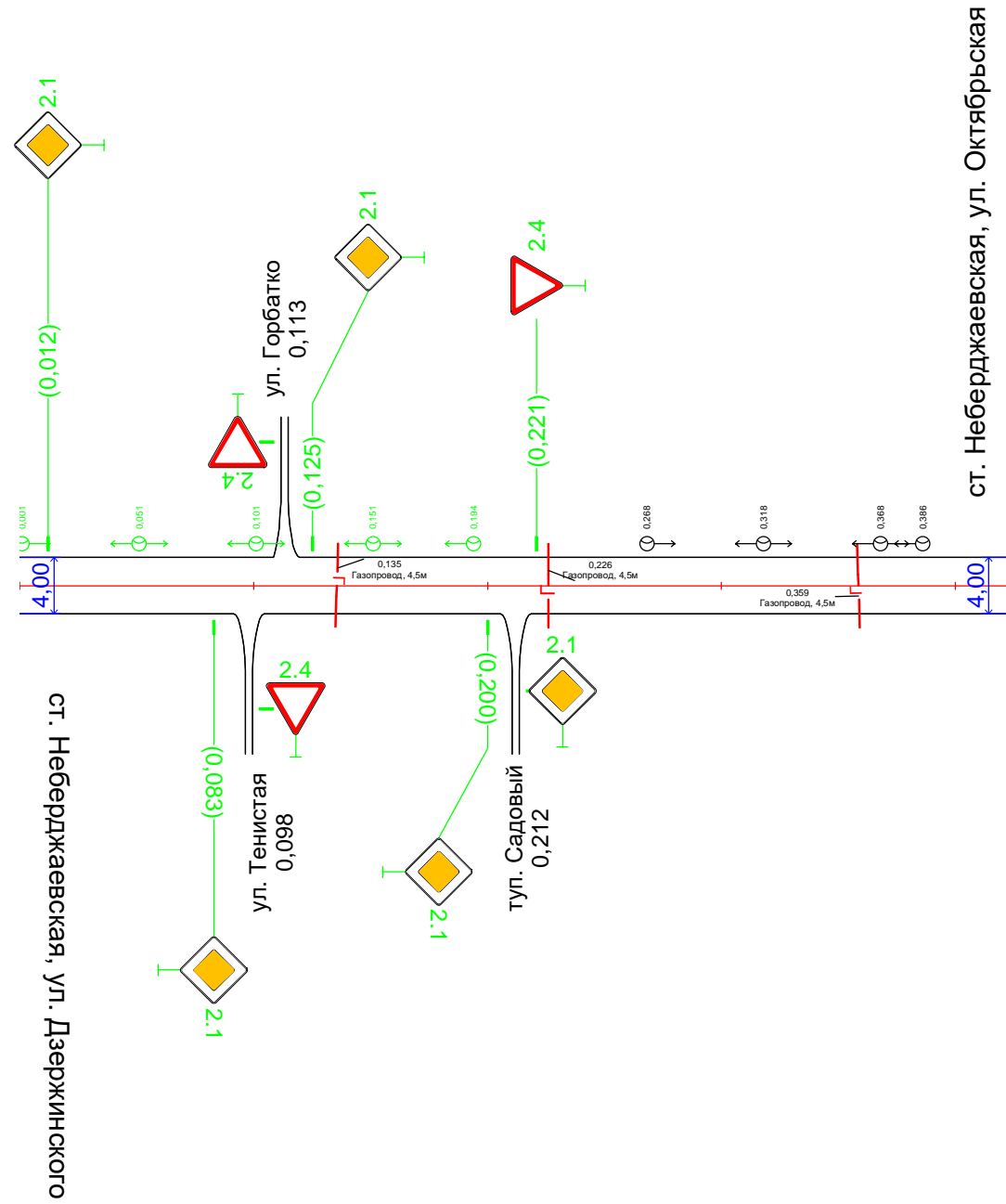
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Садовая
0,000-0,427



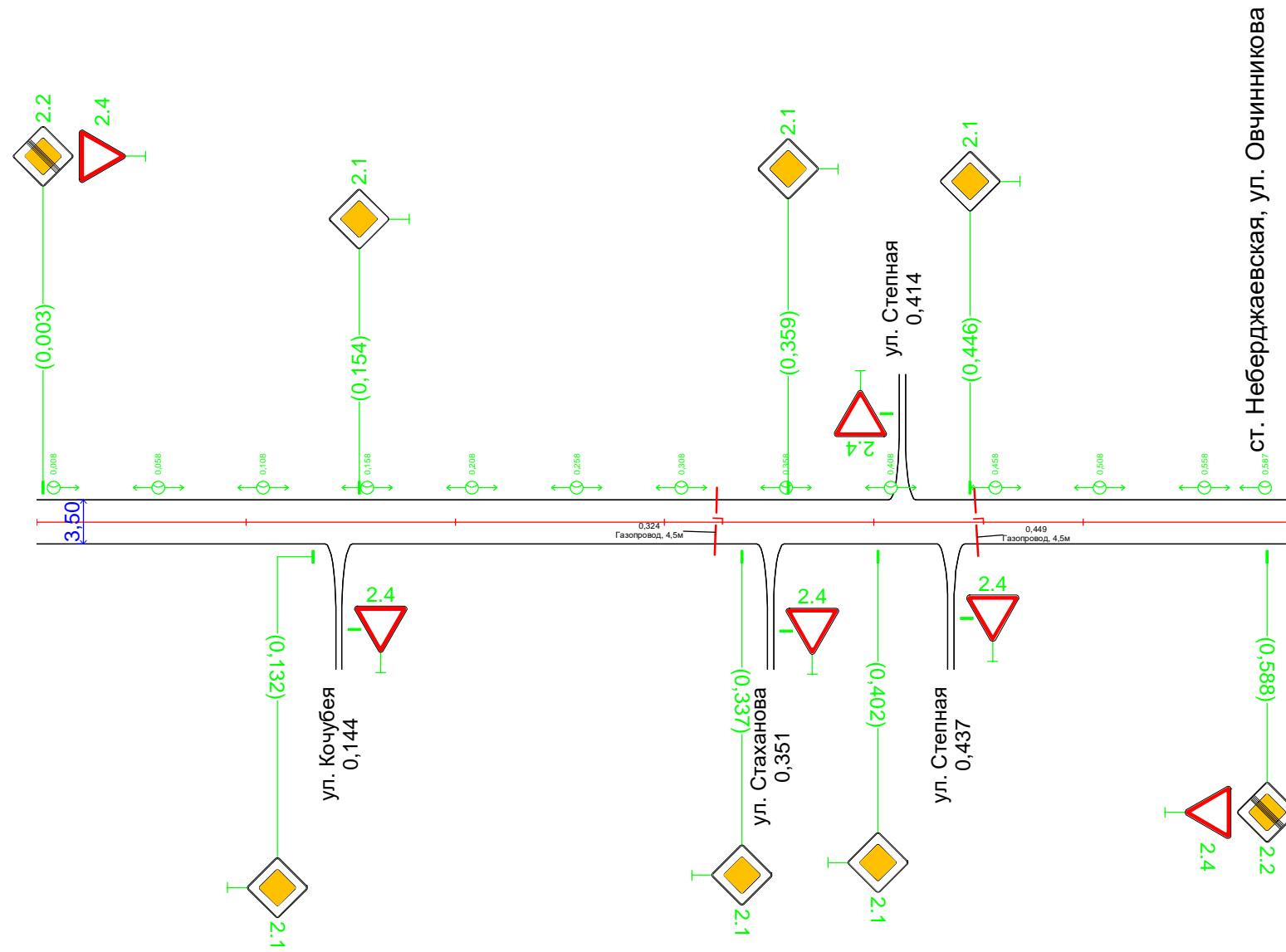
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=71, L=87
Продольный профиль		R=5152, L=597
Видимость в обратном направлении		

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

Тип покрытия: асфальтобетон

ст. Неберджаевская, ул. Солнечная, уч. 1
0,000-0,597



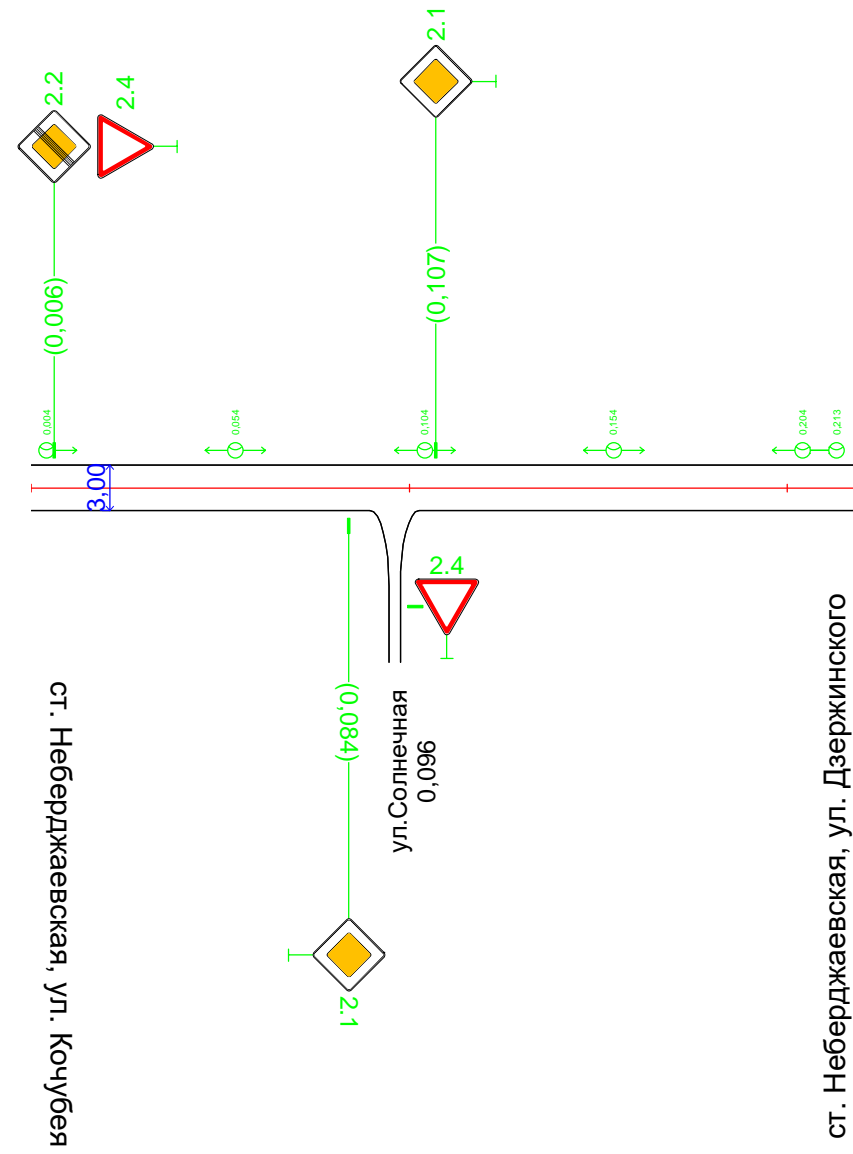
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-3210, L=96 8,0% R-2216, L=84 0,180% L=40 α=46
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Солнечная, уч. 2
0,000-0,220



ст. Неберджаевская, ул. Дзержинского

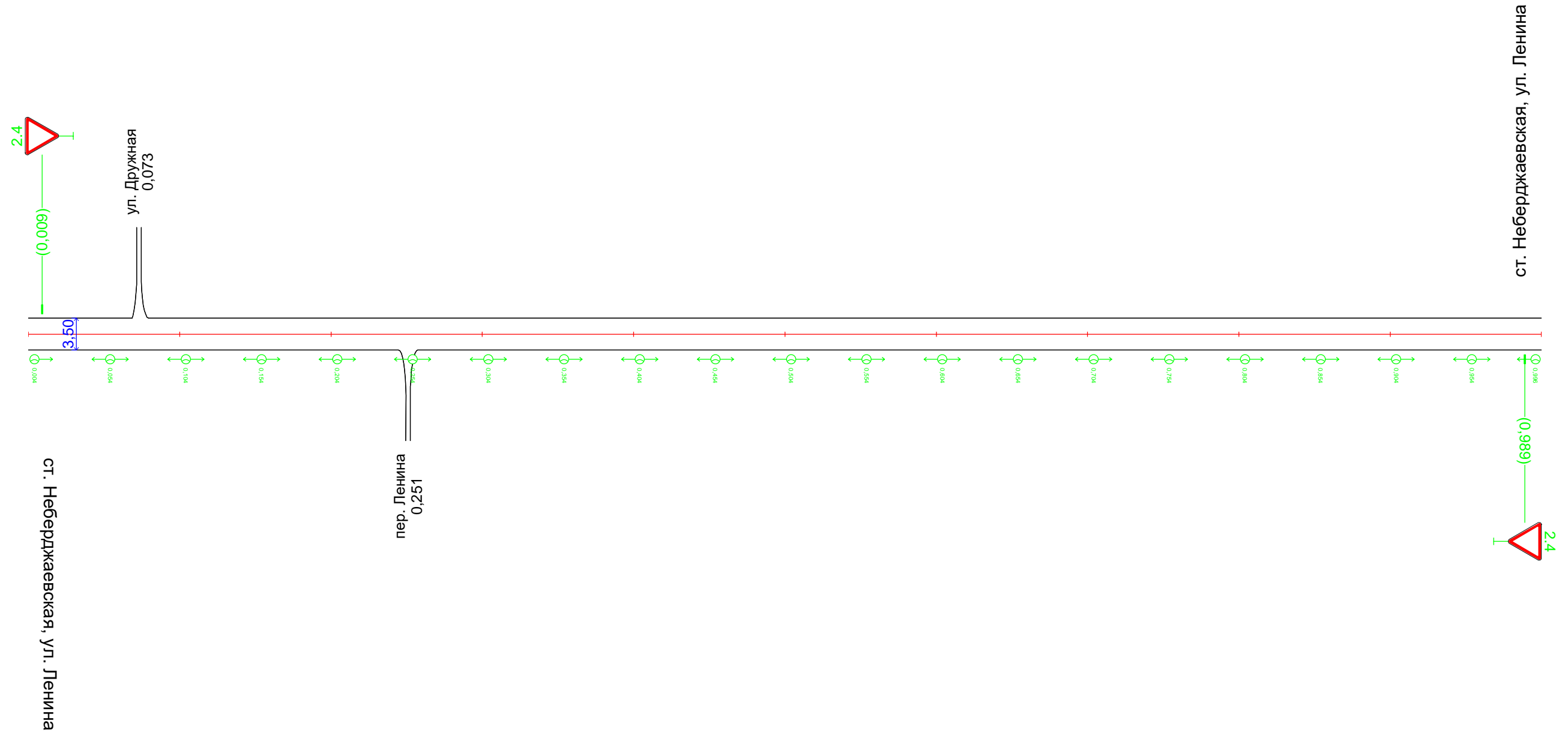
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

Тип покрытия: грунт

ст. Неберджаевская, ул. Сотника Горбатко
0,000-1,000



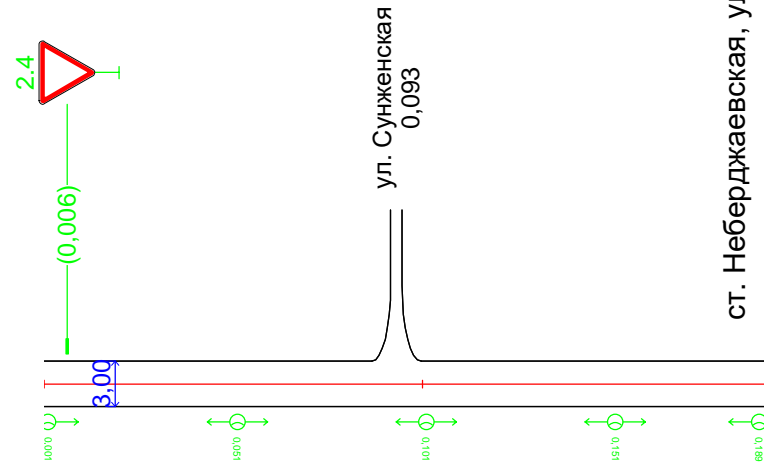
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: 0,000-0,100 щебень
0,100-0,191 грунт

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Сунженская, уч. 1
0,000-0,191



ст. Неберджаевская, ул. Сотника Горбатко

ст. Неберджаевская, ул. Ленина

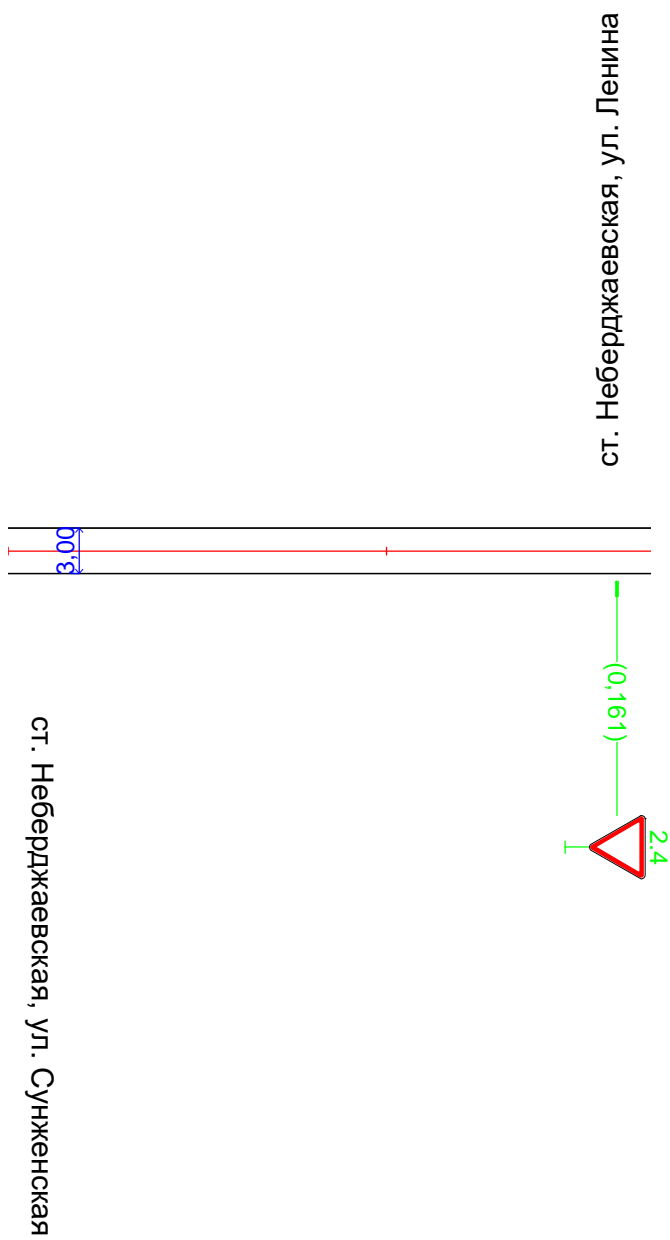
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Сунженская, уч. 2
0,000-0,170



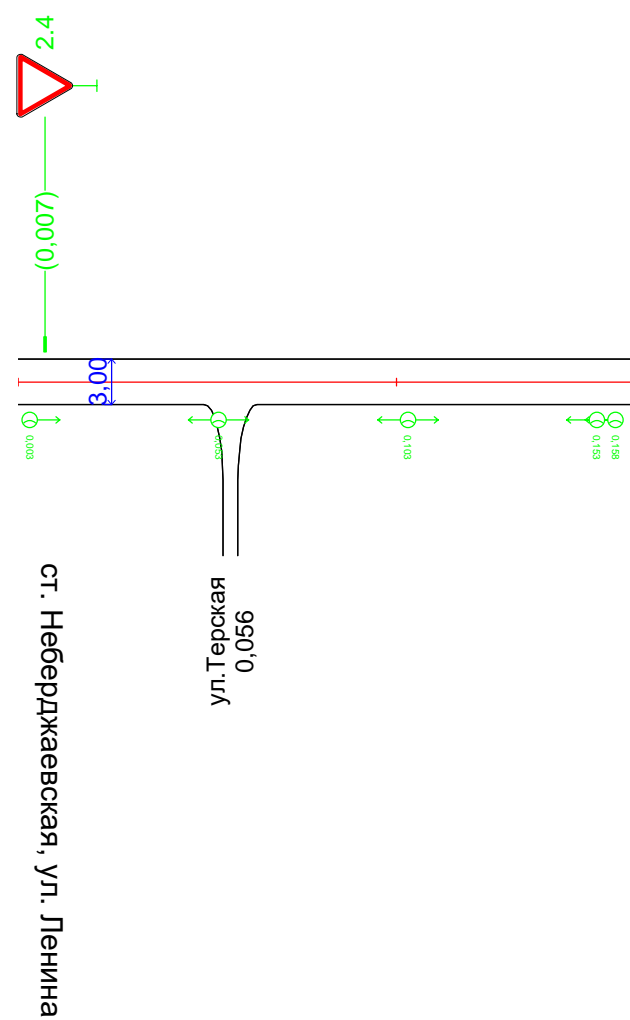
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5725, L=164
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Сунженская, уч. 3
0,000-0,164

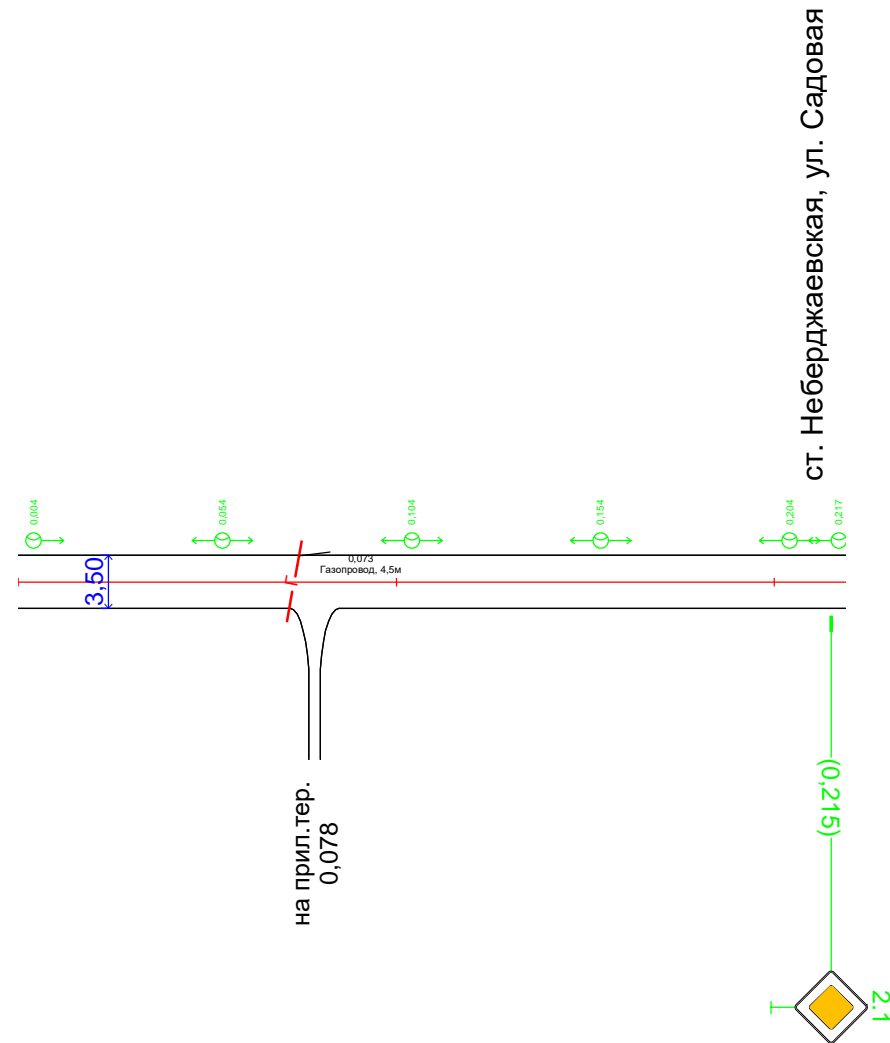


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

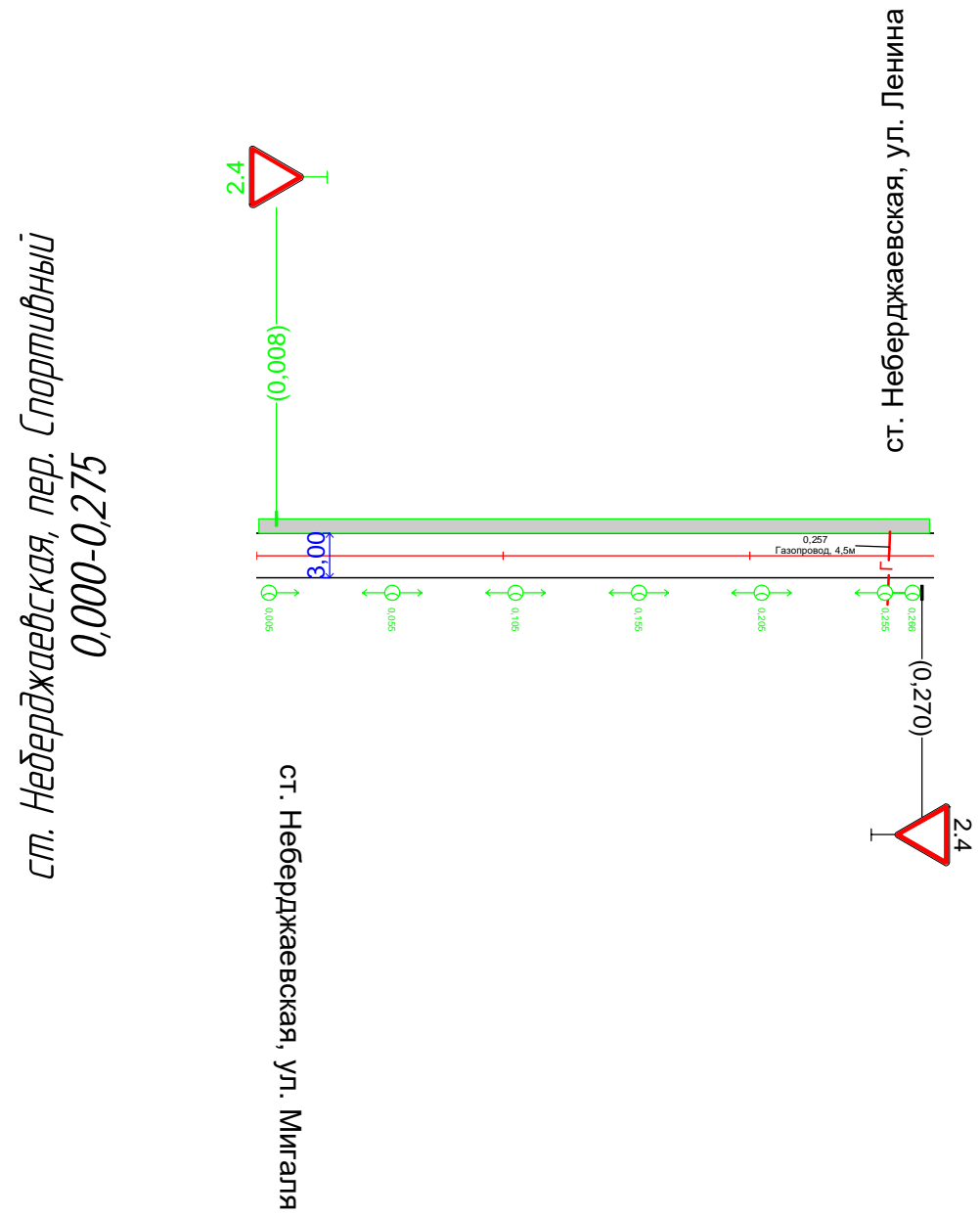
ст. Неберджаевская, туп. Садовый
0,000-0,219



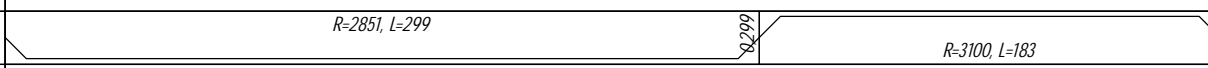
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,001 - 0,273, (272 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4803, L=275
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон



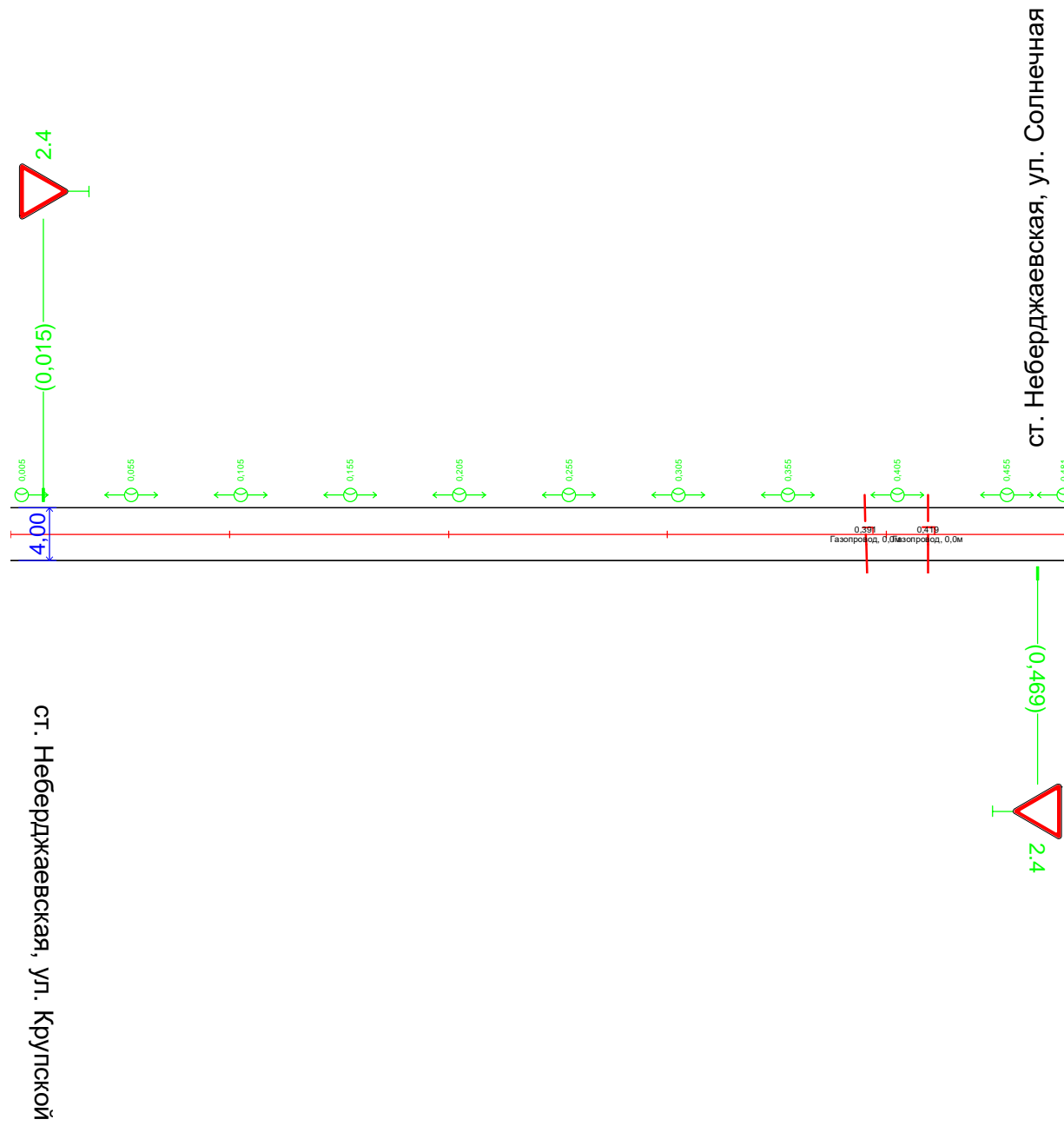
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2851, L=299 
Видимость в обратном направлении		

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Стаханова
0,000-0,482

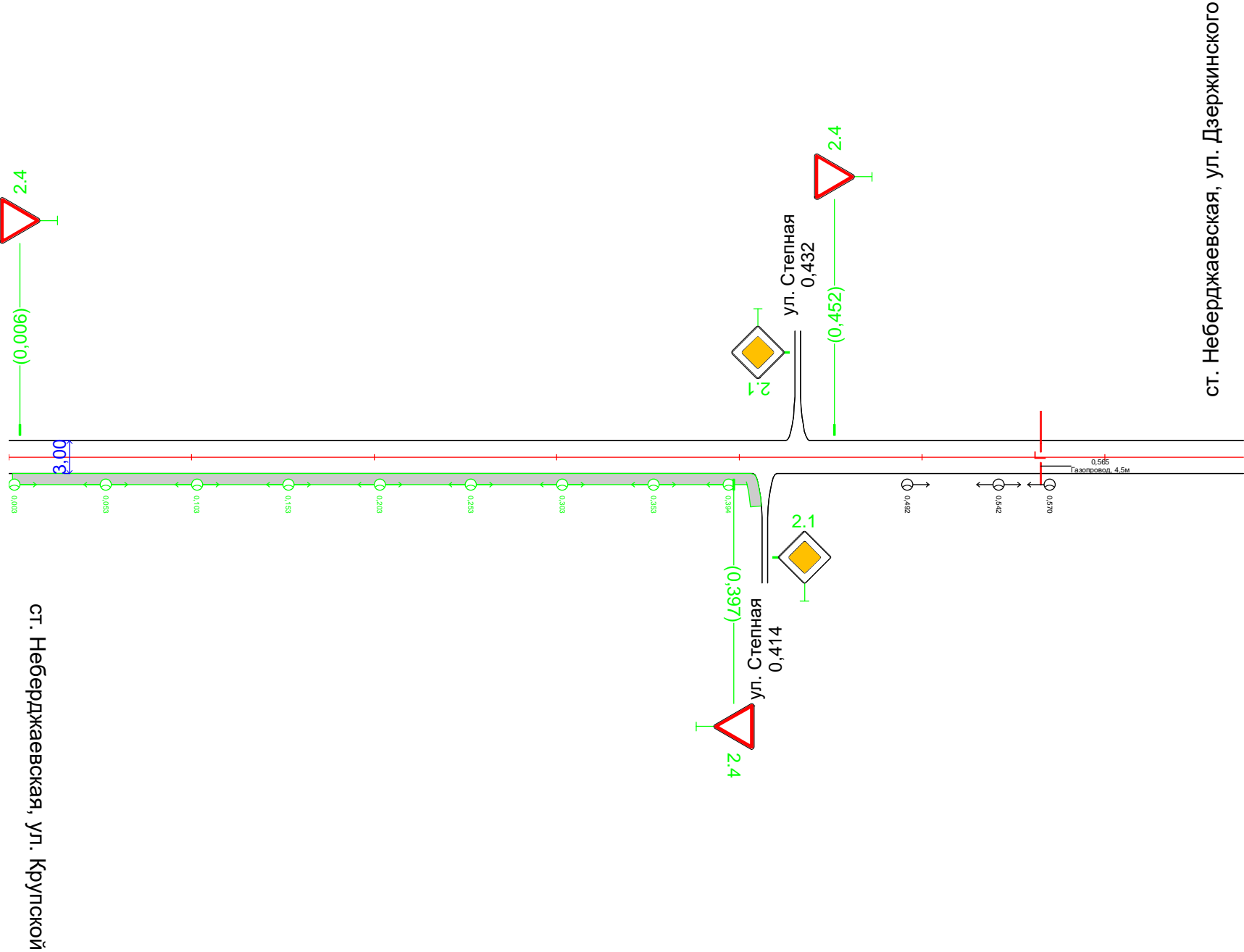


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Степная
0,000-0,676



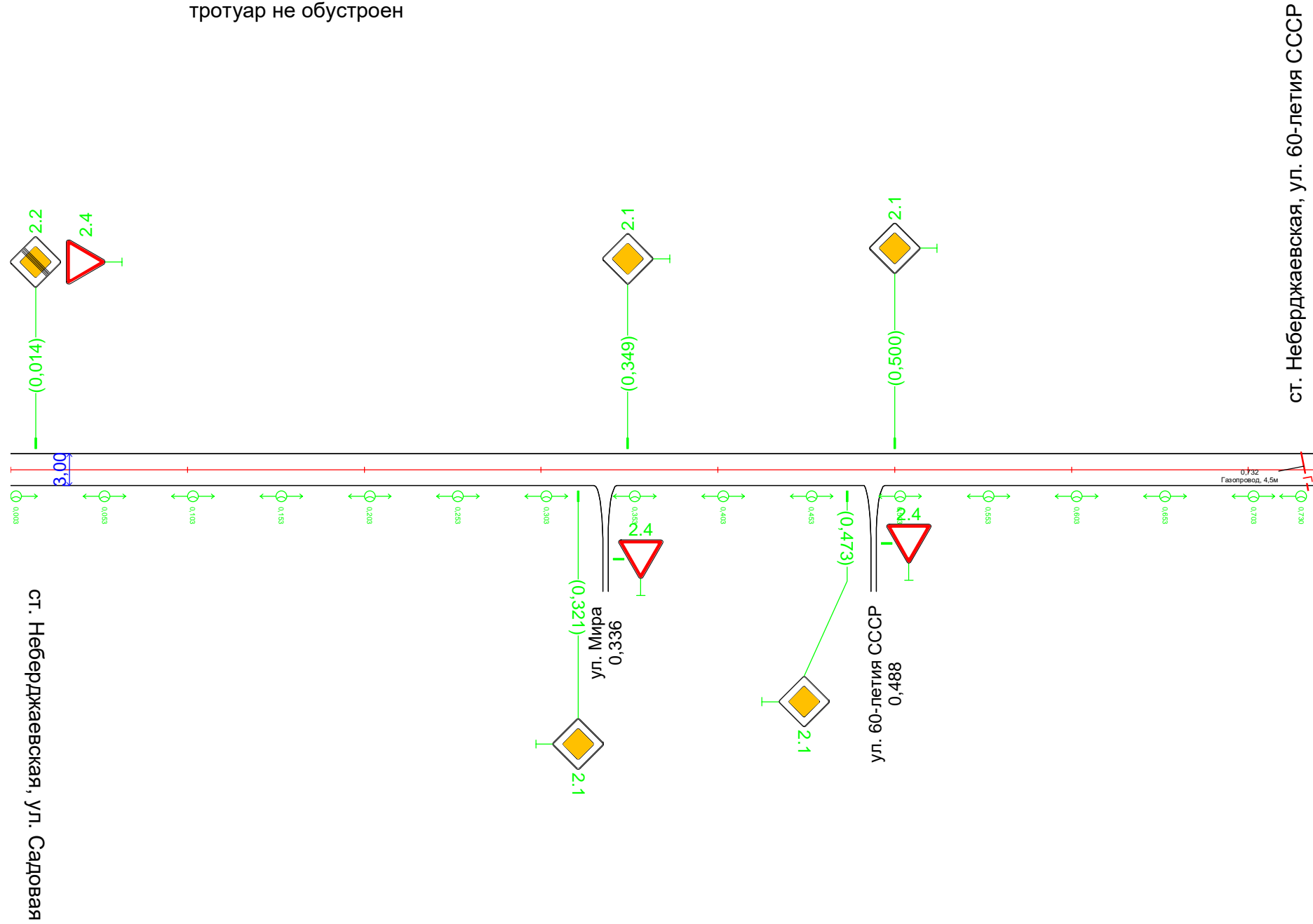
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,412, (410 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-14928, L=743
Видимость в обратном направлении		

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Тенистая
0,000-0,743



ст. Неберджаевская, ул. 60-летия СССР

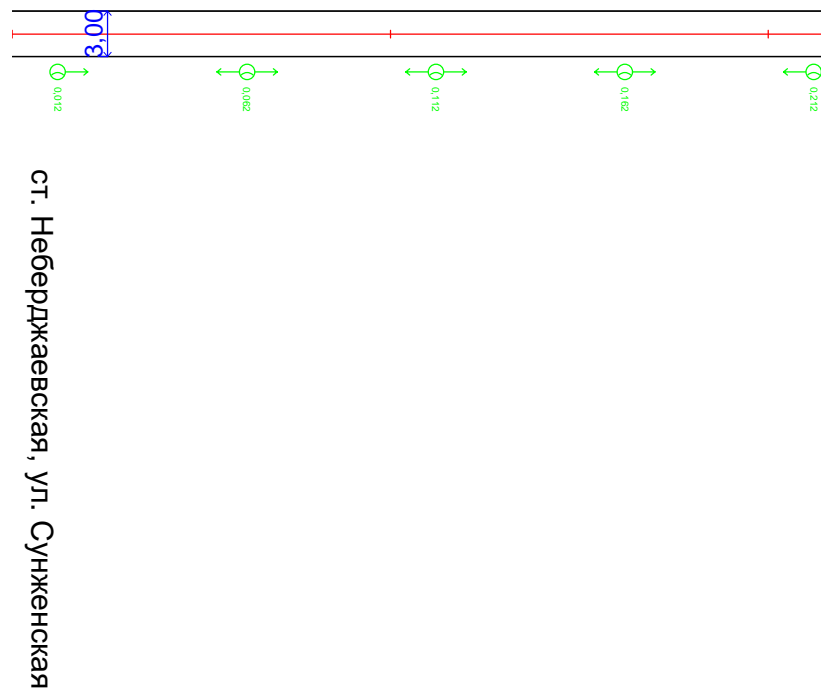
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Сунженская

ст. Неберджаевская, ул. Терская
0,000-0,216

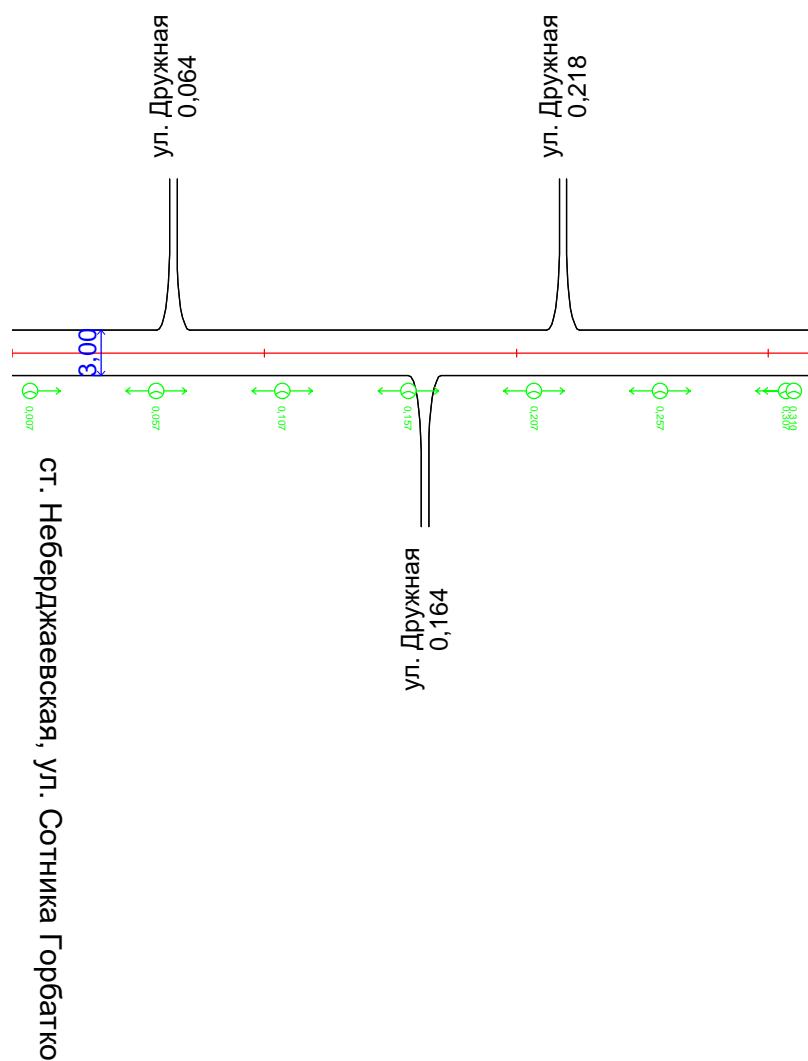


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Дружная, уч. 1
0,000-0,318



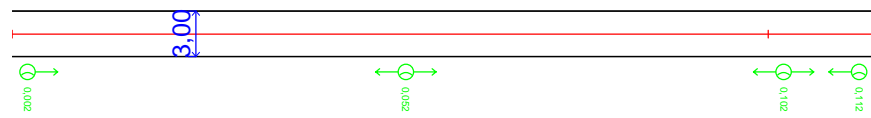
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2122, L=115
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Дружная, уч. 2
0,000-0,115

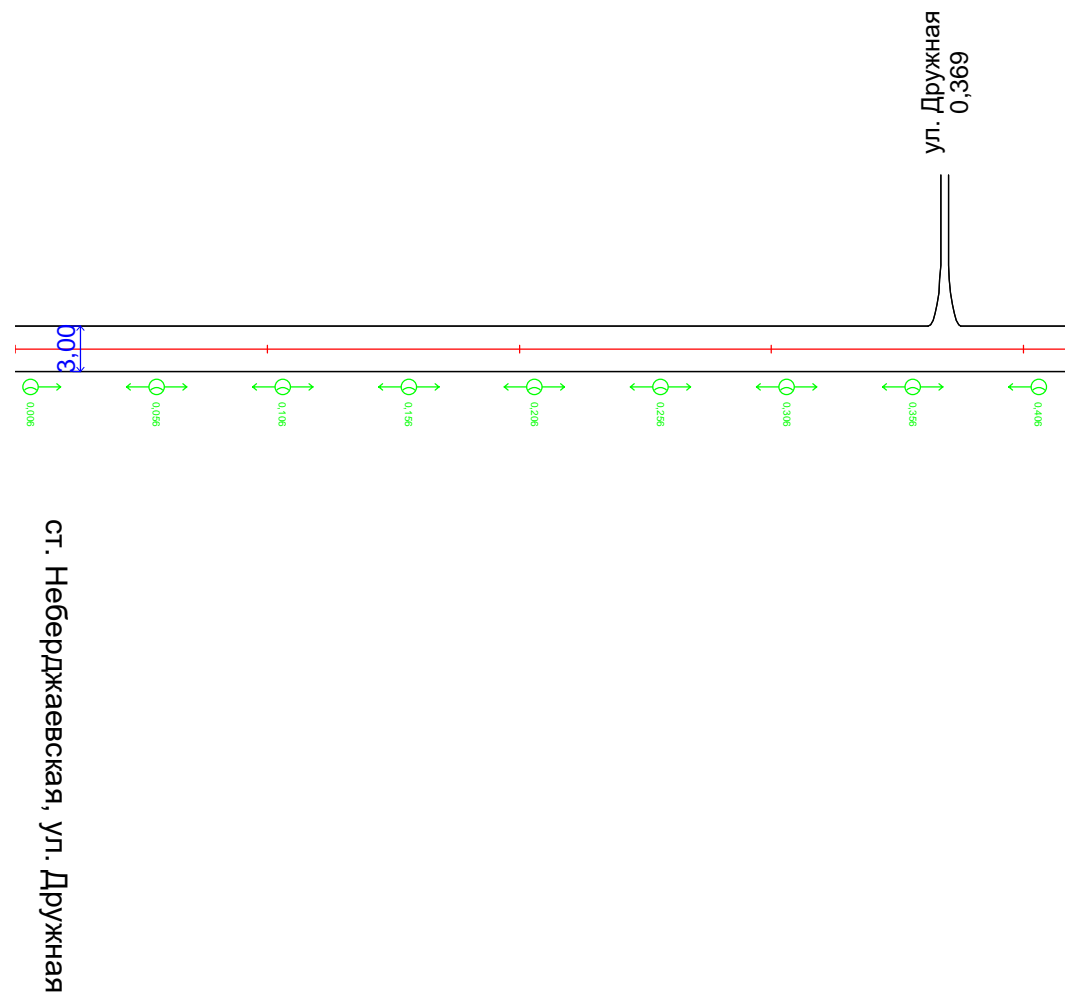


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, Тип покрытия: щебень тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Дружная, уч. 3
0,000-0,422

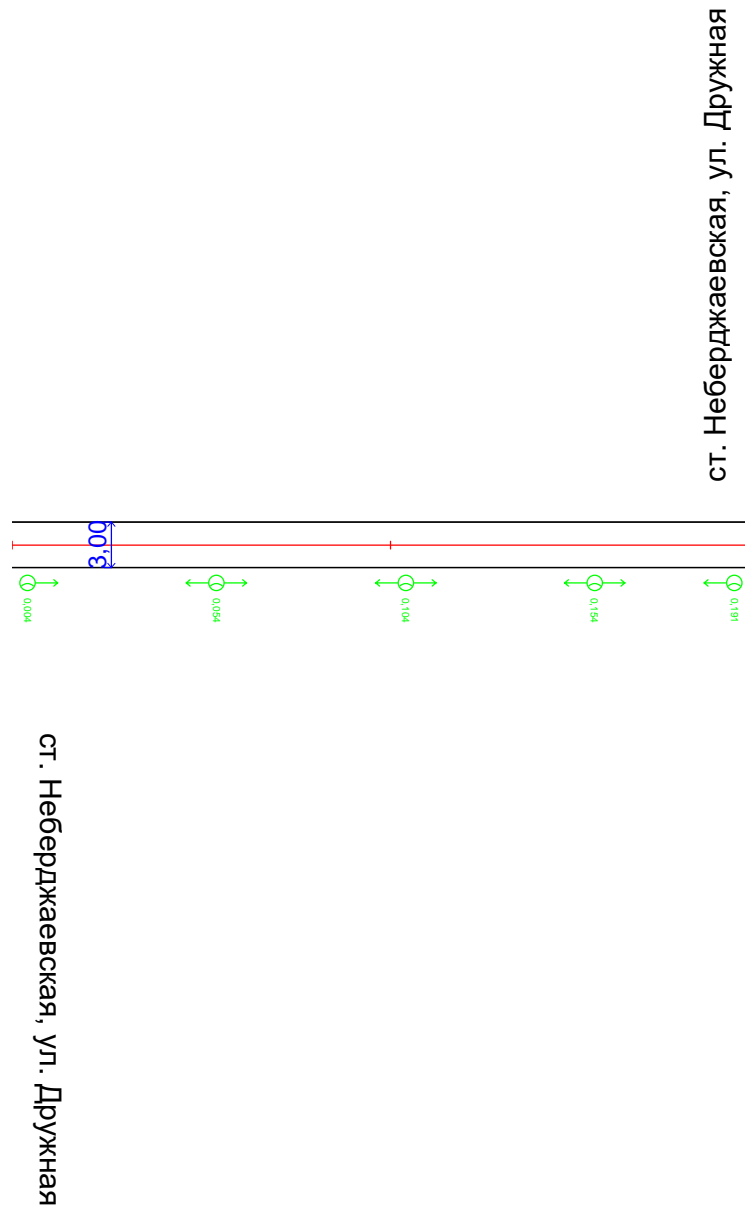


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18141, L=196
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Дружная, уч. 4
0,000-0,196

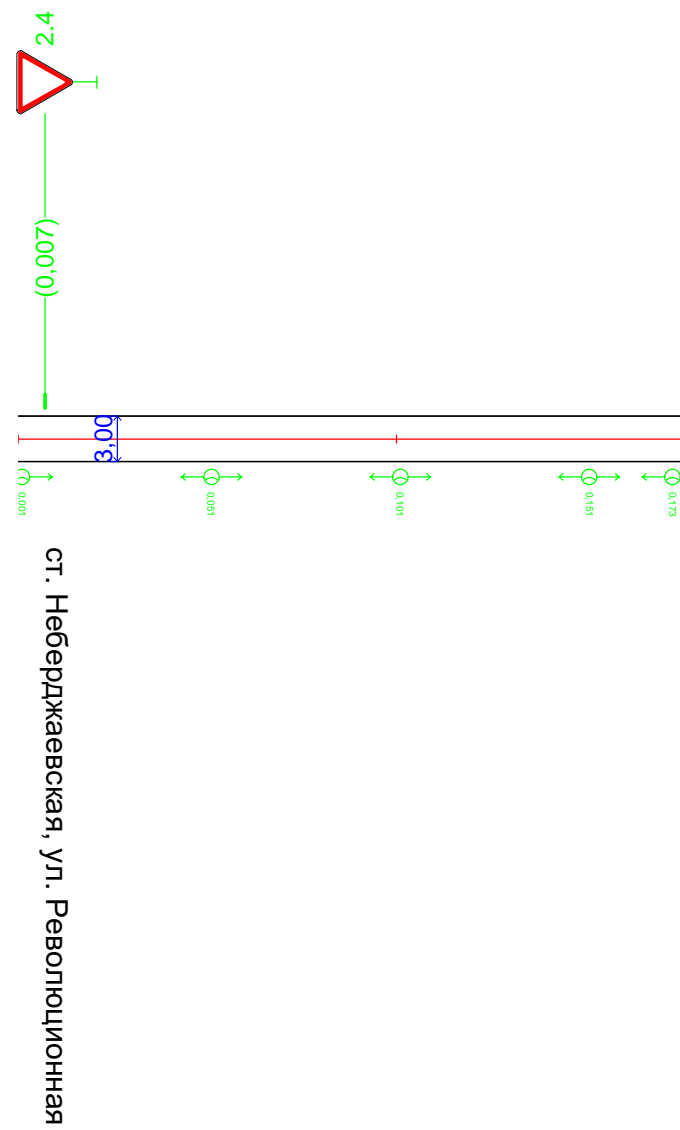


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		


Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

ст. Неберджаевская, ул. Никольская, уч. 1
0,000-0,176



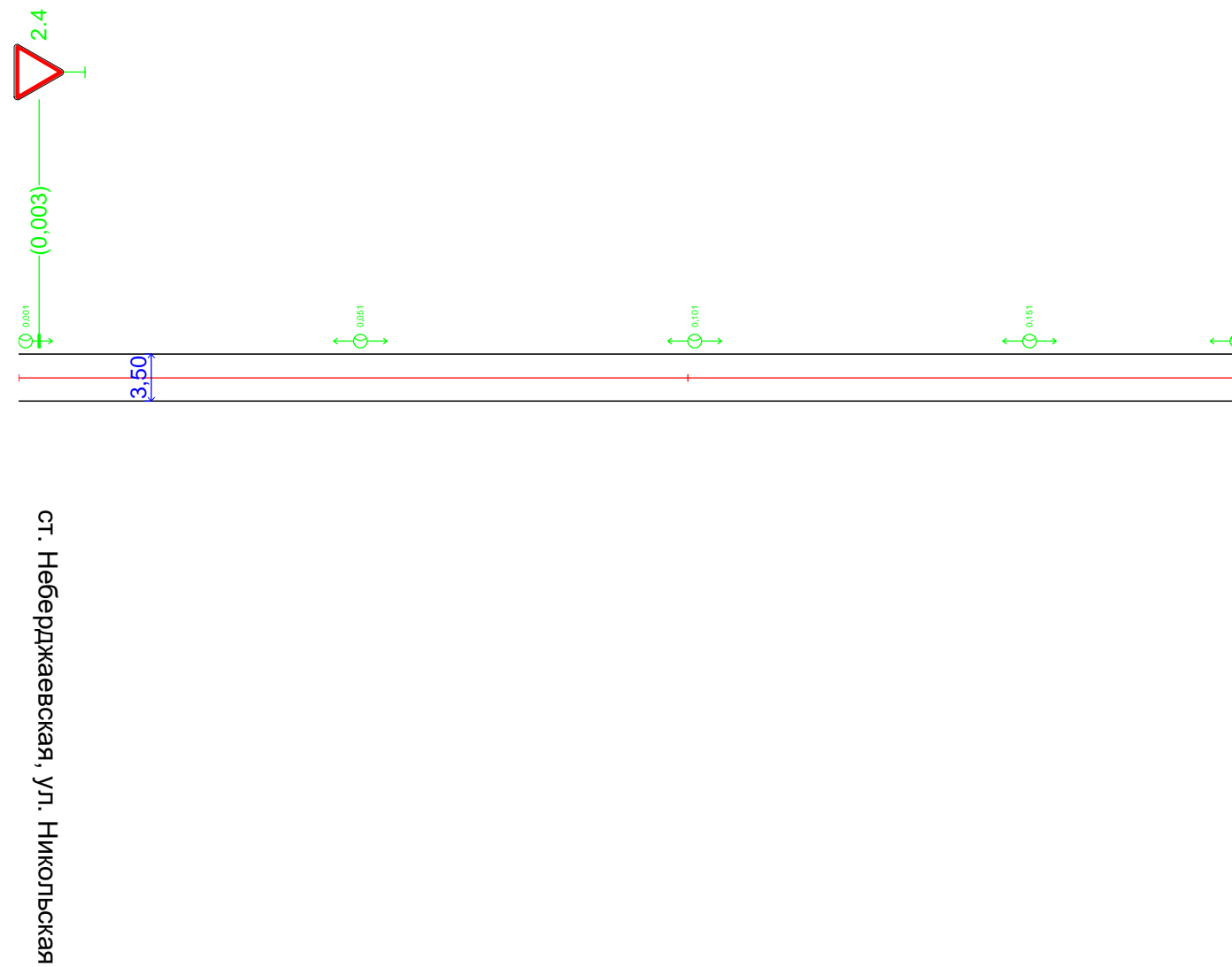
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-1660, L=115 
Видимость в обратном направлении		

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

Тип покрытия: щебень

ст. Неберджаевская, ул. Никольская, уч. 2
0,000-0,184

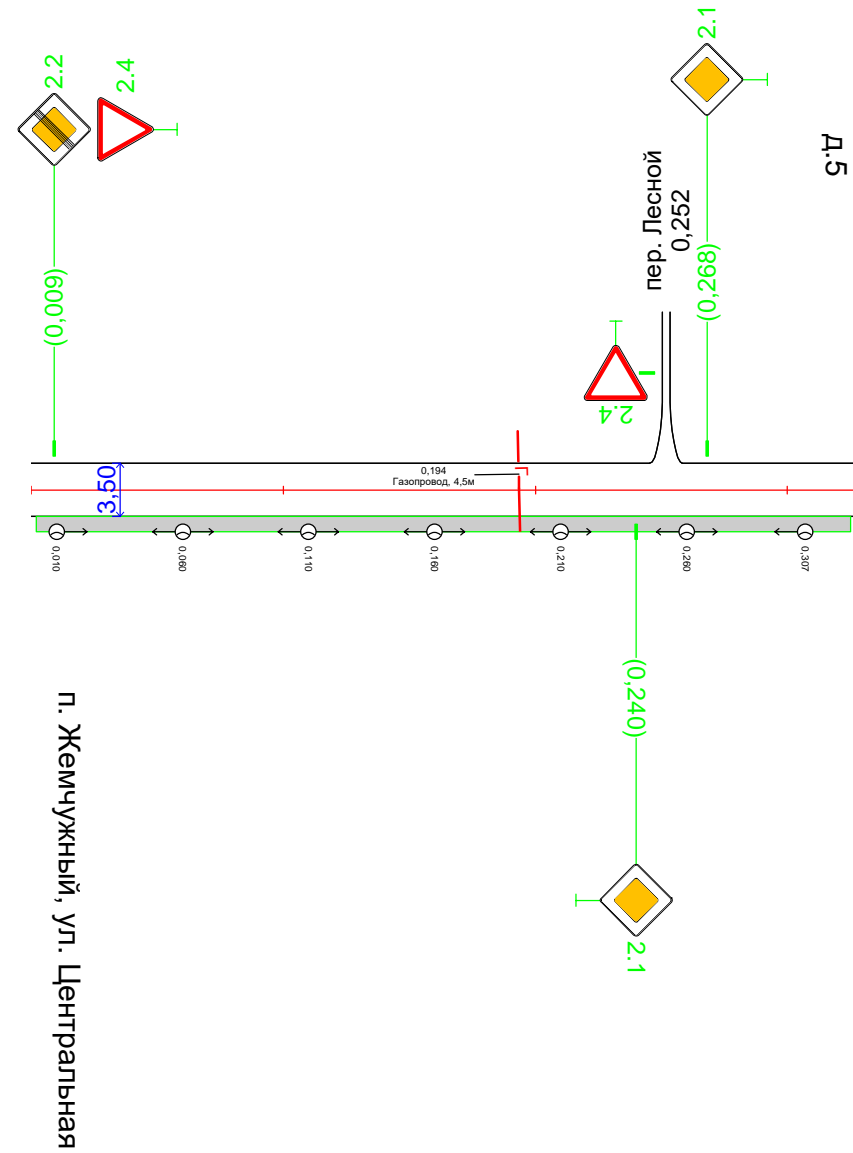


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1161, L=112 α=98 L=214 0,326
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

п. Жемчужный, ул. Лесная
0,000-0,326



Д.5

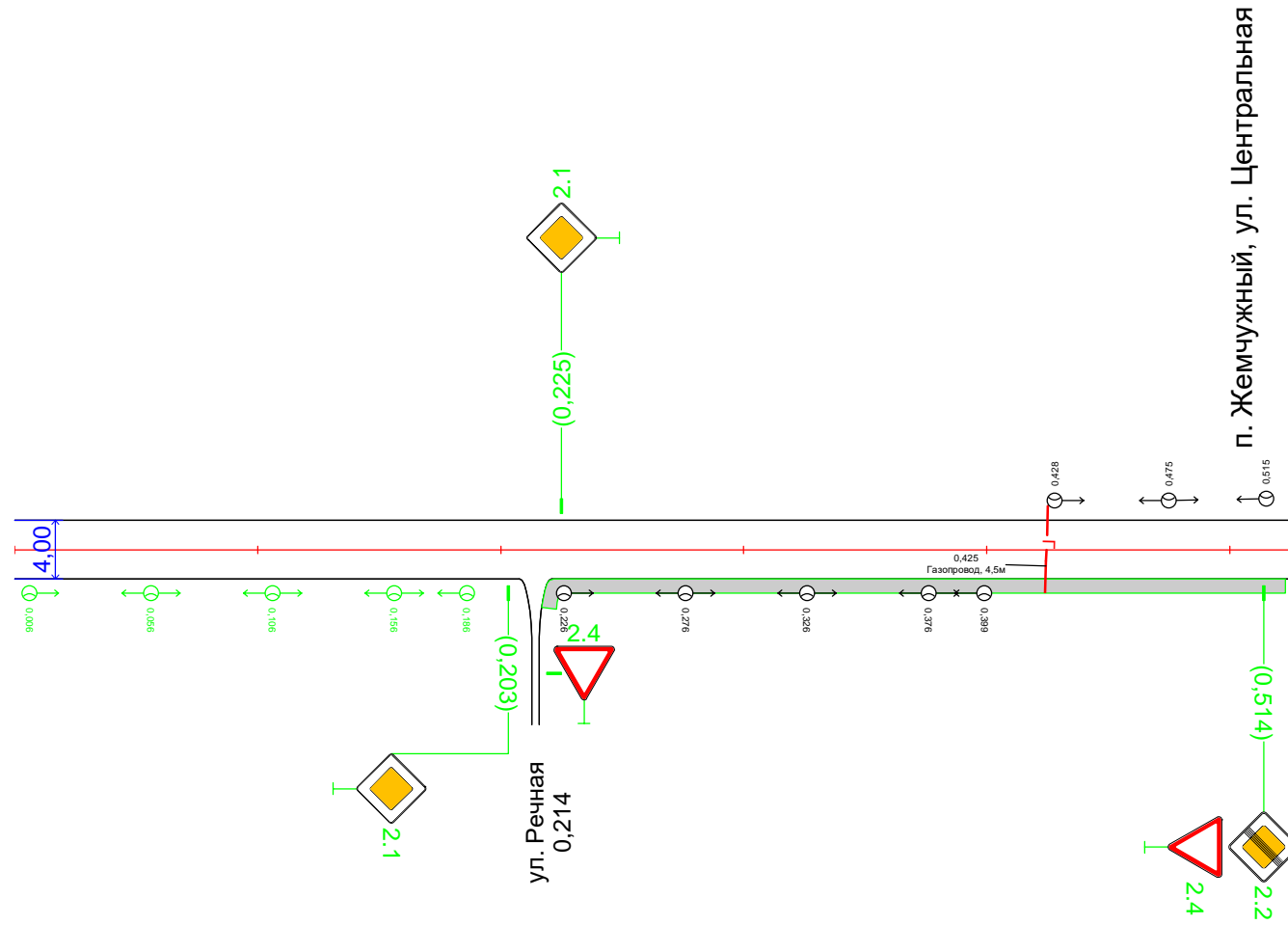
п. Жемчужный, ул. Центральная

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,325, (323 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

п. Жемчужный, ул. Речная, уч. 1
0,000-0,525

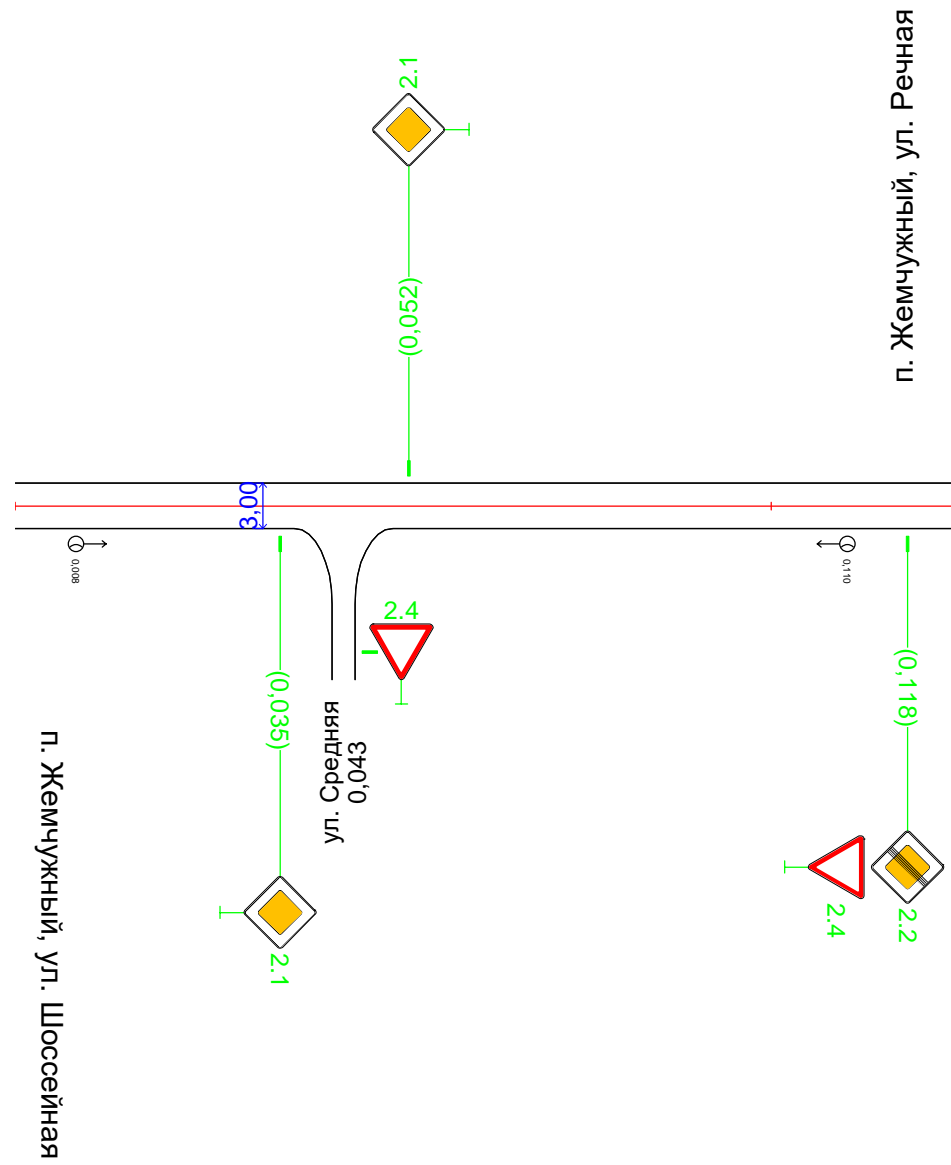


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,217 - 0,523, (306 м), а/в, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-2687, L=125
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

п. Жемчужный, ул. Речная, уч. 2
0,000-0,125

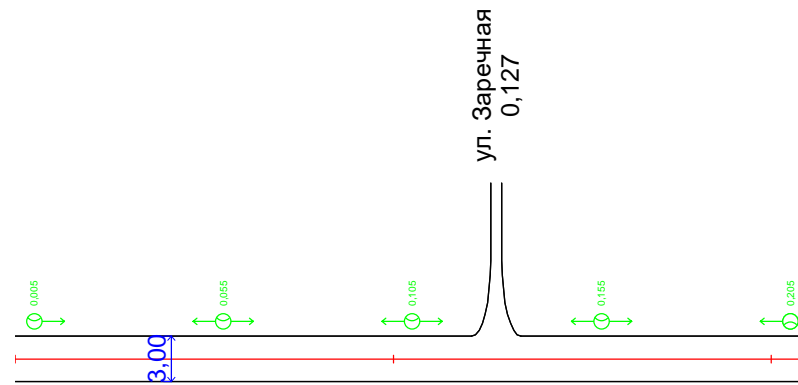


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

п. Жемчужный, ул. Заречная, уч. 1
0,000-0,209

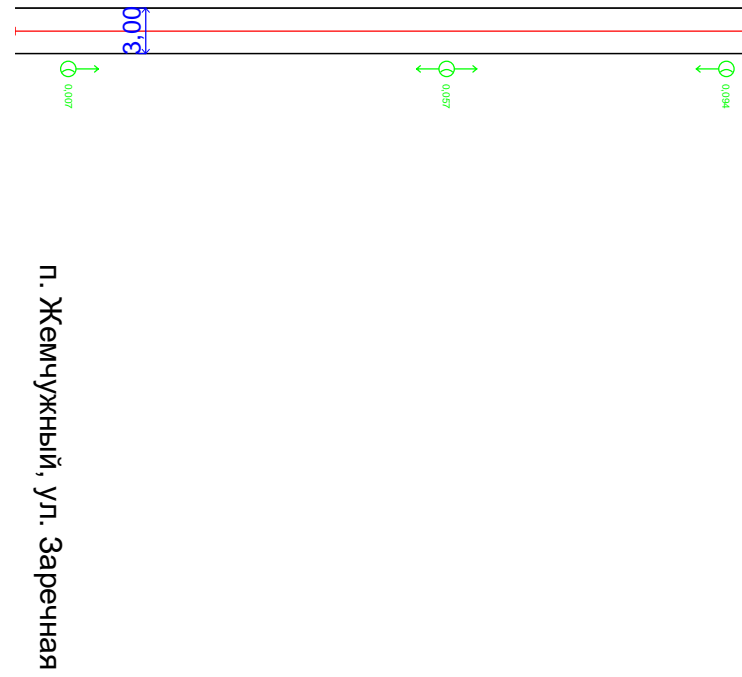


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

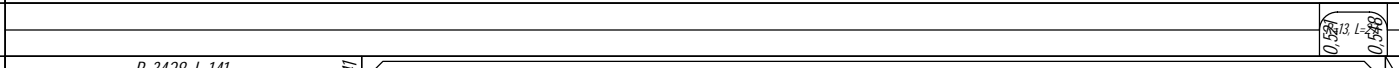
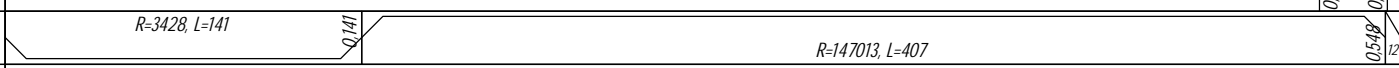
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=717, L=97
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

п. Жемчужный, ул. Заречная, уч. 2
0,000-0,097

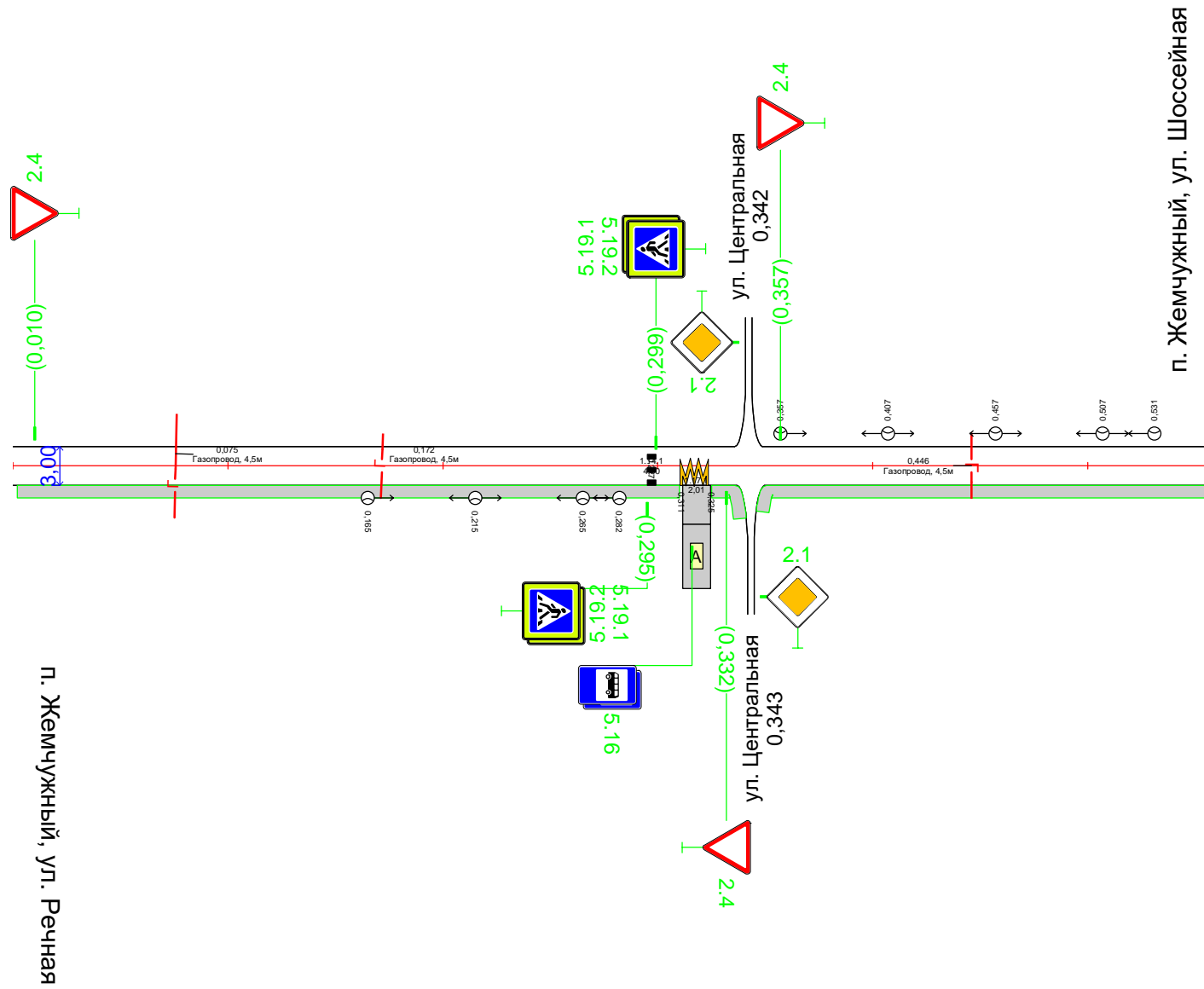


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

п. Жемчужный, ул. Средняя
0,000-0,560

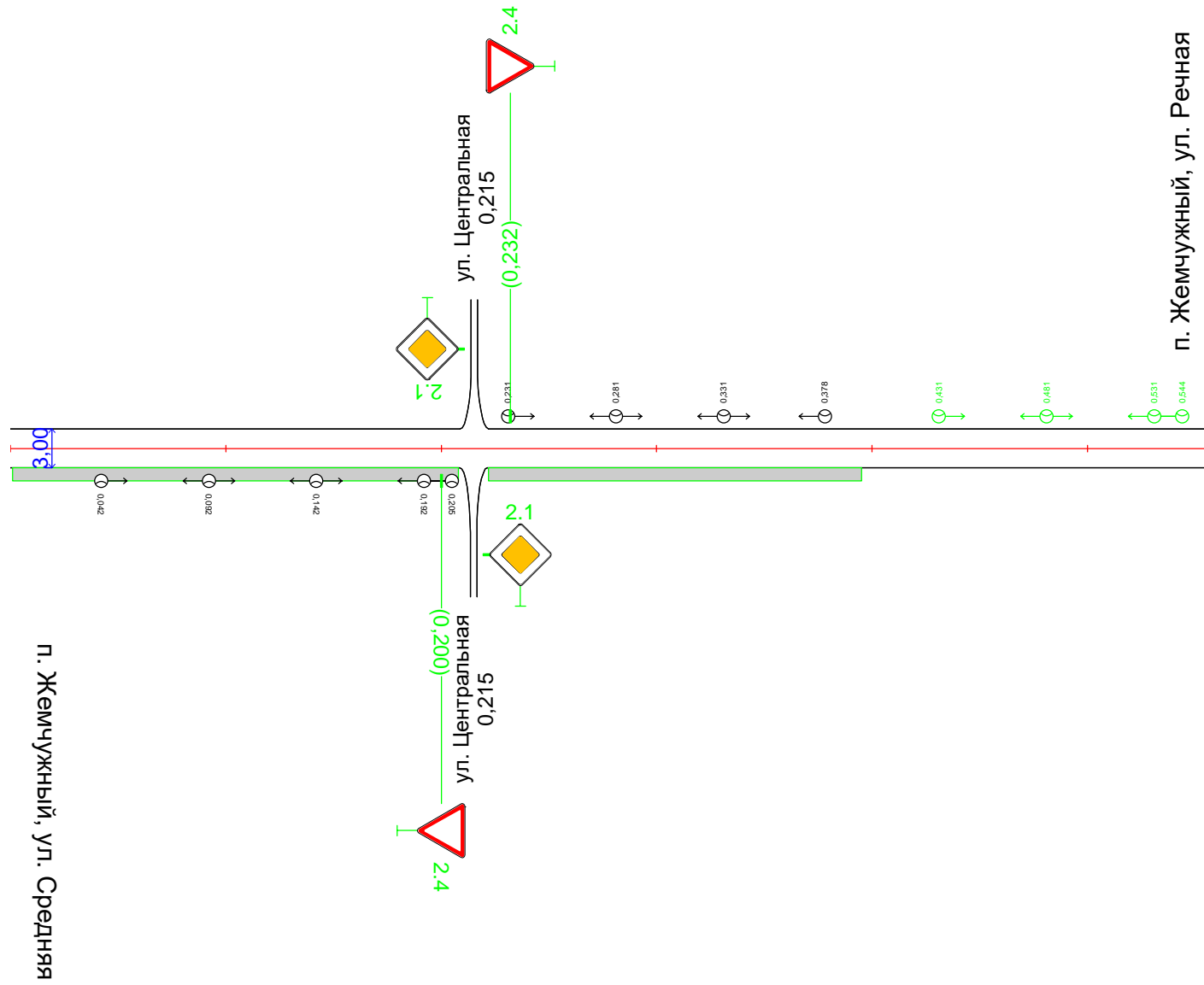


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	117,1 0,311 0,325
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,310, (308 м), а/д, ш. 1,0 м 0,325 - 0,344, (16 м), а/д, ш. 1,0 м 0,346 - 0,558, (212 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

п. Жемчужный, ул. Шоссейная
0,000-0,560

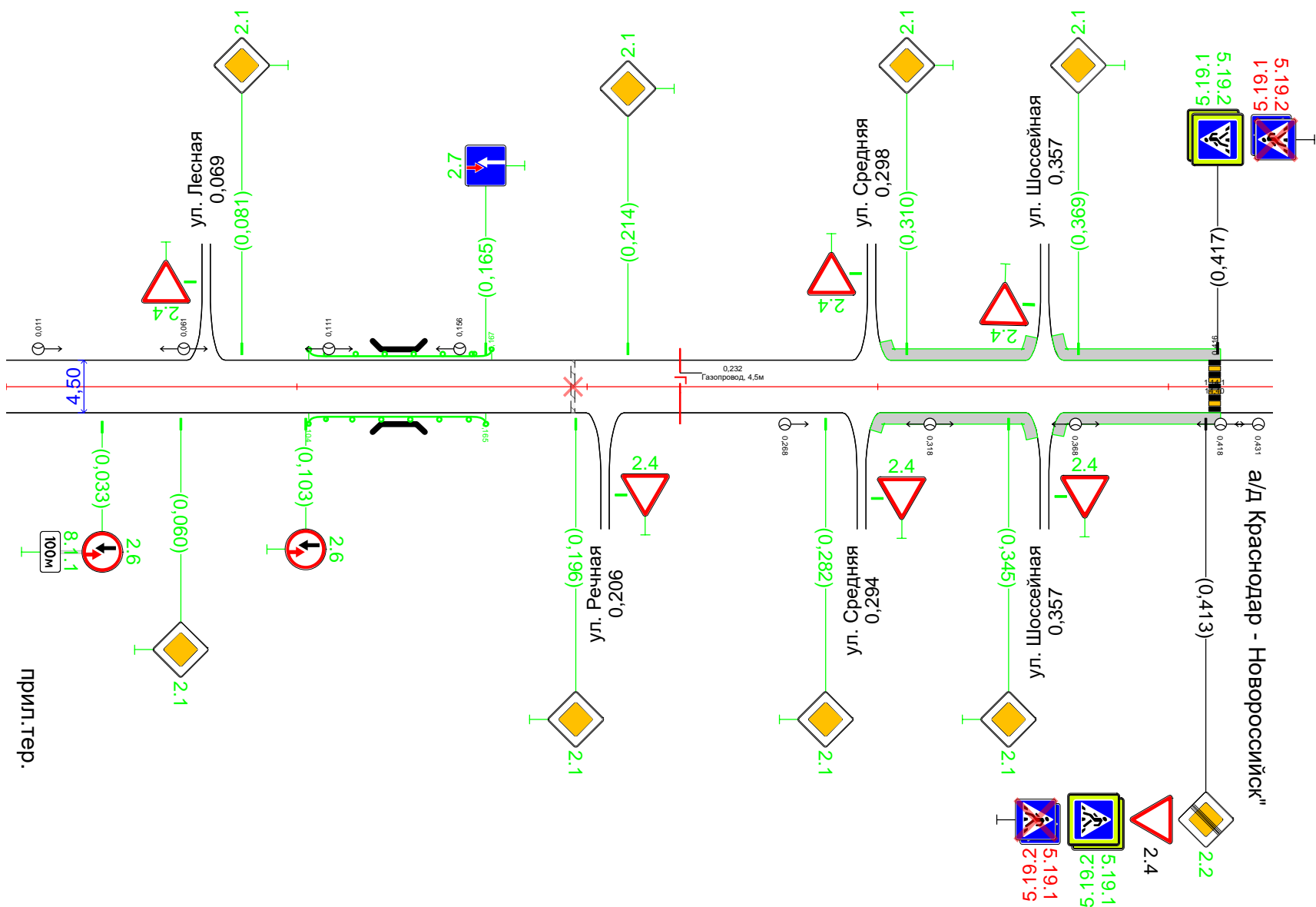


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,208, (207 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		0,222 - 0,395, (173 м), а/д, ш. 1,0 м

Откосы слева					
Тротуары слева				0,301 - 0,355, (53 м) а/д, ш. 1,0 м	0,360 - 0,418, (58 м) а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (ш) 0,104 - 0,167			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,133	R=46, L=55	0,187	0,245
Продольный профиль		R=6436, L=436		R=59, L=44	0,288
Видимость в обратном направлении					

Тип покрытия: асфальтобетон

п. Жемчужный, ул. Центральная
0,000-0,436

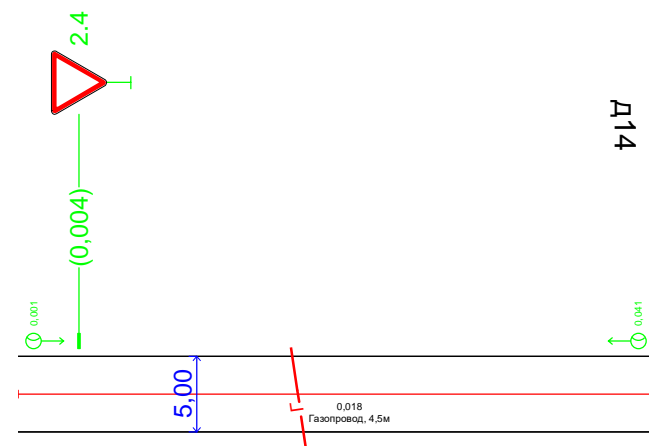


Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	до (ш) 0,104 - 0,165			
Тротуары справа				0,298 - 0,355, (57 м) а/д, ш. 1,0 м	0,360 - 0,418, (58 м) а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа					

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=35$ $L=42$
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

п. Жемчужный, пер. Лесной
0,000-0,042



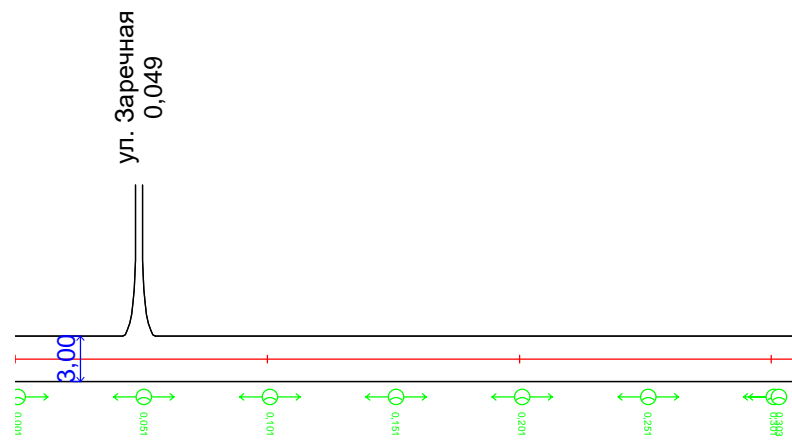
п. Жемчужный, ул. Лесная

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

х. Гапоновский, ул. Заречная, уч. 1
0,000-0,317



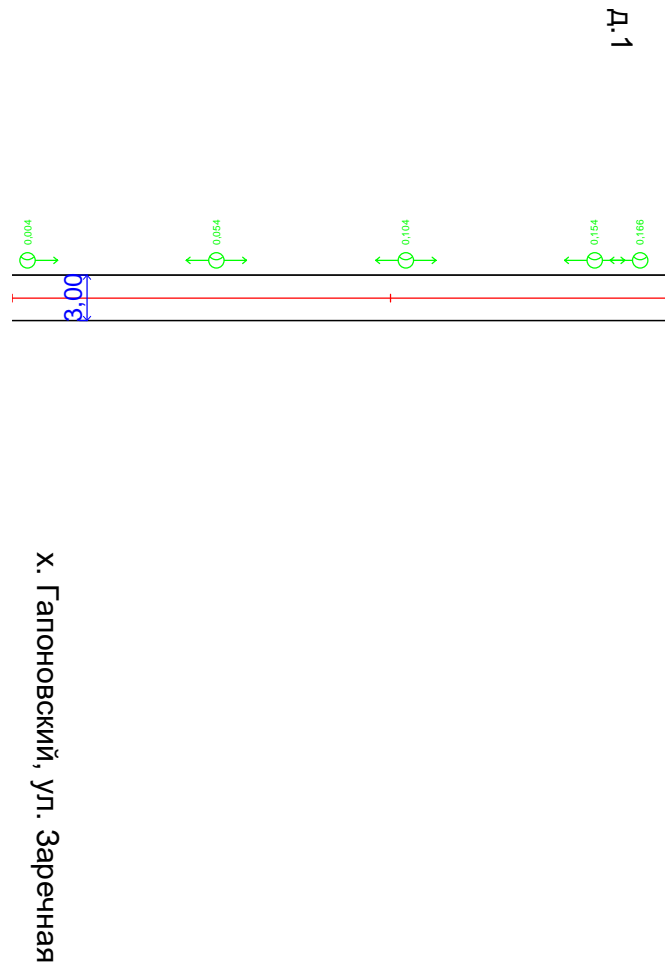
х. Гапоновский, ул. Речная

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень
Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

х. Гапоновский, ул. Заречная, уч. 2
0,000-0,174



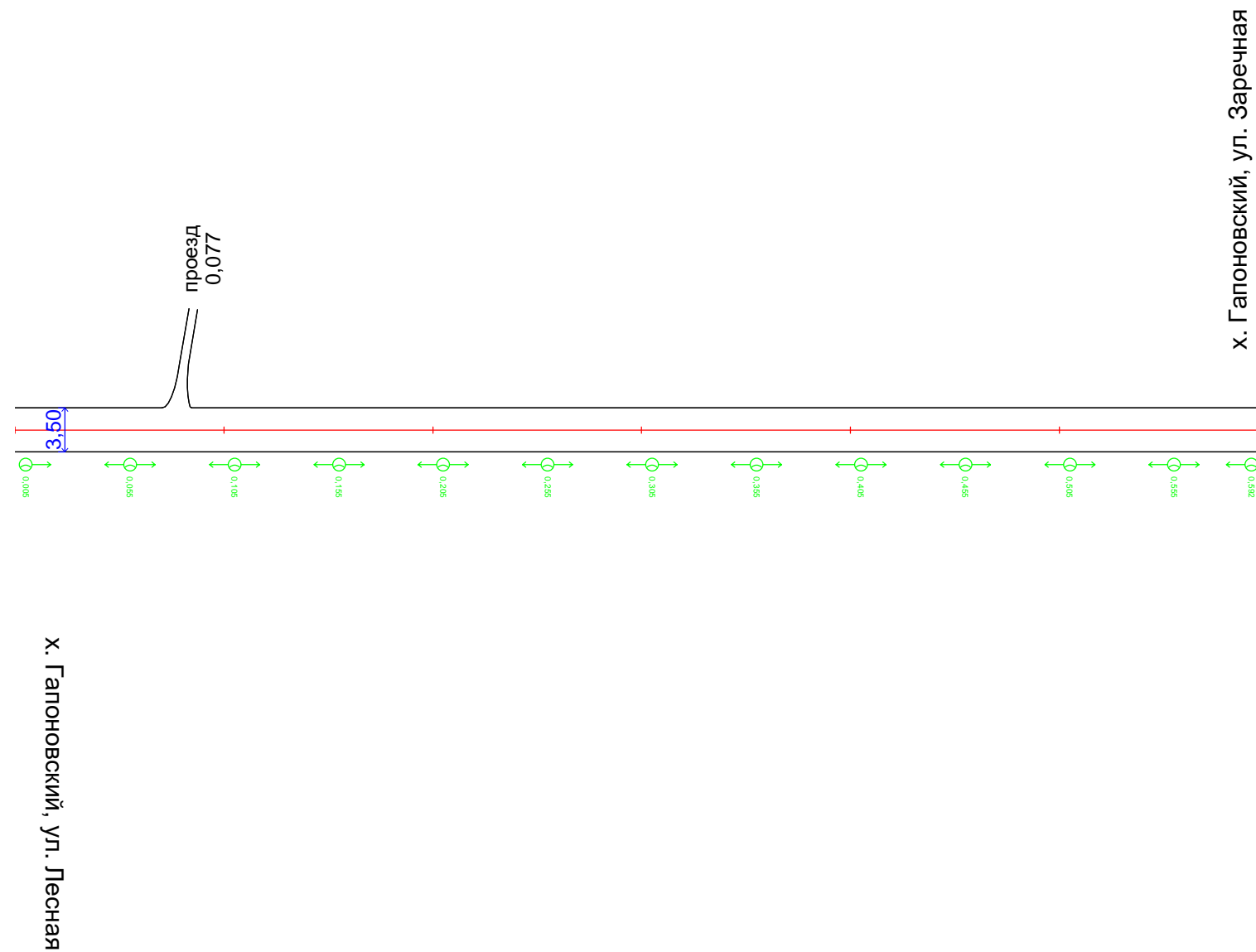
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Прим.: в связи со сложившейся застройкой, тротуар не обустроен

Тип покрытия: щебень

х. Гапоновский, ул. Речная
0,000-0,602

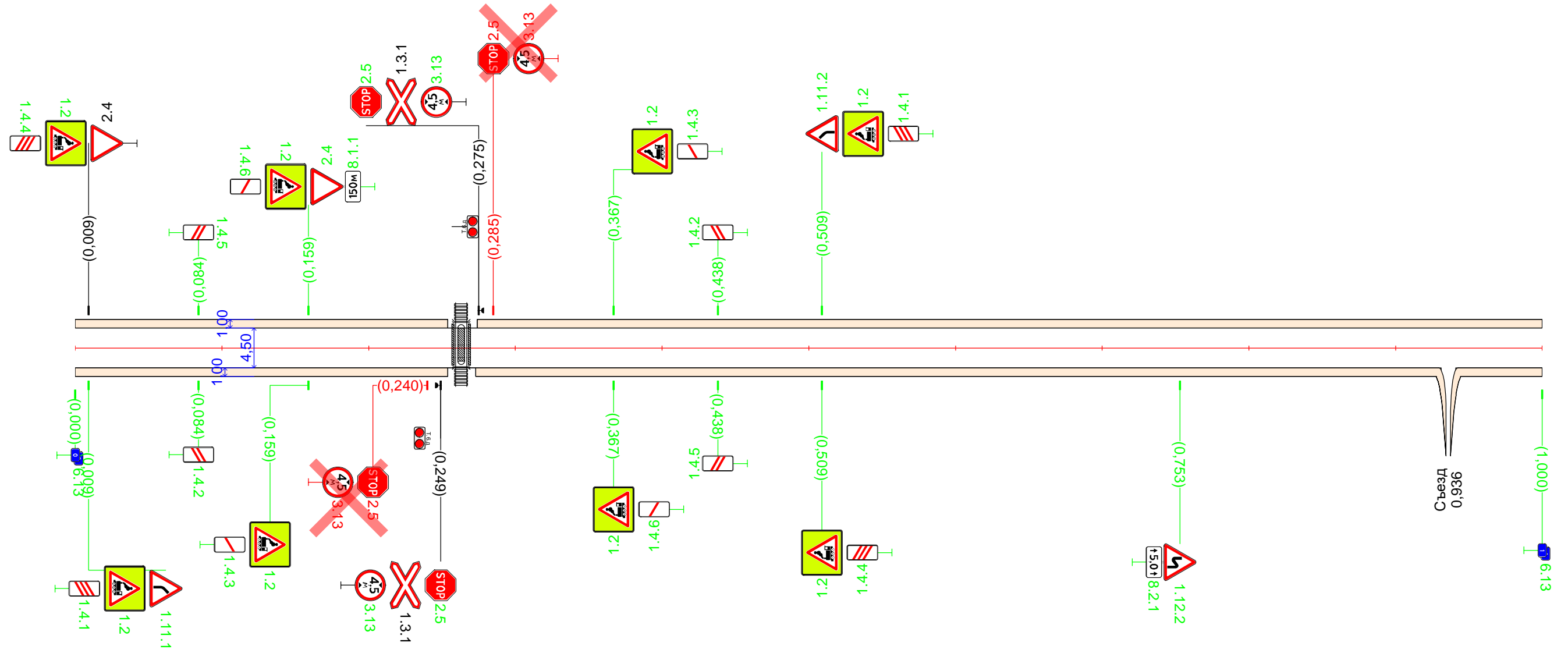


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

х. Гапоновский, ул. Лесная
0,000-1,000

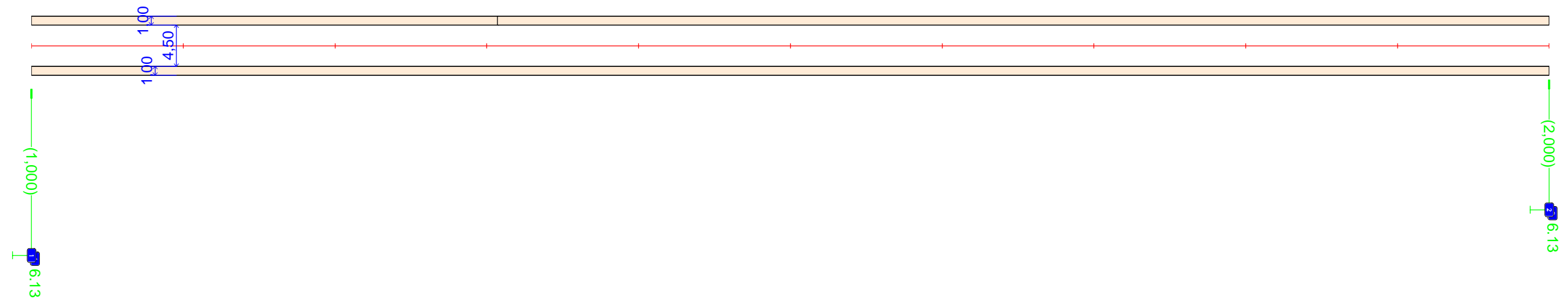


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

х. Гапоновский, ул. Лесная
1,000-2,000

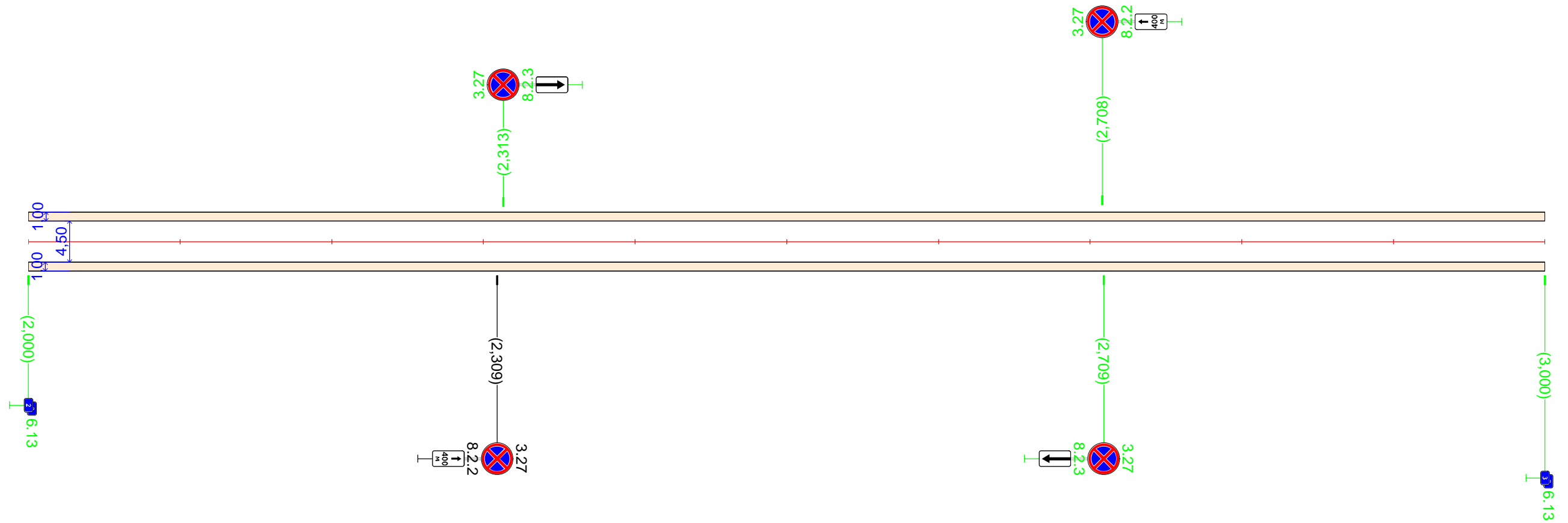


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

х. Гапоновский, ул. Лесная
2,000-3,000

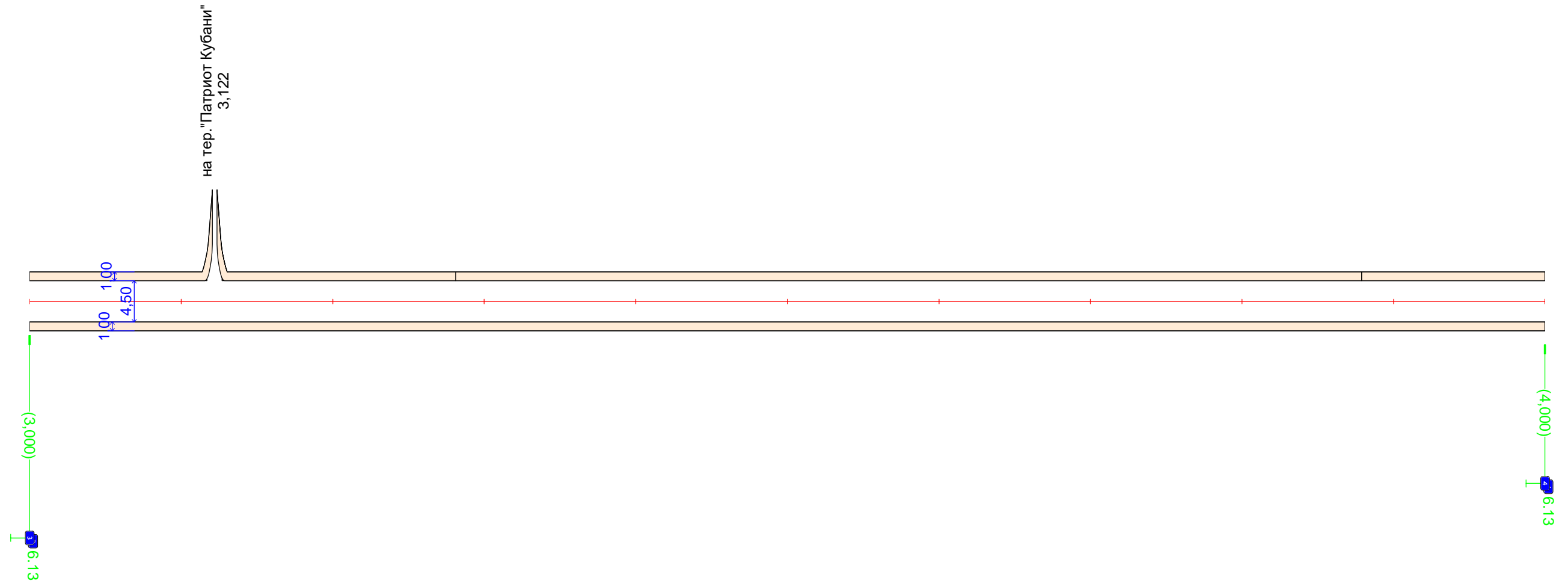


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

х. Гапоновский, ул. Лесная
3,000-4,000

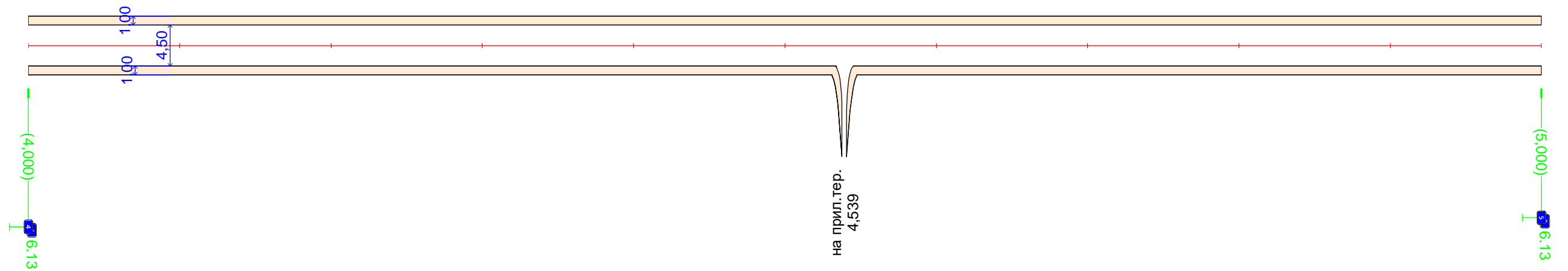


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень

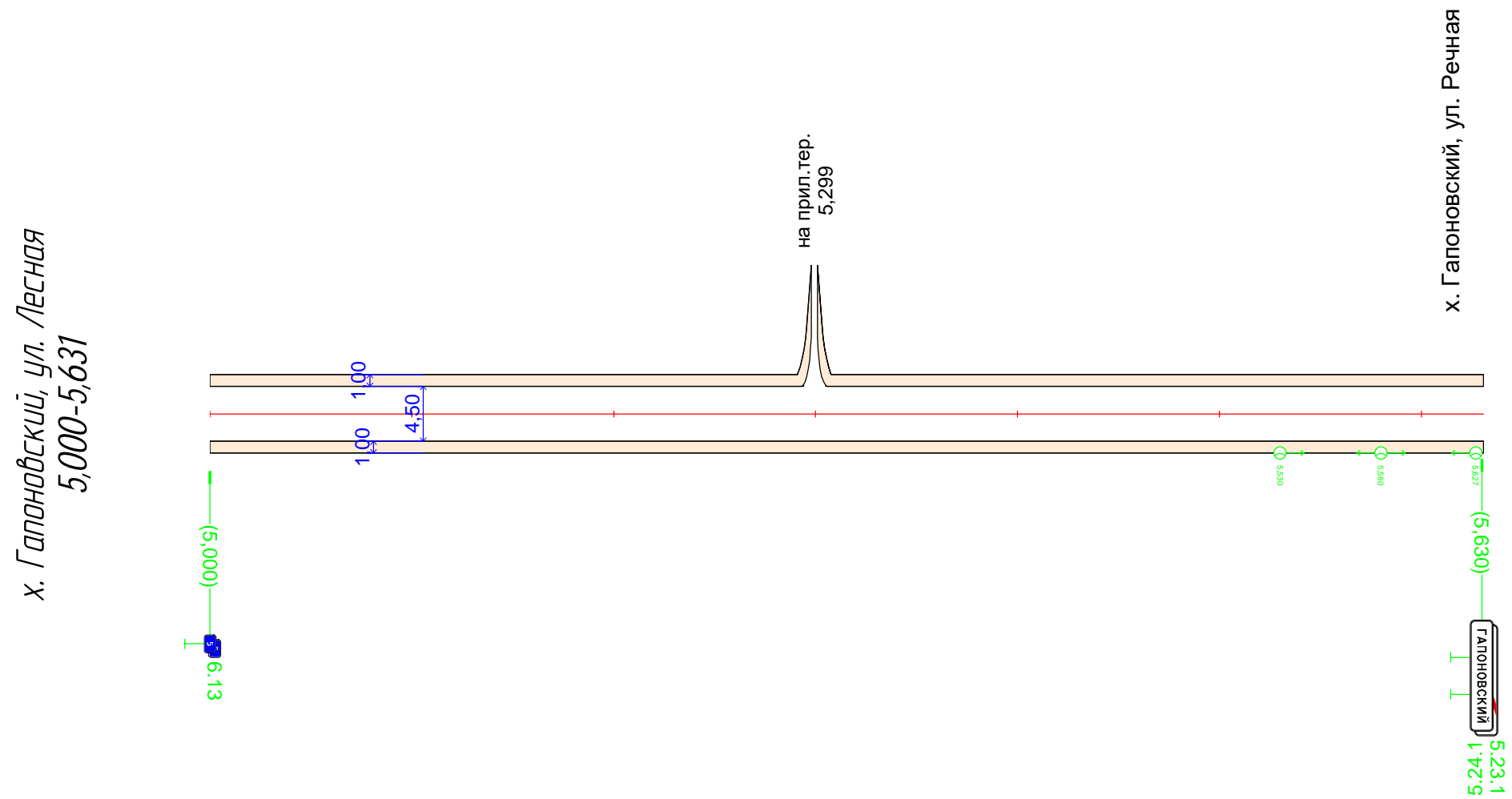
х. Гапоновский, ул. Лесная
4,000-5,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: щебень



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		