

**Нижнебаканское сельское поселение  
Крымский район  
Краснодарский край**

**Комплексная схема  
организации дорожного движения  
Нижнебаканского сельского поселения  
Крымского района Краснодарского края**

**Согласовано:  
Министр транспорта  
и дорожного хозяйства  
Краснодарского края**

**Утверждаю:  
Глава Администрации  
Нижнебаканского сельского поселения**

\_\_\_\_\_ **А.Л. Переверзев**

\_\_\_\_\_ **И.И. Гернеший**

« \_\_\_\_ » . \_\_\_\_\_ .20 \_\_\_\_ г.

« \_\_\_\_ » . \_\_\_\_\_ .20 \_\_\_\_ г.

**ООО «ОценкаПроектСервис»  
Генеральный директор**

**Борисенко А.А.**

« \_\_\_\_ » . \_\_\_\_\_ .20 \_\_\_\_ г.

**ТОМ I  
количество томов II**

2021 г.

# ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ОТВЕТОВ, РАССМАТРИВАЮЩИХ

Проект Комплексной схемы организации дорожного движения

Нижебаканского сельского поселения

Крымского района Краснодарского края

<b>Должность рассматривающего лица</b>	<b>Согласовано/ Не согласовано/ Согласовано с замечаниями</b>	<b>Замечания (при наличии), причина несогласования</b>	<b>Подпись</b>	<b>Расшифровка подписи</b>	<b>Дата</b>

**Содержание:**

**Характеристика дорожного движения: .....3**

**1. Паспорт КСОДД.....4**

**Пояснительная записка .....7**

**2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации .....8**

2.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского округа, материалов инженерных изысканий. ....8

2.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность .....19

2.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории .....23

2.4 Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.....33

2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость).....39

2.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) .....43

2.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации .....45

2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения .....45

2.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств .....79

2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий .....79

2.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения .....82

**3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации.....83**

3.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения .....89

3.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок.....93

Дата										
Подпись и дата										
Лист	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	ПЗ	Стадия	Лист	Листов	
							П	1	130	
	Разработал		Синцов		11.21		Пояснительная записка	ООО «ОценкаПроектСервис»		
	Проверил		Козорезов		11.21					
	Ген.директор		Борисенко		11.21					
Н.Контр.		Козорезов		11.21						

3.3	Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление .....	94
3.4	Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения.....	94
3.5	Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов .....	95
3.6	Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств .....	95
3.7	Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) .....	96
3.8	Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств .....	96
3.9	Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования .....	96
3.10	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий .....	97
3.11	Организация движения маршрутных транспортных средств .....	97
3.12	Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения .....	98
3.13	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	102
3.14	Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств .....	102
3.15	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах .....	103
3.16	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов .....	103
3.17	Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям .....	104
3.18	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом ..	104
3.19	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.....	108
<b>4</b>	<b>Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения .....</b>	<b>110</b>
<b>5</b>	<b>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения .....</b>	<b>112</b>
<b>6</b>	<b>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения ..</b>	<b>115</b>
6.1	Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения.....	116
6.2	Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение.....	118
6.3	Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.....	124
6.4	Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	125
6.5	Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.....	128

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							2

**Характеристика дорожного движения:**

В рамках работы по разработке комплексной схемы организации дорожного движения выполнен анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Нижнебаканского сельского поселения:

- на территории сельского поселения автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов и светофорным регулированием;
- опорную сеть автомобильных дорог Нижнебаканского сельского поселения образуют федеральная, региональные и автомобильные дороги общего пользования местного значения;
- протяженность автомобильных дорог в собственности Нижнебаканского сельского поселения 70,291 км;
- для автомобильных дорог Нижнебаканского сельского поселения необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 г. N 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;
- проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги разработаны в полном объеме в 2021 году. Проекты организации дорожного движения разрабатываются раз в 3 года.

Основными проблемами дорожного комплекса на исследуемой территории является повышенная изношенность либо отсутствие дорожного покрытия, повышенная изношенность ТСОДД на территории поселения, а также низкий уровень финансирования.

В рамках выполненной работы предложены к реализации мероприятия по объектам дорожного хозяйства, находящихся в собственности Нижнебаканского сельского поселения, представлен ориентировочный объем финансирования для выполнения мероприятий.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							3

**1. Паспорт КСОДД**

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Нижнебаканского сельского поселения Крымского района Краснодарского края
Основание для разработки КСОДД	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).
Заказчик КСОДД	Администрация Нижнебаканского сельского поселения Крымского района Краснодарского края 353365, Краснодарский край, Крымский район, ст. Нижнебаканская, ул. Шевченко, 2
Разработчик КСОДД	ООО «ОценкаПроектСервис» Адрес: 347900, Ростовская область, г. Таганрог, пер. Тургеневский, д. №17, оф. №9
Цели и Задачи КСОДД	1. Обеспечение безопасности дорожного движения; 2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; 5. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения использования; 6. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов использования; 7. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
Показатели оценки	<ul style="list-style-type: none"> <li>показатели безопасности дорожного движения;</li> </ul>

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							4

<p>эффективности организации дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• параметры, характеризующих дорожное движение;</li> <li>• параметры эффективности организации дорожного движения;</li> <li>• показатели негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;</li> <li>• эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения</li> </ul>
<p>Сроки и этапы реализации КСОДД</p>	<p>Мероприятия КСОДД охватывают период 2021-2035 годов., 1 этап: 2021-2025гг., 2 этап: 2026-2030гг., 3 этап: 2031-3035гг.</p>
<p>Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения</p>	<p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Нижнебаканское сельское поселение», и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Нижнебаканское сельское поселение», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>3. Мероприятия по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Нижнебаканское сельское поселение», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги и прогнозируемому уровню загрузки.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация</p>

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							5

	<p>мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.</p>
<p>Объемы и источники их финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования КСОДД составит 879 064,00 смета тысяч рублей.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2035 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>

Инв. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

						ПЗ	Лист
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		6



**Пояснительная записка**

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

**2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации**

**2.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского округа, материалов инженерных изысканий.**

Нижнебаканское сельское поселение имеет следующие документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования:

- Генеральный план;
- Правила землепользования и застройки;
- Местные нормативы градостроительного проектирования Нижнебаканского сельского поселения Крымского района;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнебаканское сельское поселение Крымского района Краснодарского края на период 2017-2030 годы.

**2.1.1 Положения Генерального плана в части ОДД и БДД.**

Генеральный план Нижнебаканского сельского поселения разработан ООО «ПИТП» в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации. Генеральный план поселения разработан на расчетный срок до 2045 года.

Генеральный план поселения устанавливает:

- 1) функциональное зонирование территории поселения;
- 2) характер развития поселения с определением подсистем социально-культурных и общественно-деловых центров;
- 3) направления развития жилищного строительства за счет сноса ветхого и аварийного жилья, а также путем освоения незастроенных территорий;
- 4) характер развития сети транспортной, инженерной, социальной и иных инфраструктур.

Зона интенсивного градостроительного освоения в границах населенных пунктов состоит из следующих функциональных зон, также отраженных на графических материалах генерального плана поселения:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									8
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- производственная зона;
- зона инженерной и транспортной инфраструктур;
- зона сельскохозяйственного использования;
- рекреационная зона;
- зона особо охраняемых территорий;
- зона специального назначения.

С помощью функционального зонирования территории практически каждому из основных планировочных элементов населенных пунктов в природном пространстве и структуре отведено свое закономерное место и обеспечена возможность дальнейшего развития.

Зона транспортной инфраструктуры представлена объектами и сооружениями железнодорожного и автомобильного транспорта (автомобильные дороги, улицы, площади, искусственные сооружения, автостоянки, гаражи, санитарно-защитные зоны от них).

Разрешенные виды использования: мотели для легкового и грузового автотранспорта; сооружения для постоянного и временного хранения транспортных средств; предприятия по обслуживанию транспортных средств; предприятия общественного питания; магазины.

Неосновные и сопутствующие виды использования: сооружения для постоянного и временного хранения транспортных средств.

Автотранспортная система Нижнебаканского сельского поселения и Крымского района связана в единое целое сетью федеральной, региональных или межмуниципальных автомобильных дорог.

Кроме федеральной, региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

Нижнебаканское сельское поселение находится в южной части муниципального образования Крымский район. На территории поселения расположено четыре населенных пункта: станция Нижнебаканская - административный центр сельского поселения, станция Неберджаевская, поселок Жемчужный, хутор Гапоновский.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Территориально-планировочная организация населенных пунктов исторически складывалась на основе развития удобных транспортных связей и с учетом природных факторов: водных артерий – рек и балок с водотоками, предгорного рельефа местности с лесными массивами.

Центром поселения является ст. Нижнебаканская, расположенная в северной части сельского поселения. Расстояние до районного центра г. Крымска составляет 15 км, железнодорожная станция Баканская находится на территории станицы.

Существующая территориально-планировочная организация Нижнебаканского сельского поселения сформирована с учетом развития экономических, природных и географических факторов. Сложившаяся транспортная структура, является своего рода «скелетом» территориально-планировочной организации сельского поселения.

Исторически формирование жилых образований – населенных пунктов складывалось на берегах рек и вдоль основных транспортных магистралей.

Территорию Нижнебаканского сельского поселения пересекают автомобильные дороги федерального, регионального, межмуниципального и местного значения. С востока на запад поселение пересекают автомагистраль федерального значения г. Краснодар – г. Новороссийск и железнодорожная магистраль Краснодар – Новороссийск, с северо-востока на юго-запад – автодорога регионального значения Подъезд к ст-це Неберджаевская и железнодорожная ветка Крымская – Грушевая; в восточной части поселения – участок автодороги с. Экономическое – ст-ца Нижнебаканская. Кроме того, ряд дорог местного значения объединяет между собой населенные пункты поселения.

Таким образом, основными планировочными осями, вдоль которых идет развитие населенных пунктов и основных функциональных систем являются транспортные магистрали.

Вдоль автодорог, за пределами существующих границ населенных пунктов на землях сельскохозяйственного назначения расположены предприятия сельскохозяйственного профиля (действующие и недействующие), объекты придорожного сервиса. Территории для реализации инвестиционных проектов намечены как в границах населенных пунктов, так и за их пределами.

По землям Нижнебаканского сельского поселения проходят трассы магистральных трубопроводов:

*нефтепроводы:* Тихорецк – Новороссийск, d 500;

Крымск – Грушевая, d 300-500;

*газопроводы:* Анастасиевская – Новороссийск, d 500;

Крымск – Новороссийск, d 500-600;

Инва. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							10

проектируемый газопровод-отвод d 426 от МГ Краснодар – Крымск к цементному заводу в п. Верхнебаканском;

водовод Троицкого группового водопровода.

Нижнебаканское сельское поселение располагает разнообразными и богатыми природными ресурсами.

Поселение находится на северном склоне Западного Кавказа в среднем течении реки Баканка.

Рельеф территории низкогорный с колебаниями высот более двухсот метров. Склоны расчленены балками и оврагами с водотоками. К неблагоприятным процессам на территории поселения относятся:

- посадка эолово-делювиальных отложений,
- частичное подтопление и затопление территорий,
- линейная эрозия склонов.

Территория Нижнебаканского сельского поселения характерна живописным и уникальным в своем роде рельефом местности – от степей и лесов до гор и многочисленных рек и водоемов. Разнообразны виды полезных ископаемых. Совокупность этих факторов дает серьезное основание для реализации инвестиционных проектов промышленного, сельскохозяйственного, туристического направлений. Причем сфера туристических услуг может быть очень разнообразна.

Имеются все необходимые факторы для развития сфер туризма: охотничьего, этнотуризма, экотуризма, и др.

Мероприятия генерального плана Нижнебаканского сельского поселения, направленные на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры:

1. Вариант решения северного обхода станицы Нижнебаканской, с учетом сложного горного рельефа, в виде эстакадно-тоннельного прохода после проведения технико-экономических изысканий.

Альтернативный вариант северного обхода - реконструкция существующего участка автотрассы г. Краснодар – г. Новороссийск на территории станицы путем строительства эстакад и путепроводов;

2. Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения четвертой технической категории с. Экономическое – ст-ца Нижнебаканская с повышением технической категории и увеличением пропускной способности;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

3. Реконструкция автомобильной дороги местного значения от ст. Неберджаевской на п. Грушевый и г. Новороссийск с повышением технической категории и увеличением пропускной способности;

4. Строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков;

5. Реконструкция дорожного полотна автомобильных дорог различных категорий;

6. Строительство дорог местного значения для связи и обслуживания перспективных инвестиционных площадок;

7. Повышение качества обслуживания путем строительства современных комплексов придорожного сервиса на автодорогах федерального, регионального, межмуниципального значения и транспортно-логистических центров в границах и за пределами станций Нижнебаканской и Неберджаевской;

### 2.1.2 Положения местных нормативов градостроительного проектирования в части ОДД и БДД

Решением Совета Крымского городского поселения утверждены местные нормативы градостроительного проектирования Крымского городского поселения Крымского района.

Уровень автомобилизации:

- на I период расчетного срока (2020 г.) - 250÷300 легковых автомобилей на 1 тыс. жителей;

25÷40 грузовых автомобилей на 1 тыс. жителей;

100÷150 мотоциклов и мопедов на 1 тыс. жителей.

- на расчетный срок (2030 г.) – количество автомобилей на 1 тыс. жителей принимать с коэффициентом 1,4.

Таблица 2.1.2.1 Категории и параметры автомобильных дорог в пределах пригородных зон

Категории дорог	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых и в плане, м	Наибольший продольный уклон, промилле	Наибольшая ширина земляного полотна, м
Магистральные:						
скоростного движения	150	3,75	4 - 8	1000	30	65
основные секторальные непрерывного и регулируемого движения	120	3,75	4 - 8	600	50	50
основные зональные непрерывного и регулируемого движения	100	3,75	2 - 4	400	60	40
Местного значения:						
грузового движения	70	4,0	2	250	70	20
парковые	50	3,0	2	175	80	15

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							12

Примечания.

На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м, а при доле большегрузных автомобилей в транспортном потоке более 20 процентов - до 4,5 м.

Таблица 2.1.2.2 Категории улиц и дорог

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
1	2
Магистральные дороги:	
регулируемого движения	транспортная связь между районами на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами в одном уровне
Магистральные улицы:	
общегородского значения:	транспортная связь между жилыми, производственными зонами и общественными центрами, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечение движения транспорта по основным направлениям в разных уровнях
непрерывного движения	
регулируемого движения	транспортная связь между жилыми, производственными зонами и центром городского поселения, центрами планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в одном уровне
районного значения:	
транспортно-пешеходные	транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и производственными зонами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы, дороги и внешние автодороги
пешеходно-транспортные	пешеходная и транспортная связь (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района
Улицы и дороги местного значения:	
улицы в жилой застройке	транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения
улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально-складских зонах	транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон, выходы на магистральные дороги. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне
пешеходные улицы и дороги	пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта
проезды	подъезд транспортных средств к жилым домам, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов (кварталов)
велосипедные дорожки	по свободным от других видов транспорта трассам.

Таблица 2.1.2.3 Основные расчетные параметры уличной сети городского поселения

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч.	Ширина в красных линиях, м	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, процентов	Ширина пешеходной части тротуара, м
транспортно-пешеходные	70	35 - 45	3,5	02.апр	250	60	2,25
пешеходно-транспортные	50	30 - 40	4	2	125	40	3
Улицы и дороги местного значения:							
улицы в жилой застройке	40	15 - 25	3	2 - 3*	90	70	1,5

Взам. инв. №  
 Подпись и дата  
 Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

улицы и дороги в производственной зоне	50	15 - 25	3,5	2	90	60	1,5
парковые дороги	40	15 - 25	3	2	75	80	-
Проезды:							
основные	40	10 - 11,5	2,75	2	50	70	1
второстепенные	30	07.окт	3,5	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы:							
основные	-		1	по расчету	-	40	по проекту
второстепенные	-		0,75	то же	-	60	по проекту
Велосипедные дорожки	20		1,5	01.фев	30	40	-

\* С учетом использования одной полосы для стоянок легковых автомобилей.

Таблица 2.1.2.4 Требуемое расчетное количество машино-мест для парковки легковых автомобилей

Рекреационные территории, объекты отдыха, здания и сооружения	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
1	2	3
<b>Здания и сооружения</b>		
Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения	100 работающих	20
Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения	то же	15
Промышленные предприятия	100 работающих в двух смежных сменах	10
Больницы	100 коек	5
Поликлиники	100 посещений	3
Спортивные объекты	100 мест	5
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки	100 мест или единовременных посетителей	10
Парки культуры и отдыха	100 единовременных посетителей	7
Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов более 200 кв. м	100 кв. м торговой площади	7
Рынки	50 торговых мест	25
Рестораны и кафе общегородского значения, клубы	100 мест	15
Гостиницы	то же	20
Вокзалы всех видов транспорта	100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час "пик"	10
<b>Рекреационные территории и объекты отдыха</b>		
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единовременных посетителей	20
Лесопарки и заповедники	то же	10
Базы кратковременного отдыха	то же	15
Береговые базы маломерного флота	то же	10
Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	100 отдыхающих и обслуживающего персонала	5
Гостиницы (туристские и курортные)	то же	5
Мотели и кемпинги	то же	по расчетной вместимости
Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	10
Садоводческие товарищества	10 участков	10

Инд. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №



**2.1.3 Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнебаканского сельского поселения Крымского района Краснодарского края Утверждена Решением Совета Нижнебаканского сельского поселения Крымского района от 19.10.2017 № 159.

Заказчик: Администрация Нижнебаканского сельского поселения Крымского района.  
Разработчик: ООО «Фортуна Проект».

Таблица 2.1.3.1 Перечень мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнебаканского сельского поселения Крамского района на 2017-2030 годы

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
<i>2017 год</i>			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Нижнебаканское сельское поселение	Бюджет МО - 121,6 тыс. руб.
Ремонт дороги	L=363,0 м	Ст. Неберджаевская ул. Овчинникова (от дома №25 до дома №52)	Бюджет МО - 38,58 тыс. руб. Краевой бюджет - 733,153 тыс. руб.
	L=645,0 м	Ст. Неберджаевская ул. Ленина (от дома №84 до дома №110)	Бюджет МО - 87,5 тыс. руб. Краевой бюджет - 1663,049 тыс. руб.
	L=232,0 м	Ст. Нижнебаканская ул. Пионерская (от ул. Ленина до ул. Лозовая)	Бюджет МО - 43,4 тыс. руб. Краевой бюджет - 824,798 тыс. руб.
	L=306,0 м	Ст. Нижнебаканская ул. Веселая (дома №1 до дома №7)	Бюджет МО - 26,95 тыс. руб. Краевой бюджет - 512,099 тыс. руб.
	L=498,0 м	Ст. Нижнебаканская ул. Красина (от ул. Красноармейская до дома №46)	Бюджет МО - 63,24 тыс. руб. Краевой бюджет - 1201,558 тыс. руб.
	L= 1161,0 м	Ст. Нижнебаканская ул. Таманская (от дома №3 до ул. Нагорная)	Бюджет МО - 136,03 тыс. руб. Краевой бюджет - 2584,633 тыс. руб.
	L=291,0 м	Ст. Нижнебаканская ул. Октябрьская (от ул. Ленина до ул. Пушкина)	Бюджет МО - 72,456 тыс. руб. Краевой бюджет - 1375,62 тыс. руб.

<i>2018 год</i>			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Нижнебаканское сельское поселение	Бюджет МО - 126,5 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка щебнем)			Бюджет МО - 902,2 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО - 198,09 тыс. руб. Краевой бюджет - 3763,92 тыс. руб.

<i>2019 год</i>			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Нижнебаканское сельское поселение	Бюджет МО - 131,6 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка щебнем)			Бюджет МО - 938,29 тыс. руб.

Ивн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
									15	
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Комплексная схема организации дорожного движения

Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО - 198,09 тыс. руб. Краевой бюджет - 3763,92 тыс. руб.
<b>2020 год</b>			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Нижнебаканское сельское поселение	Бюджет МО - 136,86 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка щебнем)			Бюджет МО - 975,82 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО - 206,0 тыс. руб. Краевой бюджет - 3914,48 тыс. руб.
<b>2021 год</b>			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Нижнебаканское сельское поселение	Бюджет МО - 142,33 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка щебнем)			Бюджет МО - 1014,85 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО - 214,2 тыс. руб. Краевой бюджет - 4071,06 тыс. руб.
<b>2022-2030 гг.</b>			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Нижнебаканское сельское поселение	Бюджет МО - 1280,97 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка щебнем)			Бюджет МО - 9133,65 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО - 1927,8 тыс. руб. Краевой бюджет - 36639,54 тыс. руб.

Таблица 2.1.3.2 Укрупненные показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	70	50	0
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0

В рамках реализации ПКРТИ Нижнебаканского сельского поселения принят второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 2.1.3.3 Мероприятия по развитию парковочного пространства

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Организация парковочного пространства	229	ст. Нижнебаканская	2022-2030 гг.	Бюджет МО - 1 374,0 тыс. руб.
	93	ст. Неберджаевская		Бюджет МО - 558,0 тыс. руб.
	6	п. Жемчужный		Бюджет МО - 36,0 тыс. руб.

Инд. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Таблица 2.1.3.4 Комплексные мероприятия по ОДД

Наименование мероприятия	Расположение	Характеристика	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Установка (замена) дорожных знаков	Нижнебаканское сельское поселение	20 ед.	2017 г.	Бюджет МО - 120 тыс. руб.
		20 ед.	2018 г.	Бюджет МО - 124,8 тыс. руб.
		20 ед.	2019 г.	Бюджет МО - 129,7 тыс. руб.
		20 ед.	2020 г.	Бюджет МО - 134,9 тыс. руб.
		20 ед.	2021 г.	Бюджет МО - 140,3 тыс. руб.
		180 ед.	2022-2030 гг.	Бюджет МО - 1 261,8 тыс. руб.

Таблица 2.1.3.5 Оценка объемов и источников финансирования ПКРТИ

Мероприятия	Финансирование на 2017-2030 гг., тыс. руб.				Итого, тыс. руб.
	Фед. бюджет	Краевой бюджет	Бюджет МО	Внебюд.	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог Нижнебаканского сельского поселения, в т.ч	-	60903,06	18109,39	-	79012,45
строительство дорог	-	-	-	-	0,00
ремонт дорог	-	60903,06	18109,39	-	79012,45
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	1911,5	-	1911,5
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	1968,0	-	1968,0
Мероприятия по мониторингу	-	-	-	-	0,00
<b>Всего</b>	<b>0,00</b>	<b>60903,06</b>	<b>21988,896</b>	<b>0,00</b>	<b>82891,956</b>

Таблица 2.1.3.6 Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры ПКРТИ

Мероприятия	Наименование индикатора	2016 (Базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	5840	5840	6570	6570	6570	6570	6570
	Число остановочных площадок	7	7	8	8	8	8	8
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	328
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	50	50	50	50

ПЗ

Лист

17

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

средств коммунальных и дорожных служб;								
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	-	-	-	-	-	-	-
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м <sup>2</sup>	585	585	585	585	585	585	585
	Количество установленных дорожных знаков, ед	171	186	201	216	231	246	381

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**2.1.4 Анализ положений имеющихся документов**

Анализ имеющихся документов показал следующие:

1. Генеральный план, местные нормативы градостроительного проектирования не содержат классификации автомобильных дорог согласно СП 42.13330.2016. Дополнительно необходимо обратить внимание, что местные нормативы составлены в соответствии СП 42.13330.2011. Генеральный план разработан на основе СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», данный СП является недействующим. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнебаканского сельского поселения Нижнебаканского района Краснодарского края на период 2017-2021 годы с перспективой до 2028 года также основана на СП 42.13330.2011, что является недействующим документом. С 1 июля 2017 года вступили в силу изменения СП 42.13330.2016. В рамках КСОДД рекомендовано выполнить корректировку местных нормативов градостроительного проектирования, ПКРТИ и генерального плана.

2. Перечень мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнебаканского сельского поселения Крымского района содержит следующие основные тезисы:

- Увеличение доли улично-дорожной сети с твердым покрытием;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							18

- Увеличение парковочного пространства;
- Установка дорожных знаков;
- Поддержание безаварийной обстановки на дорогах.

**2.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность**

Оценка социально-экономической деятельности:

Основными направлениями деятельности являются:

- создание рациональной планировочной структуры;
- функциональное развитие территории, выполненное на основе анализа сложившейся структуры использования земельных ресурсов;
- определение новых проектных и резервных территорий для развития жилой и производственной зон;
- реконструкция сложившихся общественных центров, а также организация новых общественных центров обслуживания;
- реконструкция существующей сети улиц, дорог, создание новых магистралей и организация удобных связей между жилой зоной, общественными центрами и местами приложения труда;
- организация рекреационной зоны;
- обеспечение всей территории населенных пунктов инженерной инфраструктурой и, в итоге, создание наиболее благоприятных условий труда, быта и отдыха населения.

В генеральном плане Нижнебаканского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

Генеральным планом Нижнебаканского сельского поселения предлагается реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения с восстановлением изношенных верхних слоев.

Размещение личного автотранспорта предусмотрено на территории личного подсобного хозяйства и придомовых территориях. На перспективу не предусматривается изменение структуры хранения транспорта. Для движения пешеходов проектом предусмотрено устройство тротуаров. С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

Генеральный план предусматривает дальнейшее развитие существующей территориально-планировочной структуры в увязке со вновь осваиваемыми территориями, комплексное решение экологических и градостроительных задач, развитие системы транспорта.

Интв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									19
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Дальнейшее развитие поселения должно происходить не только за счет повышения значимости уже сложившихся осей, а также развитие структуры дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог.

Реализация положений генерального плана ведется за счет исполнения муниципальной программы Нижнебаканского сельского поселения Крымского района «Комплексное и устойчивое развитие Нижнебаканского сельского поселения Крымского района в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства».

Анализ исполнения положений программы «Комплексное и устойчивое развитие Нижнебаканского сельского поселения Крымского района в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» приведен в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 Анализ развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Отметка об исполнении
Сокращение количества ДТП с участием жителей района	исполняется
Сокращение детского дорожного травматизма	исполняется
Содержание автодорог местного значения в хорошем техническом состоянии	исполняется
Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными и пешеходными ограждениями	исполняется
Обустройство наружного освещения	исполняется
Развитие парковочного пространства	исполняется
Внедрение интеллектуальных транспортных систем	исполняется

Важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Нижнебаканского сельского поселения.

Основными недостатками улично-дорожной сети в МО Нижнебаканское сельское поселение являются:

- плохое состояние асфальтобетонного покрытия;
- отсутствие облегченного/усовершенствованного покрытия на автомобильных дорогах;
- отсутствие дорожных знаков;
- дорожные знаки в неудовлетворительном состоянии;
- отсутствие разметки.

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Интенсивность дорожного движения на территории Нижнебаканского сельского поселения низкая (на второстепенных дорогах местного значения), средняя (на основных дорогах местного значения) и высокая (на дорогах федерального, регионального значения, проходящие по территории Нижнебаканского сельского поселения). Оценка качества содержания дорог – удовлетворительно.

Таблица 2.2.2 Перечень целевых показателей подпрограммы «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории Нижнебаканского сельского поселения Крымского района» на 2021 год

N п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение показателей
			2021 год
1	2	3	4
<b>1.</b>	<b>Муниципальная программа «Комплексное и устойчивое развитие Нижнебаканского сельского поселения Крымского района в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства»</b>		
1.1	Внесение изменений в генеральный план	раз	1
1.2	Внесение изменений в правила землепользования и застройки	раз	1
1.3	Постановка на кадастровый учет границ территориальных зон Нижнебаканского сельского поселения Крымского района	раз	1
<b>2.</b>	<b>Подпрограмма № 2 «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории Нижнебаканского сельского поселения Крымского района»</b>		
2.1	Внесение изменений в генеральный план	раз	1
2.2	Внесение изменений в правила землепользования и застройки	раз	1
2.3	Постановка на кадастровый учет границ территориальных зон Нижнебаканского сельского поселения Крымского района	раз	1

Таблица 2.2.3 Перечень основных мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Нижнебаканского сельского поселения Крымского района» на 2021 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
1	2	3	4	5	6
1	Цель	Формирование сети автомобильных дорог местного значения на территории Нижнебаканского сельского поселения Крымского района, соответствующей потребностям населения и экономики поселения			
1.1	Задача	- выполнение мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения Нижнебаканского сельского поселения Крымского района; - содержание дорог; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог поселения			
1.1.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего				Администрация Нижнебаканского

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

	пользования местного значения, в т.ч				сельского поселения Крымского района
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от автомобильной дороги Подъезд к станции Неберджаевская до 10+19 в ст-це Неберджаевская	местный бюджет	271,2	Ремонт дорог 2021	Администрация Нижнебаканского сельского поселения Крымского района
		краевые средства	6508,6	Ремонт дорог 2021	Администрация Нижнебаканского сельского поселения Крымского района
1.1.2	Асфальтирование улицы Таманской в ст. Нижнебаканской 1800м2, укладка асфальтобетонного гранулята улиц Чкалова, Красина ст. Нижнебаканской, отсыпка щебнем улиц Комиссарская, Водопьянова, Леваневского, Комсомольская, Упорная, Степана Разина, Кривая, Веселая, Ленина, Калинина, Степная, Гагарина, Зеленая, Тюменская в ст. Нижнебаканской. Ремонт тротуара в асфальтном исполнении по ул. Советской, Комарова ст. Нижнебаканской.	местный бюджет	6066,7	Ремонт дорог 2021	Администрация Нижнебаканского сельского поселения Крымского района

Общий объем финансирования, необходимый для реализации подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Нижнебаканского сельского поселения Крымского района» на 2021 год составляет: 12 846,5 тыс. руб.

Координатором и текущим управляющим программой «Комплексное и устойчивое развитие Нижнебаканского сельского поселения Крымского района в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» является Администрация Нижнебаканского сельского поселения:

- с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно в установленном порядке принимают меры по уточнению целевых показателей и затрат по программным мероприятиям, механизму реализации программы, составу исполнителей;
- организуют на конкурсной основе исполнителей работ по каждому мероприятию программы;
- согласовывают с органами исполнительной власти мероприятий программы возможные сроки выполнения мероприятий, предложения по объемам и источникам финансирования;
- разрабатывают сетевой план-график и организуют его выполнение;
- осуществляют подготовку предложений по корректировке программы;
- разрабатывают в пределах своих полномочий правовые акты, необходимые для выполнения программы.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							22



Ответственный за выполнение мероприятий программы – Администрация Нижнебаканского сельского поселения:

- осуществляют ведение ежеквартальной отчетности по реализации программы;
- осуществляют подготовку ежегодного доклада о ходе реализации программы;
- заключают в установленном порядке муниципальные контракты с победителем электронных торгов на выполнение строительно-монтажных и других работ;
- перечисляют средства за выполненные объемы работ;
- осуществляют технический контроль в ходе строительства;
- в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность в пределах своей компетенции за реализацию программных мероприятий и нецелевое использование выделяемых бюджетных средств.

Мероприятия программы реализуются в соответствии с Графиком строительства объектов. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с методикой. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

### 2.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Оценка сети дорог:

Транспортная система является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Нижнебаканского сельского поселения. Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Таблица 2.3.1 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Нижнебаканского сельского поселения

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность
1	03 225 812 ОП МП 01	ст. Нижнебаканская, ул. Верятина	0,230
2	03 225 812 ОП МП 02	ст. Нижнебаканская, ул. Веселая	1,000
3	03 225 812 ОП МП 03	ст. Нижнебаканская, ул. Виноградная	0,300
4	03 225 812 ОП МП 04	ст. Нижнебаканская, ул. Водопроводная	1,250
5	03 225 812 ОП МП 05	ст. Нижнебаканская, ул. Водопьянова	0,570
6	03 225 812 ОП МП 06	ст. Нижнебаканская, ул. Войкова	0,190

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							23

Комплексная схема организации дорожного движения

7	03 225 812 ОП МП 07	ст. Нижнебаканская, ул. Гагарина	0,380
8	03 225 812 ОП МП 08	ст. Нижнебаканская, ул. Гастелло	0,140
9	03 225 812 ОП МП 09	ст. Нижнебаканская, ул. Горького	1,110
10	03 225 812 ОП МП 10	ст. Нижнебаканская, ул. Д.Бедного	0,340
11	03 225 812 ОП МП 92	ст. Нижнебаканская, ул. Дружная	0,500
12	03 225 812 ОП МП 11	ст. Нижнебаканская, ул. Зеленая	1,660
13	03 225 812 ОП МП 12	ст. Нижнебаканская, ул. К.Либкнехта	0,690
14	03 225 812 ОП МП 13	ст. Нижнебаканская, ул. К. Цеткин	0,220
15	03 225 812 ОП МП 14	ст. Нижнебаканская, ул. Калинина	0,580
16	03 225 812 ОП МП 90	ст. Нижнебаканская, ул. Кедровая	0,150
17	03 225 812 ОП МП 15	ст. Нижнебаканская, ул. Колхозная	0,730
18	03 225 812 ОП МП 16	ст. Нижнебаканская, ул. Комарова	0,840
19	03 225 812 ОП МП 17	ст. Нижнебаканская, ул. Комиссарская	2,210
20	03 225 812 ОП МП 18	ст. Нижнебаканская, пер. Комиссарский	0,110
21	03 225 812 ОП МП 19	ст. Нижнебаканская, ул. Комсомольская	0,660
22	03 225 812 ОП МП 20	ст. Нижнебаканская, ул. Котовского	0,370
23	03 225 812 ОП МП 21	ст. Нижнебаканская, ул. Красина	1,440
24	03 225 812 ОП МП 22	ст. Нижнебаканская, ул. Красноармейская	1,530
25	03 225 812 ОП МП 23	ст. Нижнебаканская, ул. Кривая	0,890
26	03 225 812 ОП МП 24	ст. Нижнебаканская, ул. Крупской	0,100
27	03 225 812 ОП МП 25	ст. Нижнебаканская, ул. Леваневского	0,380
28	03 225 812 ОП МП 26	ст. Нижнебаканская, ул. Ленина	0,560
29	03 225 812 ОП МП 91	ст. Нижнебаканская, пер. Веселый	0,160
30	03 225 812 ОП МП 93	ст. Нижнебаканская, пер. Новый	0,150
31	03 225 812 ОП МП 27	ст. Нижнебаканская, пер. Ленина	0,500
32	03 225 812 ОП МП 28	ст. Нижнебаканская, ул. Лермонтова	0,600
33	03 225 812 ОП МП 29	ст. Нижнебаканская, ул. Лесная	0,960
34	03 225 812 ОП МП 30	ст. Нижнебаканская, ул. Лозовая	0,308
35	03 225 812 ОП МП 31	ст. Нижнебаканская, ул. Луговая	0,460
36	03 225 812 ОП МП 32	ст. Нижнебаканская, ул. Малыгина	0,600
37	03 225 812 ОП МП 33	ст. Нижнебаканская, ул. Матросова	0,130
38	03 225 812 ОП МП 34	ст. Нижнебаканская, ул. Мира	1,200
39	03 225 812 ОП МП 35	ст. Нижнебаканская, ул. Набережная	0,260
40	03 225 812 ОП МП 36	ст. Нижнебаканская, ул. Нагорная	0,840
41	03 225 812 ОП МП 37	ст. Нижнебаканская, пер. Надежды	0,120
42	03 225 812 ОП МП 38	ст. Нижнебаканская, ул. Октябрьская	0,310
43	03 225 812 ОП МП 39	ст. Нижнебаканская, туп. Ореховый	0,160
44	03 225 812 ОП МП 40	ст. Нижнебаканская, ул. Первомайская	0,450
45	03 225 812 ОП МП 41	ст. Нижнебаканская, ул. Пионерская	0,270
46	03 225 812 ОП МП 42	ст. Нижнебаканская, ул. Пролетарская	0,260
47	03 225 812 ОП МП 43	ст. Нижнебаканская, ул. Пушкина	0,310
48	03 225 812 ОП МП 44	ст. Нижнебаканская, ул. Революционная	0,250
49	03 225 812 ОП МП 45	ст. Нижнебаканская, пер. Речной	0,490
50	03 225 812 ОП МП 46	ст. Нижнебаканская, ул. Родниковая	0,410
51	03 225 812 ОП МП 95	ст. Нижнебаканская, ул. Рудник Опока	1,400
52	03 225 812 ОП МП 47	ст. Нижнебаканская, ул. Садовая	0,950
53	03 225 812 ОП МП 94	ст. Нижнебаканская, ул. Семейная	1,500
54	03 225 812 ОП МП 48	ст. Нижнебаканская, ул. Советская	0,450
55	03 225 812 ОП МП 49	ст. Нижнебаканская, пер. Солнечный	0,150
56	03 225 812 ОП МП 50	ст. Нижнебаканская, ул. Ст. Разина	0,600

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

24

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

57	03 225 812 ОП МП 51	ст. Нижнебаканская, ул. Степная	0,500
58	03 225 812 ОП МП 52	ст. Нижнебаканская, ул. Таманская	3,020
59	03 225 812 ОП МП 96	ст. Нижнебаканская, ул. Тюменская	2,200
60	03 225 812 ОП МП 53	ст. Нижнебаканская, ул. Упорная	0,530
61	03 225 812 ОП МП 54	ст. Нижнебаканская, ул. Фрунзе	0,330
62	03 225 812 ОП МП 55	ст. Нижнебаканская, ул. Цветочная	0,510
63	03 225 812 ОП МП 56	ст. Нижнебаканская, ул. Чапаева	0,430
64	03 225 812 ОП МП 57	ст. Нижнебаканская, ул. Чехова	0,300
65	03 225 812 ОП МП 58	ст. Нижнебаканская, ул. Чкалова	1,850
66	03 225 812 ОП МП 59	ст. Нижнебаканская, ул. Шевченко	0,521
67	03 225 812 ОП МП 60	ст. Нижнебаканская, ул. Щорса	0,910
68	03 225 812 ОП МП 97	ст. Нижнебаканская, ул. Южная	0,200
69	03 225 812 ОП МП 98	ст. Нижнебаканская, ул. М. Жукова	0,130
70	03 225 812 ОП МП 99	ст. Нижнебаканская, ул. Заводская	0,800
71	03 225 812 ОП МП 61	ст. Неберджаевская, ул. 60 лет СССР	0,260
72	03 225 812 ОП МП 62	ст. Неберджаевская, ул. Гайдара	0,200
73	03 225 812 ОП МП 63	ст. Неберджаевская, ул. Дзержинского	0,800
74	03 225 812 ОП МП 100	ст. Неберджаевская, ул. Железнодорожная	0,300
75	03 225 812 ОП МП 64	ст. Неберджаевская, ул. Заречная	0,550
76	03 225 812 ОП МП 65	ст. Неберджаевская, ул. Кочубея	0,250
77	03 225 812 ОП МП 66	ст. Неберджаевская, ул. Крупской	1,300
78	03 225 812 ОП МП 67	ст. Неберджаевская, ул. Ленина	1,860
79	03 225 812 ОП МП 68	ст. Неберджаевская, ул. Лесная	0,300
80	03 225 812 ОП МП 69	ст. Неберджаевская, ул. Майская	0,300
81	03 225 812 ОП МП 70	ст. Неберджаевская, ул. Мигалья	0,700
82	03 225 812 ОП МП 71	ст. Неберджаевская, ул. Мира	1,000
83	03 225 812 ОП МП 72	ст. Неберджаевская, ул. Набережная	0,400
84	03 225 812 ОП МП 73	ст. Неберджаевская, ул. Овчинникова	0,800
85	03 225 812 ОП МП 74	ст. Неберджаевская, ул. Октябрьская	0,350
86	03 225 812 ОП МП 75	ст. Неберджаевская, ул. Революционная	0,880
87	03 225 812 ОП МП 101	ст. Неберджаевская, ул. Родниковая	0,500
88	03 225 812 ОП МП 76	ст. Неберджаевская, ул. Садовая	0,300
89	03 225 812 ОП МП 102	ст. Неберджаевская, ул. Солнечная	0,800
90	03 225 812 ОП МП 103	ст. Неберджаевская, ул. Сотника Горбатко	0,300
91	03 225 812 ОП МП 104	ст. Неберджаевская, ул. Сунженская	0,800
92	03 225 812 ОП МП 105	ст. Неберджаевская, туп. Садовый	0,200
93	03 225 812 ОП МП 77	ст. Неберджаевская, пер. Спортивный	0,300
94	03 225 812 ОП МП 78	ст. Неберджаевская, ул. Стаханова	0,450
95	03 225 812 ОП МП 79	ст. Неберджаевская, ул. Степная	0,400
96	03 225 812 ОП МП 80	ст. Неберджаевская, ул. Тенистая	0,400
97	03 225 812 ОП МП 106	ст. Неберджаевская, ул. Терская	0,150
98	03 225 812 ОП МП 107	ст. Неберджаевская, ул. Дружная	0,800
99	03 225 812 ОП МП 108	ст. Неберджаевская, ул. Никольская	0,400
100	03 225 812 ОП МП 81	п. Жемчужный, ул. Лесная	0,332
101	03 225 812 ОП МП 82	п. Жемчужный, ул. Речная	0,400
102	03 225 812 ОП МП 109	п. Жемчужный, ул. Заречная	0,300
103	03 225 812 ОП МП 83	п. Жемчужный, ул. Средняя	0,400
104	03 225 812 ОП МП 84	п. Жемчужный, ул. Шоссейная	0,300
105	03 225 812 ОП МП 85	п. Жемчужный, ул. Центральная	0,300
106	03 225 812 ОП МП 86	п. Жемчужный, пер. Лесной	0,100

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							25

Комплексная схема организации дорожного движения

107	03 225 812 ОП МП 87	х. Гапоновский, ул. Заречная	0,400
108	03 225 812 ОП МП 88	х. Гапоновский, ул. Речная	0,600
109	03 225 812 ОП МП 89	х. Гапоновский, ул. Лесная	5,500
ИТОГО:			70,291

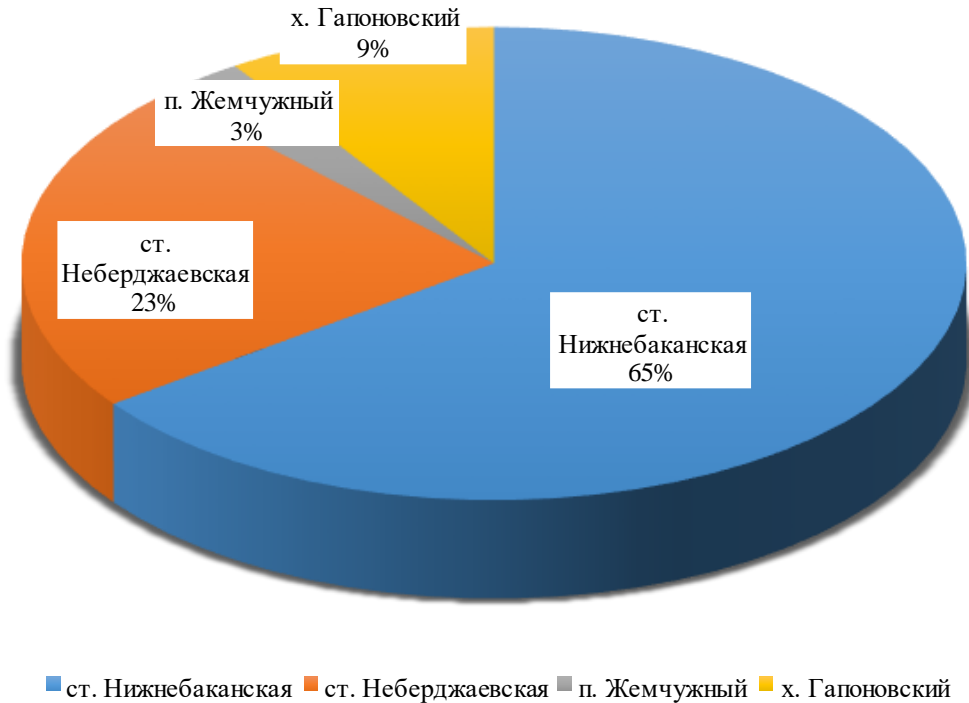


Рисунок 2.3.1 Диаграмма распределения дорожной сети местного значения, по населенным пунктам (%)

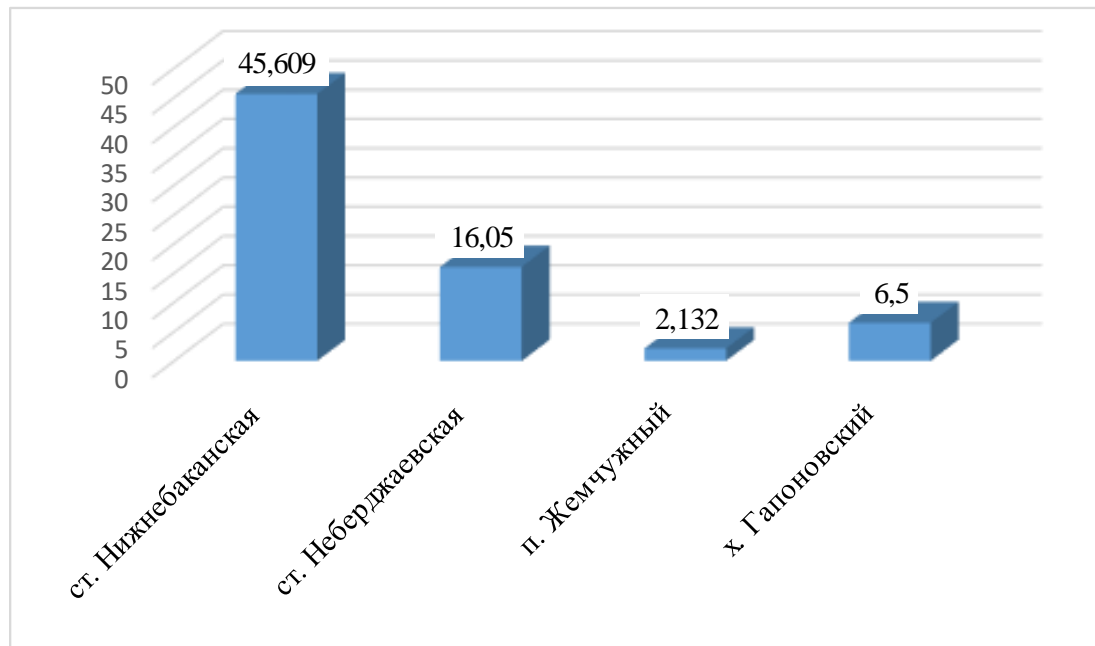


Рисунок 2.3.2 Диаграмма распределения дорожной сети местного значения, по населенным пунктам (км)

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Существующая транспортная схема Нижнебаканского сельского поселения представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. Протяженность улично-дорожной сети Нижнебаканского сельского поселения составляет 70,291 км.

В широтном направлении проходят основные автомобильные дороги:

ст. Нижнебаканская:

- ул. Ленина;
- ул. Мира;
- ул. Шевченко.

п. Жемчужный:

- ул. Шоссейная;
- ул. Средняя.

ст. Неберджаевская:

- ул. Дзержинского.

х. Гапоновский:

- ул. Речная.

В меридианом направлении проходят основные автомобильные дороги:

ст. Нижнебаканская:

- ул. Войкова;
- ул. Первомайская;
- ул. Пушкина;
- ул. Горького.

п. Жемчужный:

- ул. Центральная.

ст. Неберджаевская:

- подъезд к ст. Неберджаевской;
- ул. Ленина.

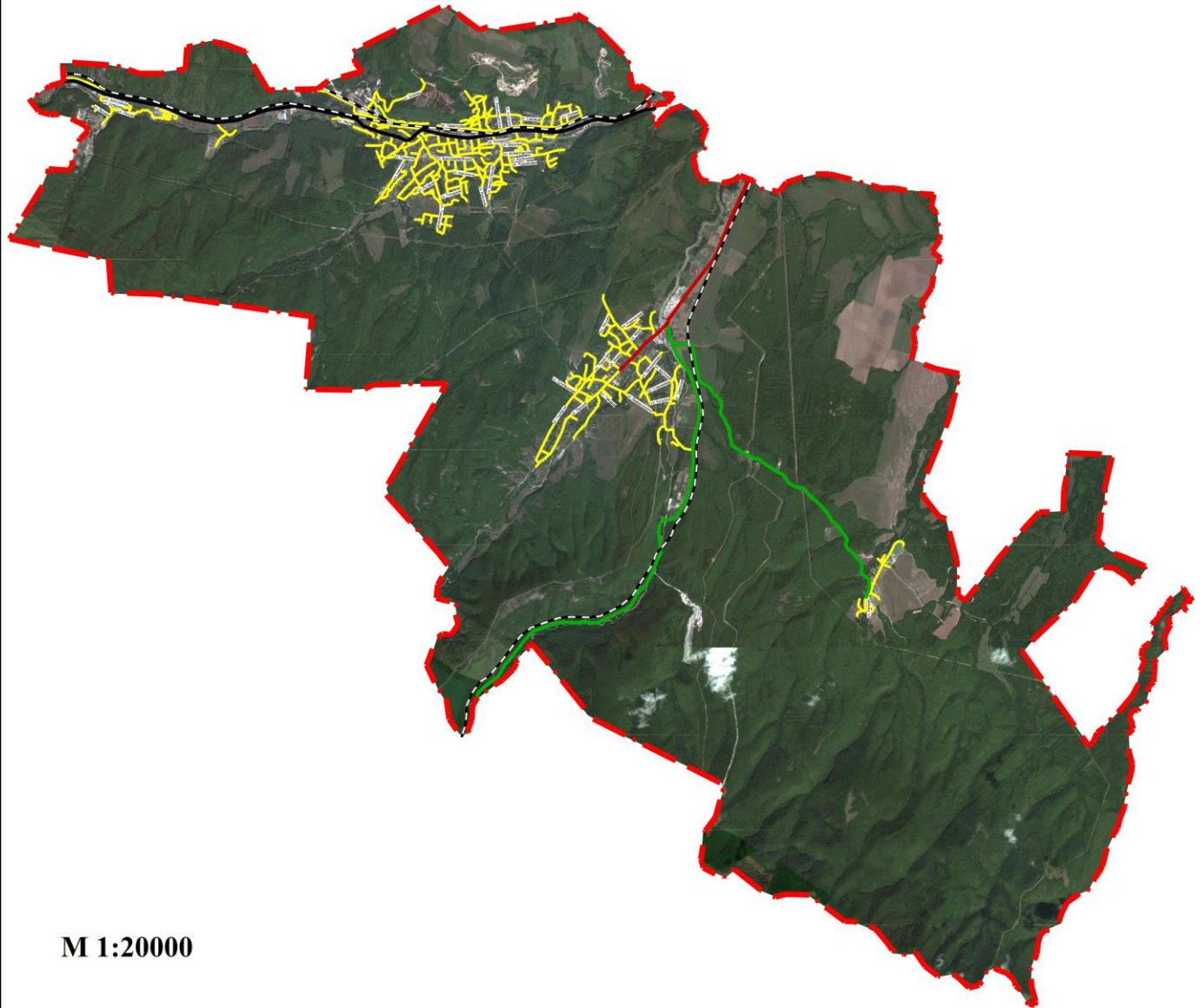
х. Гапоновский:

- ул. Лесная.

Анализ сложившейся автодорожной сети Нижнебаканского сельского поселения выявил следующие проблемы:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
										27
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

- На территории сельского поселения преобладающий тип покрытия автомобильных дорог является переходный (гравий, грунт);
- Повышенная изношенность асфальтобетонного покрытия на автомобильных дорогах Нижнебаканского сельского поселения;
- Частично/Полностью отсутствующая пешеходная зона вдоль обустроенных автомобильных дорог;
- Наличие пешеходных тротуаров с переходным типом покрытия (гравий, грунт).



М 1:20000

Рисунок 2.3.1 Схема улично-дорожной сети Нижнебаканского сельского поселения

Таблица 2.3.2 Перечень светофорных объектов на территории Нижнебаканского сельского поселения Крымского района

№ п/п	Светофор (регулирующий транспортное движение, пешеходное движение)	Месторасположение	Количество, шт.	Наименование светофора
1	Светофорный объект	ст. Нижнебаканская, ул. Ленина, д. 45, пешеходный переход	4	Т.1
			2	П.1

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

28

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Нижнебаканского сельского поселения показал, что:

1. На территории сельского поселения автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов и светофорным регулированием;

2. Опорную сеть автомобильных дорог образуют федеральная, региональные и автомобильные дороги общего пользования местного значения;

3. Протяженность автомобильных дорог в собственности Нижнебаканского сельского поселения 70,291 км;

4. Для автомобильных дорог Нижнебаканского сельского поселения необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 г. N 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

5. На все автомобильные дороги Нижнебаканского сельского поселения разработаны проекты организации дорожного движения согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 13 ноября 2018 г. № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную Приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402». Проекты организации дорожного движения корректируются раз в 3 года.

Оценка и анализ показателей качества содержания дорог приведены в таблице 2.3.3.

Уровни содержания автомобильных дорог:

высокий - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090\*\*, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
										29
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

средний - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

допустимый - содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

недопустимый - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Оценка качества содержания автомобильных дорог Нижнебаканского сельского поселения проведена в соответствии с ОДМ 218.11.004-2020 «Методические рекомендации по порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (для опытного применения)». Действующий документ для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения – отсутствует.

Согласно статистике, ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями - отсутствуют. По предоставленной Заказчиком информации на автомобильных дорогах имеется не более 10% километров по каждой автомобильной дороге, на которой зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Таблица 2.3.3 Оценка уровня эксплуатационного содержания на автомобильных дорогах

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Уровень содержания по состоянию на 01.05.2021г.
1	ст. Нижнебаканская, ул. Верятина	Д
2	ст. Нижнебаканская, ул. Веселая	Д
3	ст. Нижнебаканская, ул. Виноградная	Д
4	ст. Нижнебаканская, ул. Водопроводная	Д

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №



Комплексная схема организации дорожного движения

5	ст. Нижнебаканская, ул. Водопьянова	Д
6	ст. Нижнебаканская, ул. Войкова	С
7	ст. Нижнебаканская, ул. Гагарина	Д
8	ст. Нижнебаканская, ул. Гастелло	Д
9	ст. Нижнебаканская, ул. Горького	Д
10	ст. Нижнебаканская, ул. Д.Бедного	Д
11	ст. Нижнебаканская, ул. Дружная	Д
12	ст. Нижнебаканская, ул. Зеленая	Д
13	ст. Нижнебаканская, ул. К.Либкнехта	Д
14	ст. Нижнебаканская, ул. К. Цеткин	Д
15	ст. Нижнебаканская, ул. Калинина	Д
16	ст. Нижнебаканская, ул. Кедровая	Д
17	ст. Нижнебаканская, ул. Колхозная	Д
18	ст. Нижнебаканская, ул. Комарова	Д
19	ст. Нижнебаканская, ул. Комиссарская	Д
20	ст. Нижнебаканская, пер. Комиссарский	Д
21	ст. Нижнебаканская, ул. Комсомольская	Д
22	ст. Нижнебаканская, ул. Котовского	Д
23	ст. Нижнебаканская, ул. Красина	Д
24	ст. Нижнебаканская, ул. Красноармейская	Д
25	ст. Нижнебаканская, ул. Кривая	Д
26	ст. Нижнебаканская, ул. Крупской	Д
27	ст. Нижнебаканская, ул. Леваневского	Д
28	ст. Нижнебаканская, ул. Ленина	В
29	ст. Нижнебаканская, пер. Веселый	Д
30	ст. Нижнебаканская, пер. Новый	Д
31	ст. Нижнебаканская, пер. Ленина	Д
32	ст. Нижнебаканская, ул. Лермонтова	Д
33	ст. Нижнебаканская, ул. Лесная	Д
34	ст. Нижнебаканская, ул. Лозовая	Д
35	ст. Нижнебаканская, ул. Луговая	Д
36	ст. Нижнебаканская, ул. Малыгина	Д
37	ст. Нижнебаканская, ул. Матросова	Д
38	ст. Нижнебаканская, ул. Мира	В
39	ст. Нижнебаканская, ул. Набережная	Д
40	ст. Нижнебаканская, ул. Нагорная	Д
41	ст. Нижнебаканская, пер. Надежды	Д
42	ст. Нижнебаканская, ул. Октябрьская	Д
43	ст. Нижнебаканская, туп. Ореховый	Д
44	ст. Нижнебаканская, ул. Первомайская	С
45	ст. Нижнебаканская, ул. Пионерская	Д
46	ст. Нижнебаканская, ул. Пролетарская	С
47	ст. Нижнебаканская, ул. Пушкина	С
48	ст. Нижнебаканская, ул. Революционная	Д
49	ст. Нижнебаканская, пер. Речной	Д
50	ст. Нижнебаканская, ул. Родниковая	Д
51	ст. Нижнебаканская, ул. Рудник Опока	Д
52	ст. Нижнебаканская, ул. Садовая	Д
53	ст. Нижнебаканская, ул. Семейная	Д
54	ст. Нижнебаканская, ул. Советская	Д
55	ст. Нижнебаканская, пер. Солнечный	Д
56	ст. Нижнебаканская, ул. Ст. Разина	Д
57	ст. Нижнебаканская, ул. Степная	Д
58	ст. Нижнебаканская, ул. Таманская	Д
59	ст. Нижнебаканская, ул. Тюменская	Д
60	ст. Нижнебаканская, ул. Упорная	Д
61	ст. Нижнебаканская, ул. Фрунзе	Д
62	ст. Нижнебаканская, ул. Цветочная	Д
63	ст. Нижнебаканская, ул. Чапаева	Д

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							31

Комплексная схема организации дорожного движения

64	ст. Нижнебаканская, ул. Чехова	Д
65	ст. Нижнебаканская, ул. Чкалова	Д
66	ст. Нижнебаканская, ул. Шевченко	С
67	ст. Нижнебаканская, ул. Щорса	Д
68	ст. Нижнебаканская, ул. Южная	Д
69	ст. Нижнебаканская, ул. М. Жукова	Д
70	ст. Нижнебаканская, ул. Заводская	Д
71	ст. Неберджаевская, ул. 60 лет СССР	Д
72	ст. Неберджаевская, ул. Гайдара	Д
73	ст. Неберджаевская, ул. Дзержинского	Д
74	ст. Неберджаевская, ул. Железнодорожная	Д
75	ст. Неберджаевская, ул. Заречная	Д
76	ст. Неберджаевская, ул. Кочубея	Д
77	ст. Неберджаевская, ул. Крупской	Д
78	ст. Неберджаевская, ул. Ленина	В
79	ст. Неберджаевская, ул. Лесная	Д
80	ст. Неберджаевская, ул. Майская	Д
81	ст. Неберджаевская, ул. Мигалья	Д
82	ст. Неберджаевская, ул. Мира	Д
83	ст. Неберджаевская, ул. Набережная	Д
84	ст. Неберджаевская, ул. Овчинникова	Д
85	ст. Неберджаевская, ул. Октябрьская	Д
86	ст. Неберджаевская, ул. Революционная	Д
87	ст. Неберджаевская, ул. Родниковая	Д
88	ст. Неберджаевская, ул. Садовая	Д
89	ст. Неберджаевская, ул. Солнечная	Д
90	ст. Неберджаевская, ул. Сотника Горбатко	Д
91	ст. Неберджаевская, ул. Сунженская	Д
92	ст. Неберджаевская, туп. Садовый	Д
93	ст. Неберджаевская, пер. Спортивный	Д
94	ст. Неберджаевская, ул. Стаханова	Д
95	ст. Неберджаевская, ул. Степная	Д
96	ст. Неберджаевская, ул. Тенистая	Д
97	ст. Неберджаевская, ул. Терская	Д
98	ст. Неберджаевская, ул. Дружная	Д
99	ст. Неберджаевская, ул. Никольская	Д
100	п. Жемчужный, ул. Лесная	Д
101	п. Жемчужный, ул. Речная	Д
102	п. Жемчужный, ул. Заречная	Д
103	п. Жемчужный, ул. Средняя	Д
104	п. Жемчужный, ул. Шоссейная	Д
105	п. Жемчужный, ул. Центральная	С
106	п. Жемчужный, пер. Лесной	Д
107	х. Гапоновский, ул. Заречная	Д
108	х. Гапоновский, ул. Речная	Д
109	х. Гапоновский, ул. Лесная	Д

Анализ перспектив развития дорог на территории.

В связи с отсутствием в долгосрочных программах и документах стратегического планирования Нижнебаканского сельского поселения мероприятий по строительству новых районов в населённых пунктах, сделан следующий вывод о перспективе развития дорог на территории Нижнебаканского сельского поселения:

- приведение геометрических параметров дорог к нормативным значениям в рамках выполнения капитального ремонта дорог;

Ивн. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

- повышение уровня содержания автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ;
- повышение безопасности дорожного движения за счет повышение уровня обустройства автомобильных дорог.

Анализ показателей качества содержания дорог.

В существующей застройке Нижнебаканского сельского поселения для повышения уровня и качества содержания автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального образования, на объектах дорожного хозяйства в полном объеме необходимо проведение следующих мероприятий:

- обустройство наружного искусственного освещения;
- установка необходимых дорожных знаков;
- устройство тротуаров;
- устройство искусственных дорожных неровностей на автомобильных дорогах, расположенных вблизи мест притяжения людей и имеющих высокую интенсивность дорожного движения;
- нанесение дорожной разметки;
- доведение геометрических показателей автомобильных дорог до нормативных значений.

**2.4 Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов**

**Оценка существующей организации дорожного движения.**

Улично-дорожная сеть Нижнебаканского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. Движение интенсивно с 7-00 до 19-00 в основном на автомобильных улицах федерального, регионального значения и на центральных улицах сельского поселения. Дорожное движение организовано по средствам обустройства автомобильных дорог дорожными знаками, светофорным регулированием, дорожной разметкой, наружным освещением, тротуарами и пешеходными дорожками.

Для оценки уровня организации дорожного движения наиболее распространенным интегральным критерием оценки является уровень обслуживания (Level of Service, далее LOS). LOS отражает качество транспортного обслуживания и степень, как удовлетворенности всех категорий пользователей дорог – транспортный поток, общественный транспорт, велосипедное движение,

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

пешеходное движение. В таблице 2.4.1 приведены границы уровней обслуживания из ОДМ 218.2.020-2012.

Таблица 2.4.1 Зависимость коэффициента насыщения с коэффициентами скорости и уровня обслуживания.

Уровень обслуживания	Коэффициент загрузки	Коэффициент скорости	Коэффициент насыщения
A	< 0,2	> 0,9	< 0,1
B	0,2 - 0,45	0,7 - 0,9	0,1 - 0,3
C	0,45 - 0,7	0,55 - 0,7	0,3 - 0,7
D	0,7 - 1,0	0,4 - 0,55	0,7 - 1,0
E	< 1	< 0,4	1,0
F	1,0	0,3	1,0

В нашей стране рассматриваемый показатель стал использоваться для оценки условий движения на автомобильных дорогах общего пользования и получил название «уровень удобства».

Таблица 2.4.2 Градации уровней обслуживания и уровней удобства.

Уровень обслуживания	Уровень загрузки	Характеристика условий движения	Уровень удобства	Коэффициент загрузки	Характеристика условий движения
A	< 0,1	Свободный поток	A	< 0,2	Свободный поток
B	> 0,1	Устойчивый поток	Б	0,2 - 0,45	Частично связанный поток
C	> 0,3	Устойчивый поток	В	0,45 - 0,7	Связанный поток
D	> 0,7	Приближающийся к неустойчивому	Г-а	0,7 - 1,0	Насыщенный поток
E	> 1,0	Неустойчивый поток	Г-б	> 1,0	Плотно насыщенный поток

Данные по обследованию улично-дорожной сети Нижнебаканского сельского поселения приведены в разделе 2.8. Ниже приведены данные по оценке организации дорожного движения согласно разделу 2.8.

Таблица 2.4.3 Сводная таблица оценки организации дорожного движения

№п/п	Наименование поселения	Средний показатель уровня удобства
1	ст. Нижнебаканская	В
2	ст. Неберджаевская	В
3	п. Жемчужный	В
4	х. Гапоновский	В

### Организация движения железнодорожного транспорта

По территории Нижнебаканского сельского поселения, севернее ст. Нижнебаканская, проходит железная дорога «Краснодар-Новороссийск». На данной дороге, в северной части станции расположена железнодорожная станция «Баканская». Протяженность участка железной дороги в границах поселения составляет 8 км.

Так же по восточной окраине ст. Неберджаевская проходит железная дорога «Крымская - Грушевая».

Данные железные дороги пересекают автомобильные дорожно-транспортные узлы на следующих автомобильных дорогах:

						ПЗ		Лист
								34
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

- автомобильная дорога межмуниципального значения «с. Экономическое – ст-ца Нижнебаканская» на км 18+655;
- автомобильная дорога местного значения по ул. Лесная в х. Гапоновский на км 0+260;
- автомобильная дорога районного значения «Подъезд к Богогоевскому карьеру» на км 4+332.

На указанных пересечениях, для организации пропуска автомобильного и железнодорожного транспорта обустроены необходимые регулирующие ограждения и ТСОДД.

### **Организация движения воздушного транспорта**

Организованное движение воздушного транспорта, в том числе пропускные пункты воздушного транспорта (аэропорты, посадочные площадки) на территории Нижнебаканского сельского поселения – отсутствуют.

### **Организация движения транспортных средств общего пользования**

Пассажиры транспортные услуги на территории Нижнебаканского сельского поселения осуществляются общественным и индивидуальным автотранспортом.

Основным видом общественного пассажирского транспорта в сельском поселении является маршрутное такси и такси по вызову.

В целом объём перевозок пассажиров складывается из трудовых, культурно-бытовых и рекреационных поездок жителей. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и ведомственный транспорт.

На территории Нижнебаканского сельского поселения перевозки пассажиров осуществляются по муниципальным пригородным маршрутам регулярного сообщения Крымского района.

Общая протяженность сети пассажирского транспорта 40,1 км.

Общее количество маршрутов общественного транспорта, обслуживающих территорию Нижнебаканского сельского поселения 2 автобусных маршрута.

В Нижнебаканском сельском поселении предусмотрены перевозки пассажиров по маршрутам «Крымск – Нижнебаканская» и «Крымск- Неберджаевская» - 16 рейсов в день.

Дальность пешеходных подходов до остановки общественного транспорта и маршруты пассажирских перевозок в Нижнебаканском сельском поселении отображена на рисунке 2.4.1. и изложена в графической части КСОДД.

Перечень маршрутов общественного транспорта представлен в таблице 2.4.4.

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 35
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

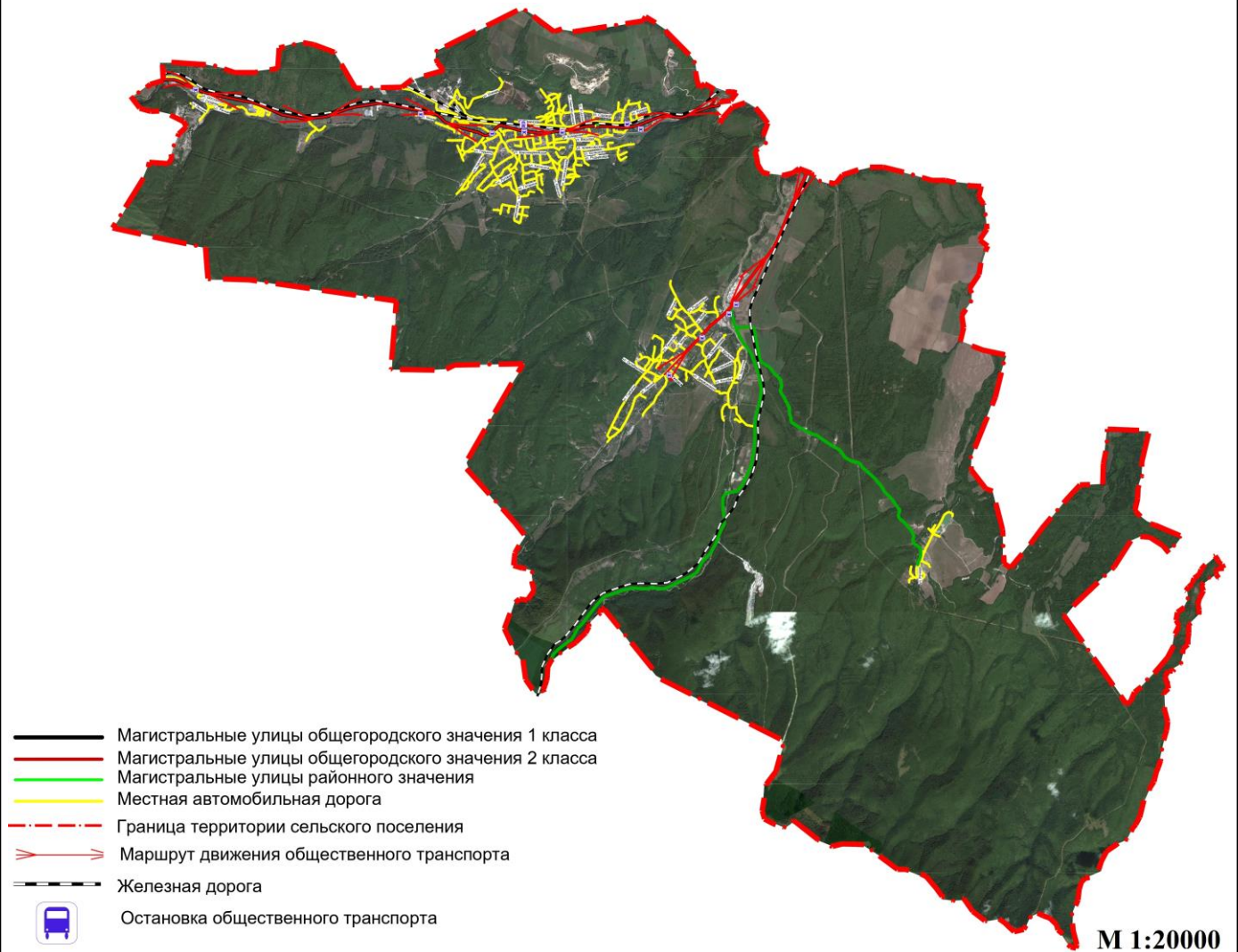


Рисунок 2.4.1 Схема маршрутов общественного транспорта

Таблица 2.4.4 Маршруты регулярных пассажирских перевозок, проходящие по территории Нижнебаканского сельского поселения

№	Номер марш.	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Улицы, автомобильные дороги, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута общая (между границами НП), км	Порядок посадки/высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид ТС и класс ТС (максимальное количество ТС)	Экологические характеристики ТС
1	109	Крымск – Неберджаевская	г. Крымск - Трасса Краснодар - Новороссийск Станция Неберджаевская	г. Крымск: ул. Синёва, ул. Луначарского, ул. Новороссийская, Трасса Краснодар - Новороссийск Ст. Неберджаевская ул. Ленина	18,0	только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	автобус класса М2, М3	3,4

Инва. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

2	111	Крымск – Нижнебаканская (п. Жемчужный)	г. Крымск – х. Верхний Адагум – ст. Нижнебаканская п. Жемчужный (Зверосовхоз)	г. Крымск ул. Синева ул. Ленина ул. Луначарского ул.Нороссийская Автодорога Краснодар- Новороссийск - п. Нижнебаканский - п. Жемчужный (Зверосовхоз)	22,1	только в установл енных останово чных пунктах	По нерегули руемым тарифам	автобус класса М2, М3	3,4
---	-----	--	--	--	------	--	-------------------------------------	-----------------------------	-----

На муниципальной сети маршрутов, проходящих по территории поселения размещено 14 остановочных пунктов.

Таблица 2.4.5 Перечень остановочных пунктов общественного транспорта в Нижнебаканском сельском поселении

№ п/п	Местоположение
1	Трасса А-146, 128-й километр
2	Трасса А-146, 123-й километр
3	ст. Нижнебаканская, трасса А-146, 122-й километр (ул. Мира, д.1)
4	ст. Нижнебаканская, трасса А-146, 121-й километр (ул. Ленина, д.46)
5	ст. Нижнебаканская, трасса А-146, 121-й километр (ул. Ленина, д.149)
6	ст. Нижнебаканская, ул. Октябрьская, д. 9А
7	ст. Нижнебаканская, трасса А-146, 121-й километр (ул. Ленина, вблизи д.28)
8	ст. Нижнебаканская, трасса А-146, 121-й километр (ул. Ленина, д.103)
9	ст. Нижнебаканская, трасса А-146, 119-й километр
10	ст. Нижнебаканская, трасса А-146, 119-й километр (ул. Ленина, д.3)
11	автодорога «Подъезд к ст. Неберджаевской», км 5+051
12	автодорога «Подъезд к Богогоевскому карьере», км 0+060
13	ст. Неберджаевская, ул. Ленина, км 0+433
14	ст. Неберджаевская, ул. Ленина, д. 69

В целом, маршрутная сеть Нижнебаканского сельского поселения является недостаточно разветвленной и не обеспечивает связанность территорий между собой.

Существующая плотность сети общественного пассажирского транспорта может быть охарактеризована как недостаточная.

На основе данных натурного обследования были получены показатели, характеризующие работу маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования:

- оценка объема транспортной работы отдельно по каждому маршруту.

Система внешних связей Нижнебаканского сельского поселения (муниципальных, межмуниципальных и межсубъектных автобусных маршрутов) характеризуется довольно значительной степенью разветвленности и в целом может быть охарактеризована положительно.

Система внутренних связей Нижнебаканского сельского поселения характеризуется низкой степенью разветвленности и охарактеризована отрицательно. Маршруты общественного транспорта проходят исключительно по автомобильным дорогам

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							37

федерального, регионального, районного значения. На дорожно-транспортной сети местного значения Нижнебаканского сельского поселения, маршруты общественного транспорта – отсутствуют.

Анализ существующей системы сельского пассажирского транспорта на территории Нижнебаканского сельского поселения показал:

– в целом система внешних связей (межмуниципальных и межсубъектных автобусных маршрутов) Нижнебаканского сельского поселения характеризуется довольно значительной степенью разветвлённости и в целом может быть охарактеризована положительно;

- система внутренних связей (муниципальных и сельских автобусных маршрутов) Нижнебаканского сельского поселения характеризуется охарактеризована отрицательно, по причине установленных недостатков системы:

- не достаточно охвачены территории жилых районов сетью маршрутов общественного транспорта, в некоторых местах дальность подхода к остановкам выше нормативной;
- отсутствие необходимых остановок общественного транспорта.

#### **Организация движения грузовых транспортных средств**

В существующих условиях на территории Нижнебаканского сельского поселения отсутствуют утвержденные маршруты движения грузового транспорта. Маршруты движения грузового транспорта проходят по дорогам федерального, регионального, районного и местного значения. Ограничения движения грузового транспорта – отсутствуют.

В настоящее время основной маршрут грузовых транспортных средств по территории Нижнебаканского сельского поселения проходит по федеральной автомобильной дороге А-146 «Краснодар – Верхнебаканский». Данный маршрут обеспечивает доступ к основной промышленной зоне сельского поселения.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляет 563 единицы.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории Нижнебаканского сельского поселения являются - ЗАО «АББА», ООО «Гром», осуществляющие производство строительных материалов, ООО «Новоросметалл» - обжиг извести, агрофирма «Черноморская» - животноводство, птицеводство, пивоварня «Дианов» - пивоварение, ОАО «Новоросцемент» - разработка залежей мергеля для производства цемента, ООО «Южный Полюс» - растениеводство, ООО «Водолей» - розлив питьевой воды, НП «Частный охотничий клуб» – растениеводство, животноводство.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									38
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				



Также на территории Нижнебаканского сельского поселения действуют предприятия по обеспечению населения энергоресурсами: филиал ОАО «Югводоканал-Крымск» - поставка питьевой воды, филиал ООО «Эко-Строй» - обеспечение тепловой энергией жилого фонда и муниципальных учреждений, ООО «КБМ» - сбор и вывоз твердых бытовых отходов, водоотведение, ОАО «НЭСК-электросети» «Крымскэлектросеть»- электросеть», Крымский филиал «Юго-Западные электросети» - электроснабжение поселения.

На территории Нижнебаканского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств. На данный момент на территории Нижнебаканского сельского поселения сформировано 4 инвестиционно-привлекательных площадки. Вдоль федеральной трассы, предположительно для размещения грузовых автомашин, на территории ЗАО «АББА», на развилке автодорог ст. Неберджаевская – Грушевая.

**Организация движения пешеходов и велосипедистов**

Пешеходное движение происходит по существующим тротуарам и в случае отсутствия вдоль автомобильных дорог.

Интенсивность пешеходного движения в поселении низкая, в центральной части составляет 100-200 чел/час.

В Нижнебаканском сельском поселении тротуары расположены:

ст. Нижнебаканская: ул. Пушкина (L=500 м); ул. Мира (L=600 м); ул. Шевченко (L=600 м); ул. Октябрьская (L=600 м);

ст. Неберджаевская: ул. Ленина (L=1500 м).

Велосипедные дорожки - отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок КСОДД запланировано строительство велосипедных дорожек.

**2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)**

Проблема организации парковочного пространства является актуальной для Нижнебаканского сельского поселения, как и для большинства поселений.

Основными причинами этой проблемы являются:

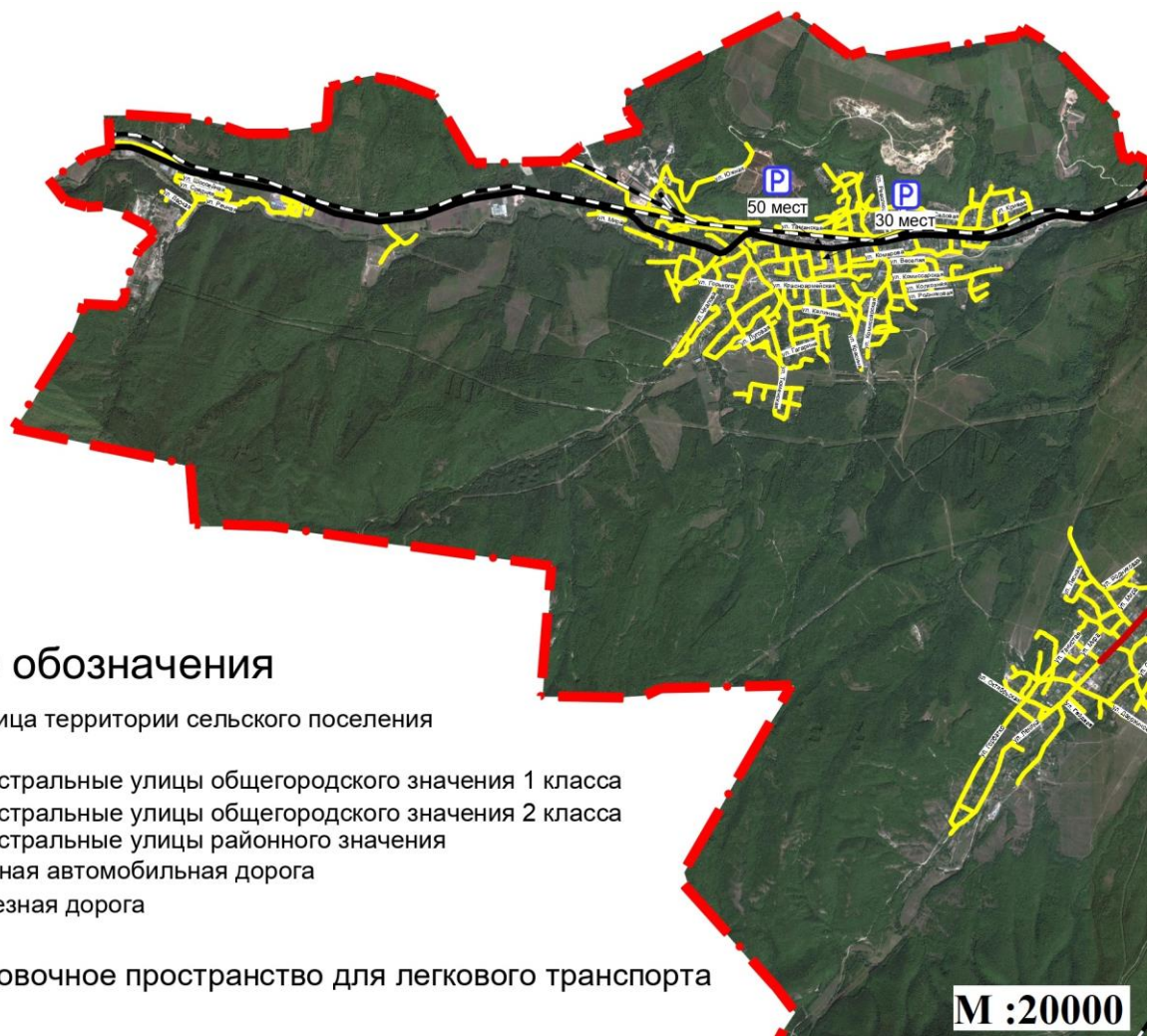
- увеличение транспортной подвижности населения с использованием личного автомобильного транспорта;
- низкие темпы строительства и реализации стоянок, парковок;
- проектирование и строительство жилой и офисной застройки, торгово-развлекательных комплексов с недостаточным количеством мест для стоянки автомобилей;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 39
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- небезопасное расположение парковочных мест перед объектами торговли вдоль обочины проезжей части;
- невысокий уровень администрирования вопросов стоянки и остановки автомобилей;
- низкий уровень культуры поведения части водителей и др.

Несоответствие спроса на места стоянки, остановки и их фактического наличия (в том числе локальные) вызывает целый ряд негативных явлений:

- снижение пропускной способности автомобильных дорог и объектов УДС;
- увеличение аварийности на автомобильных дорогах;
- снижение скорости движения транспортных средств;
- увеличение времени нахождения в пути грузов и пассажиров;
- рост затрат на эксплуатацию автомобильного транспорта;
- усиление негативного воздействия на окружающую среду;
- повышенный износ транспортных средств;
- рост социальной напряженности в обществе и др.



### Условные обозначения

- Граница территории сельского поселения
- Магистральные улицы общегородского значения 1 класса
- Магистральные улицы общегородского значения 2 класса
- Магистральные улицы районного значения
- Местная автомобильная дорога
- Железная дорога
- Парковочное пространство для легкового транспорта

Рисунок 2.5.1 Схема размещения парковочных мест на территории ст-цы Нижнебаканской

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 40

### Анализ парковочного пространства в части мест хранения автомобильного транспорта

Легковыми автомобилями в поселении владеет около 40% населения, что уже сейчас составляет уровень автомобилизации на 1000 человек около 350 автомобилей. Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах придомовых участков жителей поселения и участков предприятий.

На территории малоэтажной многоквартирной жилой застройки расположены индивидуальные гаражи блочного типа.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков и гаражах-боксах.

Основные места парковочного пространства на территории ст. Нижнебаканская приведены в таблице 2.5.1.

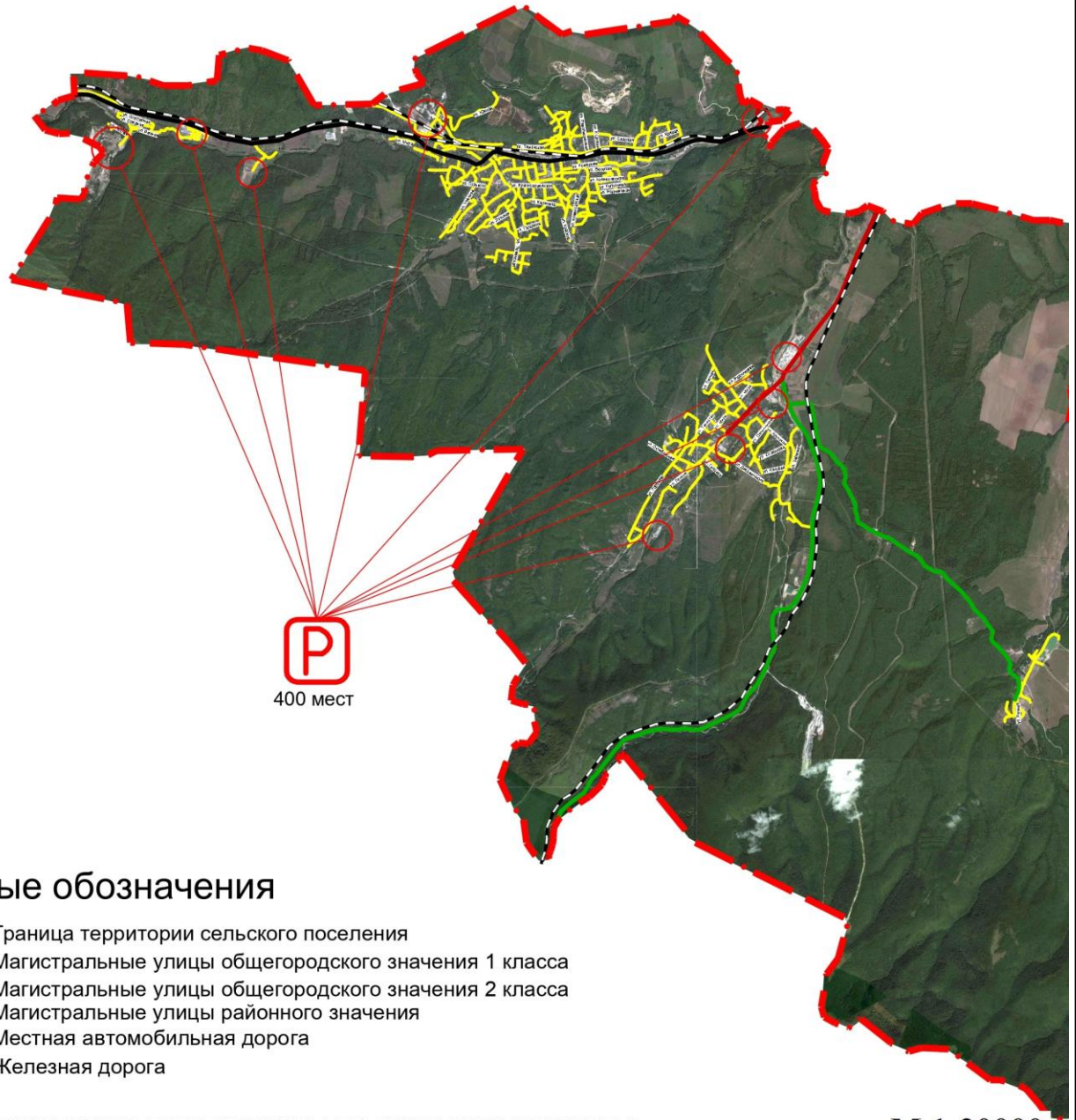
Таблица 2.5.1 Основные места парковочного пространства

№ п/п	Наименование объекта	Местонахождение	Количество машино-мест
1	Продуктовый рынок (торговая зона)	ст. Нижнебаканская, ул. Ленина, д. 34-30	50
2	Школа № 11, Амбулатория	ул. Октябрьская, ул. Пушкина	30
<b>ИТОГО:</b>			<b>80</b>

### Анализ парковочного пространства в части мест хранения для грузового автомобильного транспорта

Парковки для грузового автотранспорта на территории Нижнебаканского сельского поселения расположены в промышленной зоне на территории пром. предприятий.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 41
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		



### Условные обозначения

- - - - - Граница территории сельского поселения
- Магистральные улицы общегородского значения 1 класса
- Магистральные улицы общегородского значения 2 класса
- Магистральные улицы районного значения
- Местная автомобильная дорога
- - - - - Железная дорога



Парковочное пространство для грузового транспорта

М 1:20000

Рисунок 2.5.2 Схема размещения парковочных мест для большегрузного транспорта

В настоящее время количество парковочных мест для большегрузного транспорта принимает удовлетворительное значение.

Таблица 2.5.2 Оценка парковочного пространства

№п/п	Наименование	Количество парковочных мест	Обеспеченность	Заполняемость
Нижебаканское сельское поселение				
1.	Пром. зона поселения	400	400	340

В рамках работы проведен анализ имеющихся социальных, медицинских, образовательных объектов и объектов массового притяжения людей, на предмет обустройства парковочного пространства для автомобилей в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

42

Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», Приложение Ж «Нормы расчета стоянок автомобилей».

Таблица 2.5.3 Оценка организации парковочного пространства на территории Нижнебаканского сельского поселения

Наименование	Месяц											
	Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н')											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Организация парковочного пространства	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д

На основании проведенного анализа парковочного пространства, можно сделать вывод что улично-дорожная сеть Нижнебаканского сельского поселения обладает допустимым запасом мощности размещения автомобилей на уличных стоянках, связано это в первую очередь с типом застройки Нижнебаканского сельского поселения, обеспечивающим малую плотность населения.

## 2.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД)

Автомобильные дороги и улицы по их транспортно-эксплуатационным характеристикам представлены в таблице 2.6.1

Таблица 2.6.1 Группы улиц

Группы улиц	Категории дорог и улиц городов и сельских поселений
А	Магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общесельского значения непрерывного движения
Б	Магистральные дороги и магистральные улицы общесельского значения регулируемого движения
В	Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные
Г	Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные, поселковые дороги
Д	Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные
Е	Улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки

Улично-дорожная сеть оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требования ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Световозвращающая поверхность дорожных знаков соответствует значениям не менее силы света (кдлк<sup>-1</sup>м<sup>-2</sup>) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 - синего. Светотехнические параметры дорожной разметки соответствуют показателям не менее коэффициент силы света (мкдлк<sup>-1</sup>м<sup>-2</sup>) разметки, выполненной из

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							43

световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого. Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативными требованиями.

По полученной в ходе выполнения работ информации от Заказчика сделан следующий вывод:

Эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения оценивается как удовлетворительное, в рамках работ по содержанию автомобильных дорог проводятся работы по:

- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек;
- уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки;
- очистка и мойка ограждений, очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;
- уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках;
- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;
- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;
- поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, проведение испытаний линий электроосвещения;

Таблица 2.6.2 Состояние ТСОДД Нижнебаканского сельского поселения

№ п/п	Наименование ТСОДД	Уровень содержания (В-высокий; С-средний; Д-допустимый; Н-недопустимый)
1	Дорожные знаки	В
2	Дорожная разметка	Д
3	Светофоры	В
4	Пешеходное ограждение	Д
5	Дорожное ограждение	Д
6	Направляющие устройства	Д

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

## 2.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

На основе проведённых обследований транспортного потока был получен фактический транспортный поток на улично-дорожной сети Нижнебаканского сельского поселения.

Согласно документам территориального планирования Нижнебаканского сельского поселения, расчетный уровень автомобилизации населения легковым транспортом, на 1 тыс. жителей для Нижнебаканского сельского поселения составляет на 2020г. - 250÷300 легковых автомобилей.

На расчетный срок 2030 г. – количество автомобилей на 1 тыс. жителей принимать с коэффициентом 1,4.

Согласно обследованию параметров дорожного движения (раздел 2.8) получены данные, приведенные в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 Анализ состава парка транспортных средств Нижнебаканского сельского поселения по итогам проведенных обследований в % соотношении

№ п/п	Тип транспортного средства	Доля от общего состава транспортного потока, %	Группировка, %
1.	Легковой автомобиль	71,25	72,21
2.	Микроавтобус	0,96	
3.	Мотоцикл и мопед	0,13	
4.	Велосипед	0,16	
5.	Небольшой грузовик (фургон)	7,94	24,98
6.	2-о грузовик 2-6 т	2,51	
7.	2-о грузовик 6-8 т	0,83	
8.	3-о грузовик 8-14 т	0,83	
9.	3-о грузовик > 14 т	0,62	
10.	4-о грузовик	0,25	
11.	4-о а-поезд (2-о гр + п)	0,05	
12.	5-о а-поезд (3-о гр + п)	1,05	
13.	3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0	
14.	4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,06	
15.	5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0,24	
16.	5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	6,4	
17.	6-о сед. а-поезд	4,19	
18.	Автомобиль с $\geq 7$ осями	0,01	
19.	Автобус малой вместимости	0,81	2,52
20.	Автобус средней вместимости	0,22	
21.	Автобус большой вместимости	1,49	

Согласно проведённым исследованиям, преобладающим видам транспорта, передвигающегося по улично-дорожной сети, является легковой автомобиль 72,21 %.

По итогам проведенного обследования состава парка транспортных средств Нижнебаканского сельского поселения, а также согласно фактическому уровню населения, установлен текущий уровень автомобилизации 350 автомобилей на 1000 жителей.

## 2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

К основным параметрам дорожного движения относятся:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							45

а) параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги.

б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:

- средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения;
- показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;
- буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

В рамках работы выполнялись обследования интенсивности дорожного движения. Обследования проводились в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16 ноября 2018 г. N 1379 "Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета".

В ходе обследования дорожного движения, обработки результатов обследования дорожного движения на стационарных постах учета были получены следующие данные:

- а) регистрация интенсивности и условий дорожного движения в различные периоды суток (далее - временные периоды), включая утренний пиковый период, дневной межпиковый период, вечерний пиковый период, ночной межпиковый период;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							46



б) определение уровня обслуживания дорожного движения на пересечении в составе опорного участка за каждый час обследования дорожного движения и за обследуемый временной период;

в) определение уровня обслуживания дорожного движения на опорном участке за каждый час обследования дорожного движения и за каждый из обследуемых временных периодов с подведением итогового значения за сутки.

Обследование дорожного движения на стационарных постах учета было проведено в течение одних суток (вторник, или среда, или четверг) в обследуемых поперечных профилях опорных участков техническим средством регистрации, передачи, приема и хранения информации в автоматическом режиме.

Обследование дорожного движения с применением контрольных транспортных средств следует проводить методом регистрации сигналов ГЛОНАСС/GPS контрольных транспортных средств. В ходе обследования дорожного движения с применением контрольных транспортных средств и обработки сигналов ГЛОНАСС/GPS следует определять среднюю скорость движения транспортных средств на обследуемой сети дорог в течение каждого из временных периодов и выявлять участки обследуемой сети дорог, на которых наблюдаются критические значения уровня обслуживания.

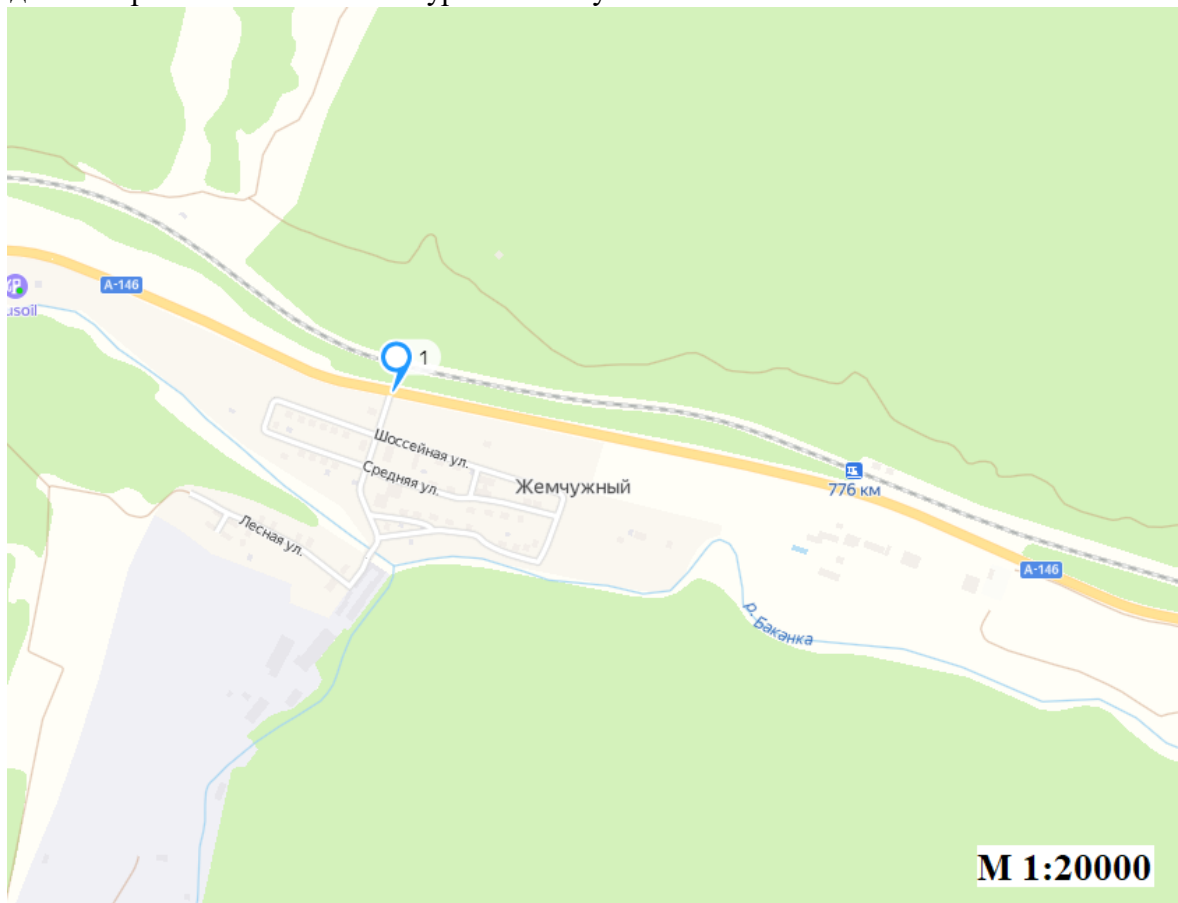


Рисунок 2.8.1 Расположение пункта учета интенсивности № 1

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

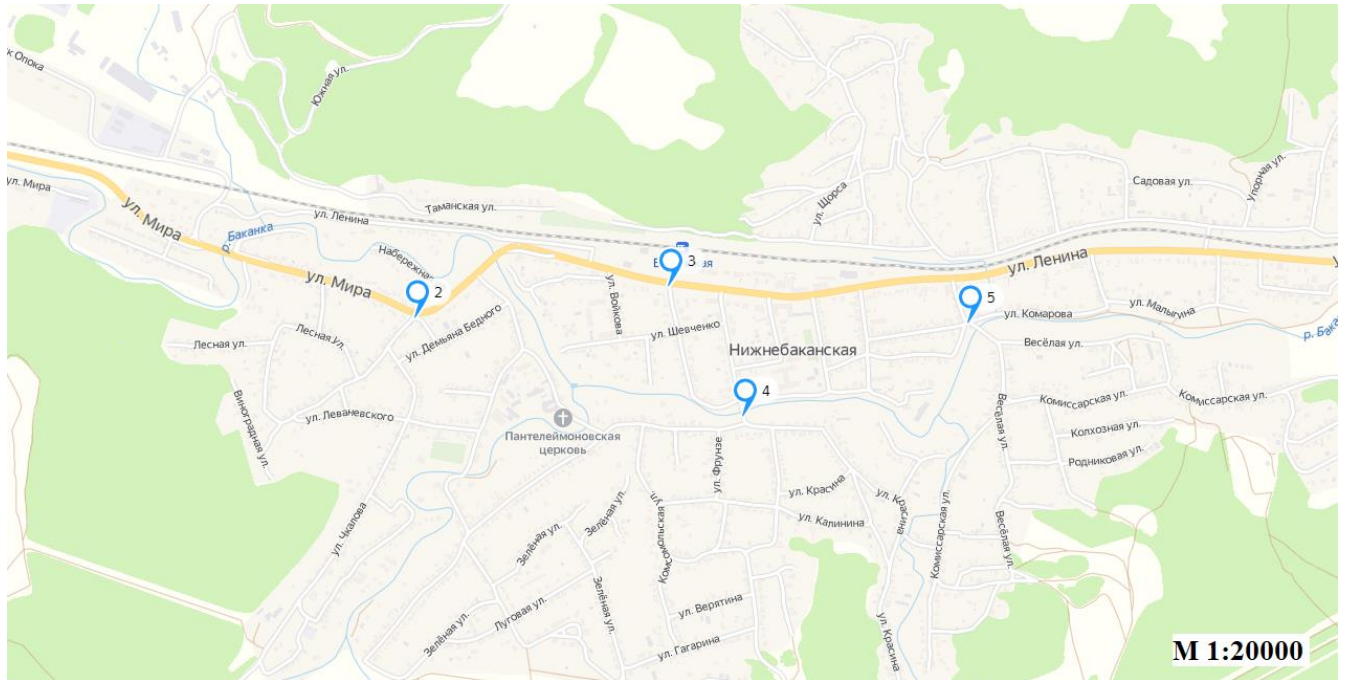


Рисунок 2.8.1.1 Расположение пунктов учета интенсивности № 2; 3; 4; 5



Рисунок 2.8.1.2 Расположение пунктов учета интенсивности № 6; 7; 8

Ниже представлены результаты выполненного обследования.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------



Рисунок 2.8.2 Расположение пункта учета интенсивности № 1

Таблица 2.8.1 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

Временной интервал		Физические величины										
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)										
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Итого	
0:00:00	1:00:00	0	0	11	0	0	0	23	0	0	34	
1:00:00	2:00:00	2	0	14	0	0	0	19	0	0	35	
2:00:00	3:00:00	0	0	6	0	0	0	14	0	1	21	
3:00:00	4:00:00	0	1	31	0	0	1	7	0	0	40	
4:00:00	5:00:00	1	0	46	1	0	0	45	0	1	94	
5:00:00	6:00:00	0	1	16	0	1	1	24	0	1	44	
6:00:00	7:00:00	8	0	308	4	0	2	366	2	15	705	
7:00:00	8:00:00	13	4	438	5	0	16	465	5	35	981	
8:00:00	9:00:00	15	8	437	7	0	14	417	10	27	935	
9:00:00	10:00:00	7	4	490	5	0	14	348	11	26	905	
10:00:00	11:00:00	12	8	478	8	0	15	307	7	18	853	
11:00:00	12:00:00	9	9	461	9	0	10	313	8	15	834	
12:00:00	13:00:00	11	6	491	4	0	6	312	6	15	851	
13:00:00	14:00:00	16	8	533	5	0	6	236	5	25	834	
14:00:00	15:00:00	11	12	330	8	0	16	278	10	23	688	

Инд. № \_\_\_\_\_  
 Подпись и дата \_\_\_\_\_  
 Взам. инв. № \_\_\_\_\_

Комплексная схема организации дорожного движения

15:00:00	16:00:00	16	8	473	5	0	9	262	4	19	796
16:00:00	17:00:00	16	13	574	9	1	15	302	7	28	965
17:00:00	18:00:00	6	7	221	3	0	7	158	2	8	412
18:00:00	19:00:00	2	0	139	0	0	6	65	2	7	221
19:00:00	20:00:00	4	1	89	4	0	3	43	3	2	149
20:00:00	21:00:00	5	4	60	0	0	2	41	0	2	114
21:00:00	22:00:00	2	2	35	1	0	1	52	1	4	98
22:00:00	23:00:00	2	1	40	0	0	0	51	0	0	94
23:00:00	0:00:00	2	0	35	0	0	0	24	0	0	61
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		160	97	5756	78	2	144	4172	83	272	10764

Таблица 2.8.1.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

Временной интервал		Приведенные единицы										
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)										
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Итого	
0:00:00	1:00:00	0	0	16,1	0	0	0	48,4	0	0	64,5	
1:00:00	2:00:00	5,4	0	19,6	0	0	0	39,5	0	0	64,5	
2:00:00	3:00:00	0	0	6	0	0	0	22,8	0	1	29,8	
3:00:00	4:00:00	0	1	32,3	0	0	1	7	0	0	41,3	
4:00:00	5:00:00	3,2	0	52,8	1	0	0	66,8	0	1	124,8	
5:00:00	6:00:00	0	1	25,3	0	2,7	2,7	43,8	0	2,7	78,2	
6:00:00	7:00:00	13	0	436,1	4	0	2,8	531,3	3	22	1011	
7:00:00	8:00:00	21	4,5	600,7	6	0	17	621,4	6	50	1327	
8:00:00	9:00:00	24	8,5	591,9	7	0	15	582,9	12	35	1276	
9:00:00	10:00:00	9,7	4	716,8	5	0	16	492,9	11	44	1300	
10:00:00	11:00:00	19	11	722	9	0	16	438,3	10	28	1252	
11:00:00	12:00:00	13	9,5	671,5	10	0	11	425,6	9	25	1174	
12:00:00	13:00:00	22	6	719,1	5	0	8,5	446,9	8	26	1240	
13:00:00	14:00:00	28	14	743,4	6	0	6	342,7	5	42	1187	
14:00:00	15:00:00	15	12	448,8	8	0	18	409,8	11	40	961,4	
15:00:00	16:00:00	28	9,7	642,2	6	0	9	401,6	7	27	1130	
16:00:00	17:00:00	28	14	798	9	1	15	435,8	8	39	1348	
17:00:00	18:00:00	12	7,5	285,9	4	0	7	225,7	2	14	556,8	
18:00:00	19:00:00	5,4	0	169,5	0	0	6,5	104,7	2	14	302,4	
19:00:00	20:00:00	5,7	1	107,7	5	0	3	86,4	4	3,7	215,5	
20:00:00	21:00:00	10	4	70,2	0	0	3,7	84,4	0	4	176,7	
21:00:00	22:00:00	2,8	3,7	45,3	1	0	1	103,4	1	7,9	166,1	
22:00:00	23:00:00	5,4	1	61,3	0	0	0	104,1	0	0	171,8	
23:00:00	0:00:00	5,4	0	62,2	0	0	0	43,9	0	0	111,5	
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		275	112	8045	84	3,7	158	6110	96	427	15310	

Таблица 2.8.1.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	0	0	2	0	0	0	4	0	0
1:00:00	2:00:00	0	0	3	0	0	0	4	0	0
2:00:00	3:00:00	0	0	3	0	0	0	3	0	2
3:00:00	4:00:00	0	4	2	0	0	4	4	0	0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

4:00:00	5:00:00	0	0	2	10	0	0	3	0	0
5:00:00	6:00:00	0	3	3	0	3	0	3	0	28
6:00:00	7:00:00	5	0	3	14	0	5	3	4	6
7:00:00	8:00:00	4	5	3	23	0	4	3	3	5
8:00:00	9:00:00	7	4	3	16	0	13	3	7	8
9:00:00	10:00:00	9	4	3	29	0	6	3	5	4
10:00:00	11:00:00	8	3	3	16	0	7	3	6	5
11:00:00	12:00:00	13	4	3	23	0	5	3	4	4
12:00:00	13:00:00	10	3	3	22	0	11	3	7	4
13:00:00	14:00:00	3	3	3	18	0	10	3	8	4
14:00:00	15:00:00	5	3	3	30	0	7	3	6	7
15:00:00	16:00:00	4	3	3	13	0	7	3	9	5
16:00:00	17:00:00	6	4	3	22	27	11	3	5	5
17:00:00	18:00:00	16	5	3	26	0	13	3	-6	5
18:00:00	19:00:00	0	0	3	0	0	4	4	4	3
19:00:00	20:00:00	6	3	3	10	0	5	3	1	2
20:00:00	21:00:00	1	3	3	0	0	3	4	0	2
21:00:00	22:00:00	5	4	3	8	0	6	4	-4	4
22:00:00	23:00:00	0	3	3	0	0	0	4	0	0
23:00:00	0:00:00	0	0	3	0	0	0	3	0	0

Таблица 2.8.1.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-
1:00:00	2:00:00	A	-	A	-	-	-	A	-	-
2:00:00	3:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	A
3:00:00	4:00:00	-	A	A	-	-	A	A	-	-
4:00:00	5:00:00	-	-	A	A	-	-	A	-	-
5:00:00	6:00:00	-	A	A	-	A	-	A	-	C
6:00:00	7:00:00	A	-	A	B	-	A	A	A	A
7:00:00	8:00:00	A	A	A	C	-	A	A	A	A
8:00:00	9:00:00	A	A	A	B	-	B	A	A	A
9:00:00	10:00:00	A	A	A	C	-	A	A	A	A
10:00:00	11:00:00	A	A	A	B	-	A	A	A	A
11:00:00	12:00:00	B	A	A	C	-	A	A	A	A
12:00:00	13:00:00	A	A	A	C	-	B	A	A	A
13:00:00	14:00:00	A	A	A	B	-	B	A	A	A
14:00:00	15:00:00	A	A	A	C	-	A	A	A	A
15:00:00	16:00:00	A	A	A	B	-	A	A	A	A
16:00:00	17:00:00	A	A	A	C	C	B	A	A	A
17:00:00	18:00:00	B	A	A	C	-	B	A	A	A
18:00:00	19:00:00	A	-	A	-	-	A	A	A	A
19:00:00	20:00:00	A	A	A	B	-	A	A	A	A
20:00:00	21:00:00	A	A	A	-	-	A	A	-	A
21:00:00	22:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	A
22:00:00	23:00:00	-	A	A	-	-	-	A	-	-
23:00:00	0:00:00	A	-	A	-	-	-	A	-	-

Инд. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------



Рисунок 2.8.3 Расположение пункта учета интенсивности № 2

Таблица 2.8.2 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

Временной интервал		Физические величины									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 1	Итого
0:00:00	1:00:00	5	0	72	0	0	0	24	0	0	101
1:00:00	2:00:00	1	0	28	1	0	0	13	0	0	43
2:00:00	3:00:00	1	1	44	3	0	1	37	0	0	87
3:00:00	4:00:00	2	2	35	1	0	0	18	0	0	58
4:00:00	5:00:00	3	1	37	0	0	1	9	0	0	51
5:00:00	6:00:00	0	0	35	1	0	1	20	1	0	58
6:00:00	7:00:00	1	4	258	6	0	8	237	1	2	517
7:00:00	8:00:00	3	6	538	26	0	9	453	3	1	1039
8:00:00	9:00:00	2	9	390	19	1	3	484	9	1	918
9:00:00	10:00:00	6	14	383	15	0	4	575	18	2	1017
10:00:00	11:00:00	10	13	375	22	0	4	591	5	1	1021
11:00:00	12:00:00	9	9	294	14	0	6	629	14	1	976
12:00:00	13:00:00	7	15	423	17	0	4	578	10	3	1057
13:00:00	14:00:00	3	11	336	15	0	6	596	6	1	974

Инд. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

14:00:00	15:00:00	10	13	416	19	0	6	606	11	1	1082
15:00:00	16:00:00	8	9	399	19	0	6	637	10	4	1092
16:00:00	17:00:00	7	17	357	16	1	4	601	11	2	1016
17:00:00	18:00:00	14	15	366	15	1	5	660	11	4	1091
18:00:00	19:00:00	12	9	90	12	0	2	195	6	0	326
19:00:00	20:00:00	14	0	3	89	3	0	47	9	127	292
20:00:00	21:00:00	9	0	0	105	3	0	44	2	124	287
21:00:00	22:00:00	3	0	0	50	1	1	26	2	68	151
22:00:00	23:00:00	8	1	108	1	0	0	50	1	3	172
23:00:00	0:00:00	13	1	110	1	0	0	38	0	0	163
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		151	150	5097	467	10	71	7168	130	345	13589

Таблица 2.8.2.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

Временной интервал		Приведенные единицы									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 1	Итого
0:00:00	1:00:00	13,5	0	184,4	0	0	0	46,6	0	0	244,5
1:00:00	2:00:00	2,7	0	63,3	1	0	0	24,7	0	0	91,7
2:00:00	3:00:00	2,7	1	96,7	3,5	0	1	60,5	0	0	165,4
3:00:00	4:00:00	5,4	2	86,7	1	0	0	33,8	0	0	128,9
4:00:00	5:00:00	8,6	1	90,4	0	0	1	21,5	0	0	122,5
5:00:00	6:00:00	0	0	87,6	1	0	1	41,5	1	0	132,1
6:00:00	7:00:00	3	4	334,9	6	0	8	284	1	4,2	645,2
7:00:00	8:00:00	6	6,8	705,8	27	0	10	519	3,5	3,2	1281
8:00:00	9:00:00	4,5	12	481,3	21	2	3	548	9	1	1081
9:00:00	10:00:00	13,6	16	490,8	15	0	4	689	21	4,7	1254
10:00:00	11:00:00	23,7	13	447,8	22	0	4	706	5,5	1,8	1224
11:00:00	12:00:00	20,7	9,8	370,1	15	0	6	724	15	3,2	1163
12:00:00	13:00:00	17	18	520,8	17	0	5	695	10	3	1286
13:00:00	14:00:00	5,2	11	414,8	15	0	6	713	6	1	1172
14:00:00	15:00:00	21,2	18	530,1	19	0	6	737	11	1,5	1344
15:00:00	16:00:00	18,5	9	500,6	22	0	8	771	11	6,5	1346
16:00:00	17:00:00	17,3	20	478,2	17	1	5	728	12	6,4	1284
17:00:00	18:00:00	33,7	16	463,3	19	3	5	784	12	4	1339
18:00:00	19:00:00	22,6	10	138,2	13	0	2	226	6	0	417,9
19:00:00	20:00:00	14	0	3	107	3	0	72,3	12	211	422,7
20:00:00	21:00:00	11	0	0	132	3	0	75	2	218	441,6
21:00:00	22:00:00	3	0	0	62	1	3	49,4	4	157	279,6
22:00:00	23:00:00	21,7	1	247,7	1	0	0	100	1	6,9	379,3
23:00:00	0:00:00	35,7	1	274,9	1	0	0	68,5	0	0	381,1
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		325	169	7011	537	13	78	8716	142	634	17625

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

53

Таблица 2.8.2.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)									
		Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 1	
0:00:00	1:00:00	2	0	3	0	0	0	2	0	0	
1:00:00	2:00:00	0	0	3	4	0	0	2	0	0	
2:00:00	3:00:00	4	4	3	18	0	5	2	0	0	
3:00:00	4:00:00	0	2	3	1	0	0	3	0	0	
4:00:00	5:00:00	2	2	3	0	0	12	3	0	0	
5:00:00	6:00:00	0	0	3	9	0	16	2	3	0	
6:00:00	7:00:00	0	2	3	6	0	13	3	5	5	
7:00:00	8:00:00	14	4	3	8	0	21	3	5	5	
8:00:00	9:00:00	7	4	3	6	11	16	3	5	1	
9:00:00	10:00:00	7	3	3	8	0	18	3	5	5	
10:00:00	11:00:00	2	3	3	13	0	12	3	5	6	
11:00:00	12:00:00	5	4	3	10	0	31	3	5	5	
12:00:00	13:00:00	2	4	3	8	0	11	3	5	8	
13:00:00	14:00:00	5	4	3	9	0	22	3	5	51	
14:00:00	15:00:00	3	4	3	10	0	14	3	5	8	
15:00:00	16:00:00	4	4	3	9	0	23	3	5	7	
16:00:00	17:00:00	1	3	3	10	15	9	3	7	6	
17:00:00	18:00:00	3	6	3	10	0	18	3	6	6	
18:00:00	19:00:00	6	4	3	11	0	20	3	4	0	
19:00:00	20:00:00	6	0	24	3	3	0	1	3	3	
20:00:00	21:00:00	17	0	0	3	4	0	1	2	3	
21:00:00	22:00:00	3	0	0	2	0	4	1	3	3	
22:00:00	23:00:00	3	2	3	5	0	0	2	3	3	
23:00:00	0:00:00	2	2	3	20	0	0	3	0	0	

Таблица 2.8.2.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение									
		Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 1	
0:00:00	1:00:00	A	-	A	-	-	-	A	-	-	
1:00:00	2:00:00	-	-	A	A	-	-	A	-	-	
2:00:00	3:00:00	A	A	A	B	-	A	A	-	-	
3:00:00	4:00:00	A	A	A	A	-	-	A	-	-	
4:00:00	5:00:00	A	A	A	-	-	B	A	-	-	
5:00:00	6:00:00	-	-	A	A	-	B	A	A	-	
6:00:00	7:00:00	-	A	A	A	-	B	A	A	A	
7:00:00	8:00:00	B	A	A	A	-	C	A	A	A	
8:00:00	9:00:00	A	A	A	A	B	B	A	A	A	
9:00:00	10:00:00	A	A	A	A	-	B	A	A	A	
10:00:00	11:00:00	A	A	A	B	-	B	A	A	A	
11:00:00	12:00:00	A	A	A	A	-	C	A	A	A	
12:00:00	13:00:00	A	A	A	A	-	B	A	A	A	
13:00:00	14:00:00	A	A	A	A	-	C	A	A	D	
14:00:00	15:00:00	A	A	A	A	-	B	A	A	A	
15:00:00	16:00:00	A	A	A	A	-	C	A	A	A	
16:00:00	17:00:00	A	A	A	B	B	A	A	A	A	

Инд. № \_\_\_\_\_  
 Подпись и дата \_\_\_\_\_  
 Взам. инв. № \_\_\_\_\_

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------



Комплексная схема организации дорожного движения

17:00:00	18:00:00	A	A	A	A	-	B	A	A	A
18:00:00	19:00:00	A	A	A	B	-	B	A	A	-
19:00:00	20:00:00	A	-	C	A	A	-	A	A	A
20:00:00	21:00:00	B	-	-	A	A	-	A	A	A
21:00:00	22:00:00	A	-	-	A	-	A	A	A	A
22:00:00	23:00:00	A	A	A	A	-	-	A	A	A
23:00:00	0:00:00	A	A	A	C	-	-	A	-	-



Рисунок 2.8.4 Расположение пункта учета интенсивности № 3

Таблица 2.8.3 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Временной интервал		Физические величины									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Итого
0:00:00	1:00:00	3,8	15,1	202,2	0	1	8,1	0	93,8	15	338,6
1:00:00	2:00:00	2,6	10,6	141,5	0	0	5,7	0	65,7	11	237
2:00:00	3:00:00	2,4	9,51	127,4	0	0	5,1	0	59,1	9,5	213,3
3:00:00	4:00:00	2,1	8,56	114,6	0	0	4,6	0	53,2	8,6	192
4:00:00	5:00:00	2,6	10,3	137,6	0	0	5,5	0	63,8	10	230,4

Инва. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

5:00:00	6:00:00	4,4	17,5	233,9	0	1	9,4	0	109	17	391,6
6:00:00	7:00:00	7	29	374	0	0	9	1	231	26	677
7:00:00	8:00:00	10	15	374	0	1	14	1	227	32	674
8:00:00	9:00:00	7	28	375	0	1	15	0	174	28	628
9:00:00	10:00:00	8,4	33,6	450	0	1	18	0	209	34	753,6
10:00:00	11:00:00	9,2	37	495	0	1	20	0	230	37	829
11:00:00	12:00:00	8,3	33,3	445,5	0	1	18	0	207	33	746,1
12:00:00	13:00:00	10	15	374	0	1	14	1	227	32	674
13:00:00	14:00:00	10	15	374	0	1	14	1	227	32	674
14:00:00	15:00:00	5,6	22,4	300	0	1	12	0	139	22	502,4
15:00:00	16:00:00	5	20,2	270	0	1	11	0	125	20	452,2
16:00:00	17:00:00	6,6	26,2	351	0	1	14	0	163	26	587,8
17:00:00	18:00:00	10	15	374	0	1	14	1	227	32	674
18:00:00	19:00:00	12	18	448,8	0	1	17	1	272	38	808,8
19:00:00	20:00:00	16	23,4	583,4	0	2	22	2	354	50	1051
20:00:00	21:00:00	14	21,1	525,1	0	1	20	1	319	45	946,3
21:00:00	22:00:00	5,2	21	280,8	0	1	11	0	130	21	470,2
22:00:00	23:00:00	5,2	21	280,8	0	1	11	0	130	21	470,2
23:00:00	0:00:00	4,7	18,9	252,7	0	1	10	0	117	19	423,2
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		172	484	7885	0	20	302	9	4153	620	13645

Таблица 2.8.3.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Временной интервал		Приведенные единицы									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Итого
0:00:00	1:00:00	3,77	19,2	289,193	0	1	8,1	0	135,1	24,85	480,7
1:00:00	2:00:00	2,64	13,5	202,435	0	0	5,7	0	94,54	17,4	336,5
2:00:00	3:00:00	2,38	12,1	182,191	0	0	5,1	0	85,08	15,66	302,9
3:00:00	4:00:00	2,14	10,9	163,972	0	0	4,6	0	76,58	14,09	272,6
4:00:00	5:00:00	2,57	13,1	196,767	0	0	5,5	0	91,89	16,91	327,1
5:00:00	6:00:00	4,37	22,3	334,503	0	1	9,4	0	156,2	28,75	556,1
6:00:00	7:00:00	7	41,1	552,8	0	0	9	1	324,4	47,1	982,4
7:00:00	8:00:00	10,5	18,2	553,2	0	1	14	1	321,4	38,6	957,9
8:00:00	9:00:00	7	35,7	536,4	0	1	15	0	250,5	46,1	891,7
9:00:00	10:00:00	8,4	42,8	643,68	0	1	18	0	300,6	55,32	1070
10:00:00	11:00:00	9,24	47,1	708,048	0	1	20	0	330,7	60,85	1177
11:00:00	12:00:00	8,32	42,4	637,243	0	1	18	0	297,6	54,77	1059
12:00:00	13:00:00	10,5	18,2	553,2	0	1	14	1	321,4	38,6	957,9
13:00:00	14:00:00	10,5	18,2	553,2	0	1	14	1	321,4	38,6	957,9
14:00:00	15:00:00	5,6	28,6	429,12	0	1	12	0	200,4	36,88	713,4
15:00:00	16:00:00	5,04	25,7	386,208	0	1	11	0	180,4	33,19	642
16:00:00	17:00:00	6,55	33,4	502,07	0	1	14	0	234,5	43,15	834,6
17:00:00	18:00:00	10,5	18,2	553,2	0	1	14	1	321,4	38,6	957,9
18:00:00	19:00:00	12,6	21,8	663,84	0	1	17	1	385,7	46,32	1149
19:00:00	20:00:00	16,4	28,4	862,992	0	2	22	2	501,4	60,22	1494
20:00:00	21:00:00	14,7	25,6	776,693	0	1	20	1	451,2	54,19	1345

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

56

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

21:00:00	22:00:00	5,24	26,7	401,656	0	1	11	0	187,6	34,52	667,7
22:00:00	23:00:00	5,24	26,7	401,656	0	1	11	0	187,6	34,52	667,7
23:00:00	0:00:00	4,72	24,1	361,491	0	1	10	0	168,8	31,07	600,9
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		176	614	11445,8	0	20	302	9	5926	910,3	19403

Таблица 2.8.3.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)									
		Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	
0:00:00	1:00:00	4	2	2	0	11	7	0	2	3	
1:00:00	2:00:00	3	1	2	0	8	5	0	2	2	
2:00:00	3:00:00	2	1	1	0	7	4	0	1	2	
3:00:00	4:00:00	2	1	1	0	6	4	0	1	2	
4:00:00	5:00:00	3	1	1	0	7	5	0	1	2	
5:00:00	6:00:00	4	2	2	0	12	8	0	2	3	
6:00:00	7:00:00	6	3	4	0	0	11	18	4	5	
7:00:00	8:00:00	3	5	4	0	10	9	8	4	5	
8:00:00	9:00:00	7	3	4	0	20	13	0	4	5	
9:00:00	10:00:00	8	4	5	0	24	16	0	5	6	
10:00:00	11:00:00	9	4	5	0	26	17	0	5	7	
11:00:00	12:00:00	8	4	5	0	24	15	0	5	6	
12:00:00	13:00:00	3	5	4	0	10	9	8	4	5	
13:00:00	14:00:00	3	5	4	0	10	9	8	4	5	
14:00:00	15:00:00	6	2	3	0	16	10	0	3	4	
15:00:00	16:00:00	5	2	3	0	14	9	0	3	4	
16:00:00	17:00:00	7	3	4	0	19	12	0	4	5	
17:00:00	18:00:00	3	5	4	0	10	9	8	4	5	
18:00:00	19:00:00	4	6	5	0	12	11	10	5	6	
19:00:00	20:00:00	5	8	6	0	16	14	12	6	8	
20:00:00	21:00:00	4	7	6	0	14	13	11	6	7	
21:00:00	22:00:00	5	2	3	0	15	10	0	3	4	
22:00:00	23:00:00	5	2	3	0	15	10	0	3	4	
23:00:00	0:00:00	5	2	3	0	13	9	0	3	3	

Инд. № \_\_\_\_\_  
 Подпись и дата \_\_\_\_\_  
 Взам. инв. № \_\_\_\_\_

Таблица 2.8.3.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	A	A	A	-	A	A	A	A	A
1:00:00	2:00:00	A	A	A	-	A	A	A	A	A
2:00:00	3:00:00	A	A	A	-	A	A	A	A	A
3:00:00	4:00:00	A	A	A	-	A	A	A	A	A
4:00:00	5:00:00	A	A	A	-	A	A	A	A	A
5:00:00	6:00:00	A	A	A	-	-	B	B	A	A
6:00:00	7:00:00	A	A	A	-	-	B	B	A	A
7:00:00	8:00:00	A	A	A	-	B	A	A	A	A
8:00:00	9:00:00	A	A	A	-	B	B	-	A	A
9:00:00	10:00:00	A	A	A	-	-	B	B	A	A
10:00:00	11:00:00	A	A	A	-	-	B	B	A	A
11:00:00	12:00:00	A	A	A	-	-	B	B	A	A
12:00:00	13:00:00	A	A	A	-	B	A	A	A	A
13:00:00	14:00:00	A	A	A	-	B	A	A	A	A
14:00:00	15:00:00	A	A	A	-	B	A	A	A	A
15:00:00	16:00:00	A	A	A	-	B	A	A	A	A
16:00:00	17:00:00	A	A	A	-	B	A	A	A	A
17:00:00	18:00:00	A	A	A	-	B	A	A	A	A
18:00:00	19:00:00	A	A	A	-	B	A	A	A	A
19:00:00	20:00:00	A	A	A	-	B	A	A	A	A
20:00:00	21:00:00	A	A	A	-	B	A	A	A	A
21:00:00	22:00:00	A	A	A	-	B	A	A	A	A
22:00:00	23:00:00	A	A	A	-	A	A	A	A	A
23:00:00	0:00:00	A	A	A	-	A	A	A	A	A

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

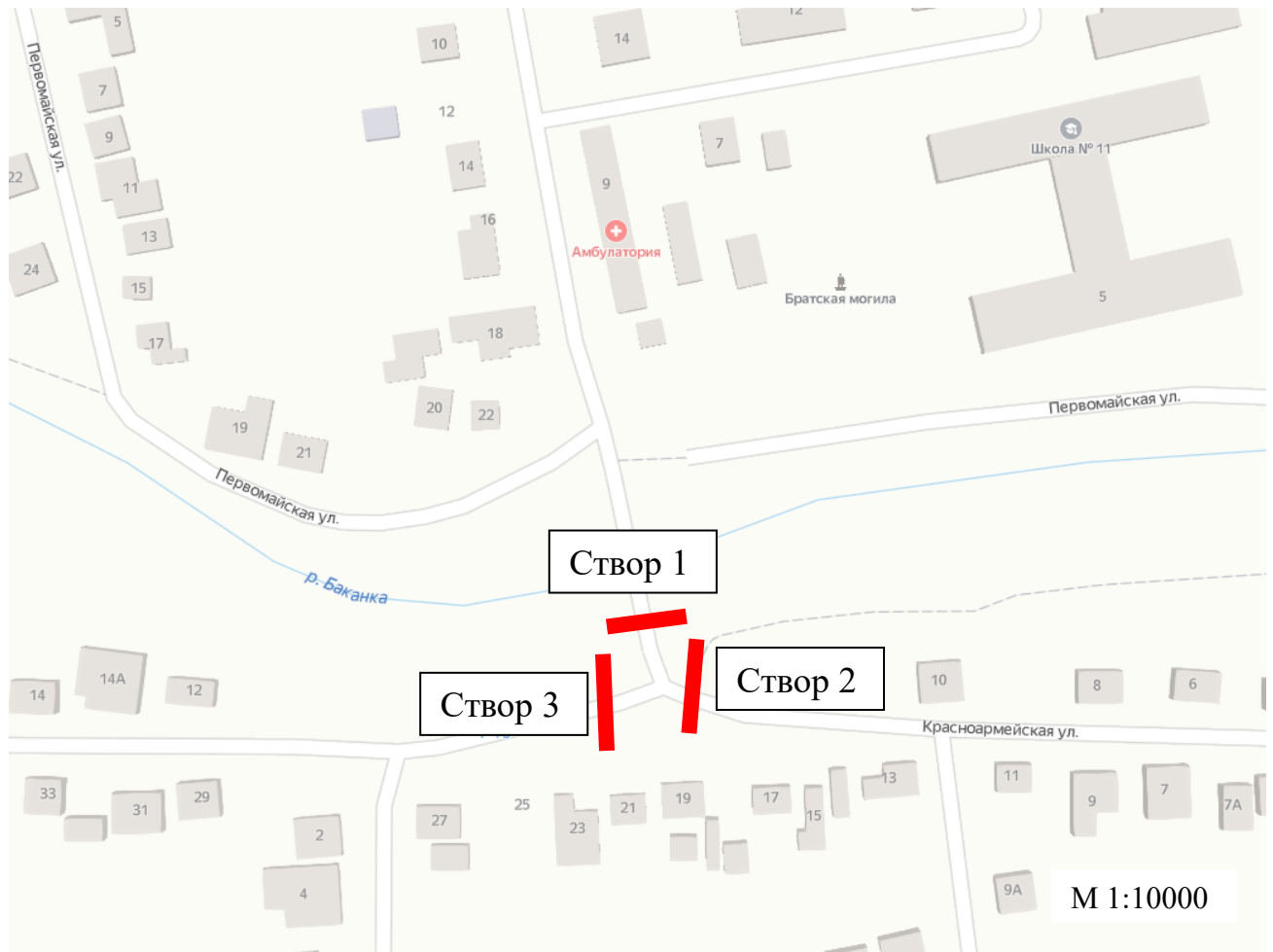


Рисунок 2.8.5 Расположение пункта учета интенсивности № 4

Таблица 2.8.4 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

Временной интервал		Физические величины									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Итого
0:00:00	1:00:00	1	5,4	14,4	5,4	1	8,1	16,2	6,3	4	61,2
1:00:00	2:00:00	1	4,3	11,5	4,32	1	6,5	13	5	3	49
2:00:00	3:00:00	0	2,2	5,76	2,16	0	3,2	6,48	2,5	1	24,5
3:00:00	4:00:00	0	2,2	5,76	2,16	0	3,2	6,48	2,5	1	24,5
4:00:00	5:00:00	0	2,2	5,76	2,16	0	3,2	6,48	2,5	1	24,5
5:00:00	6:00:00	1	6,6	17,6	6,6	1	9,9	19,8	7,7	4	74,8
6:00:00	7:00:00	1	12	32,8	27,2	0	6,4	74,4	4,8	3	162
7:00:00	8:00:00	1	15	41	34	0	8	93	6	4	202
8:00:00	9:00:00	3	16	44	19	0	4	46	3	0	135
9:00:00	10:00:00	3	14	42	18	2	8	54	8	0	149
10:00:00	11:00:00	2	20	60	27	0	10	58	7	3	187
11:00:00	12:00:00	2	22	48	15	1	8	48	6	1	151

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист  
59

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	2	20	60	27	0	10	58	7	3	187
13:00:00	14:00:00	2	18	54	24,3	0	9	52,2	6,3	3	168
14:00:00	15:00:00	7	20	57	16	0	5	40	11	4	160
15:00:00	16:00:00	2	14	64	19	0	13	52	11	1	176
16:00:00	17:00:00	2	23	61	24	1	14	49	10	0	184
17:00:00	18:00:00	7	20	57	16	0	5	40	11	4	160
18:00:00	19:00:00	1	6	16	6	1	9	18	7	4	68
19:00:00	20:00:00	1	6	16	6	1	9	18	7	4	68
20:00:00	21:00:00	1	5,4	14,4	5,4	1	8,1	16,2	6,3	4	61,2
21:00:00	22:00:00	1	5,4	14,4	5,4	1	8,1	16,2	6,3	4	61,2
22:00:00	23:00:00	1	4,3	11,5	4,32	1	6,5	13	5	3	49
23:00:00	0:00:00	0	2,2	5,76	2,16	0	3,2	6,48	2,5	1	24,5
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		42	266	760	319	13	179	821	152	61	2611

Таблица 2.8.4.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

Временной интервал		Приведенные единицы									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Итого
0:00:00	1:00:00	0,9	5,67	15,39	6,03	1	8,1	16,2	6,3	3,6	63,09
1:00:00	2:00:00	0,72	4,54	12,31	4,82	1	6,48	12,96	5,04	2,9	50,47
2:00:00	3:00:00	0,36	2,27	6,156	2,41	0	3,24	6,48	2,52	1,4	25,24
3:00:00	4:00:00	0,36	2,27	6,156	2,41	0	3,24	6,48	2,52	1,4	25,24
4:00:00	5:00:00	0,36	2,27	6,156	2,41	0	3,24	6,48	2,52	1,4	25,24
5:00:00	6:00:00	1,1	6,93	18,81	7,37	1	9,9	19,8	7,7	4,4	77,11
6:00:00	7:00:00	0,8	12	32,8	27,2	0	6,4	76,24	5,2	3,2	163,8
7:00:00	8:00:00	1	15	41	34	0	8	95,3	6,5	4	204,8
8:00:00	9:00:00	3	16	45,3	19	0	4	46,5	3	0	136,8
9:00:00	10:00:00	3,5	14	44	18,5	2	8,5	56	8	0	154,5
10:00:00	11:00:00	2	20,5	61	27,5	0	10	59,5	7	3,5	191
11:00:00	12:00:00	2	22,5	48,5	15	1	8	48,5	6	1	152,5
12:00:00	13:00:00	2	20,5	61	27,5	0	10	59,5	7	3,5	191
13:00:00	14:00:00	1,8	18,5	54,9	24,8	0	9	53,55	6,3	3,2	171,9
14:00:00	15:00:00	7	20,9	57,8	16,3	0	5	40	9	4	160
15:00:00	16:00:00	2	14,3	66,3	19,3	0	13	52,3	11,4	1	179,6
16:00:00	17:00:00	2	23,9	62,7	24,4	1	14,7	50	10	0	188,7
17:00:00	18:00:00	7	20,9	57,8	16,3	0	5	40	9	4	160
18:00:00	19:00:00	1	6,3	17,1	6,7	1	9	18	7	4	70,1
19:00:00	20:00:00	1	6,3	17,1	6,7	1	9	18	7	4	70,1
20:00:00	21:00:00	0,9	5,67	15,39	6,03	1	8,1	16,2	6,3	3,6	63,09
21:00:00	22:00:00	0,9	5,67	15,39	6,03	1	8,1	16,2	6,3	3,6	63,09
22:00:00	23:00:00	0,72	4,54	12,31	4,82	1	6,48	12,96	5,04	2,9	50,47

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист  
60

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	0:00:00	0,36	2,27	6,156	2,41	0	3,24	6,48	2,52	1,4	25,24
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		42,8	274	781,5	328	13	180	833,6	149	62	2663

Таблица 2.8.4.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	
0:00:00	1:00:00	13	6	6	5	0	4	5	3	7	
1:00:00	2:00:00	10	5	5	4	0	3	4	2	6	
2:00:00	3:00:00	5	3	3	2	0	1	2	1	3	
3:00:00	4:00:00	5	3	3	2	0	1	2	1	3	
4:00:00	5:00:00	5	3	3	2	0	1	2	1	3	
5:00:00	6:00:00	15	8	8	7	0	4	6	3	9	
6:00:00	7:00:00	6	7	6	6	0	6	5	3	8	
7:00:00	8:00:00	7	9	7	8	0	7	6	4	10	
8:00:00	9:00:00	10	8	7	7	0	4	5	3	0	
9:00:00	10:00:00	10	8	7	6	14	5	5	4	0	
10:00:00	11:00:00	9	8	7	6	0	9	5	8	7	
11:00:00	12:00:00	11	8	6	8	9	5	5	6	12	
12:00:00	13:00:00	9	8	7	6	0	9	5	8	7	
13:00:00	14:00:00	8	7	6	5	0	8	5	7	6	
14:00:00	15:00:00	12	9	7	7	0	4	5	3	5	
15:00:00	16:00:00	13	8	6	6	0	4	5	5	15	
16:00:00	17:00:00	15	8	7	7	15	6	5	4	0	
17:00:00	18:00:00	12	9	7	7	0	4	5	3	5	
18:00:00	19:00:00	14	7	7	6	0	4	5	3	8	
19:00:00	20:00:00	14	7	7	6	0	4	5	3	8	
20:00:00	21:00:00	13	6	6	5	0	4	5	3	7	
21:00:00	22:00:00	13	6	6	5	0	4	5	3	7	
22:00:00	23:00:00	10	5	5	4	0	3	4	2	6	
23:00:00	0:00:00	5	3	3	2	0	1	2	1	3	

Таблица 2.8.4.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	
0:00:00	1:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	A	
1:00:00	2:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	A	
2:00:00	3:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	A	
3:00:00	4:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	A	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

4:00:00	5:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	A
5:00:00	6:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	A
6:00:00	7:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	A
7:00:00	8:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	A
8:00:00	9:00:00	B	A	A	A	-	A	A	A	-
9:00:00	10:00:00	B	A	A	A	B	A	A	A	-
10:00:00	11:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	A
11:00:00	12:00:00	B	A	A	A	A	A	A	A	B
12:00:00	13:00:00	B	A	A	A	A	A	A	A	B
13:00:00	14:00:00	B	A	A	A	A	A	A	A	B
14:00:00	15:00:00	B	A	A	A	A	A	A	A	B
15:00:00	16:00:00	B	A	A	A	-	A	A	A	B
16:00:00	17:00:00	B	A	A	A	B	A	A	A	-
17:00:00	18:00:00	B	A	A	A	-	A	A	A	A
18:00:00	19:00:00	B	A	A	A	-	A	A	A	A
19:00:00	20:00:00	B	A	A	A	A	A	A	A	B
20:00:00	21:00:00	B	A	A	A	A	A	A	A	B
21:00:00	22:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	A
22:00:00	23:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	A
23:00:00	0:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	A



Рисунок 2.8.6 Расположение пункта учета интенсивности № 5

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ



Таблица 2.8.5 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

Временной интервал		Физические величины																
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 4	Итого
0:00:00	1:00:00	0	4,32	2	0	2,2	0	0	0	1,44	1	0	0	0	0	0	0	11,5
1:00:00	2:00:00	0	3,46	2	0	1,7	0	0	0	1,15	1	0	0	0	0	0	0	9,22
2:00:00	3:00:00	0	1,73	1	0	0,9	0	0	0	0,58	1	0	0	0	0	0	0	4,61
3:00:00	4:00:00	0	1,73	1	0	0,9	0	0	0	0,58	1	0	0	0	0	0	0	4,61
4:00:00	5:00:00	0	1,73	1	0	0,9	0	0	0	0,58	1	0	0	0	0	0	0	4,61
5:00:00	6:00:00	1	7	2	1	7	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	24
6:00:00	7:00:00	0	6	3	0	3	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	16
7:00:00	8:00:00	1	7	2	1	7	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	24
8:00:00	9:00:00	1	7	2	1	7	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	24
9:00:00	10:00:00	1	7	2	1	7	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	24
10:00:00	11:00:00	2	5	2	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	26
11:00:00	12:00:00	2	3	2	0	10	0	1	0	13	1	1	0	0	0	0	0	33
12:00:00	13:00:00	0	5	0	1	21	0	0	1	9	1	0	0	2	0	0	0	40
13:00:00	14:00:00	0	2	1	0	15	0	1	1	5	0	0	3	3	0	1	1	33
14:00:00	15:00:00	3	5	4	0	13	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	33
15:00:00	16:00:00	1	5	3	0	16	0	1	2	5	1	0	1	1	1	1	0	38
16:00:00	17:00:00	0	12	2	1	21	0	1	1	14	1	0	0	5	0	1	0	59
17:00:00	18:00:00	2	10	3	1	20	0	0	1	8	0	0	1	5	0	0	0	51
18:00:00	19:00:00	2	10	3	1	20	0	0	1	8	0	0	1	5	0	0	0	51
19:00:00	20:00:00	2	9	3	1	18	0	0	1	7,2	0	0	1	5	0	0	0	45,9
20:00:00	21:00:00	1	6,3	2	1	13	0	0	1	5,04	0	0	1	3	0	0	0	32,1
21:00:00	22:00:00	1	3,15	1	0	6,3	0	0	0	2,52	0	0	0	2	0	0	0	16,1
22:00:00	23:00:00	0	6	3	0	3	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	16
23:00:00	0:00:00	0	4,8	2	0	2,4	0	0	0	1,6	2	0	0	0	0	0	0	12,8
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		20	133	48	10	224	0	4	9	122	14	1	9	30	6	3	1	633

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 2.8.5.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

Временной интервал		Приведенные единицы															
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)															
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 4
0:00:00	1:00:00	0	4,6 8	2,1 6	0	2,1 6	0	0	0	1,4 4	2	0	0	0	0	0	12,24
1:00:00	2:00:00	0	3,7 4	1,7 3	0	1,7 3	0	0	0	1,1 5	1	0	0	0	0	0	9,792
2:00:00	3:00:00	0	1,8 7	0,8 6	0	0,8 6	0	0	0	0,5 8	1	0	0	0	0	0	4,896
3:00:00	4:00:00	0	1,8 7	0,8 6	0	0,8 6	0	0	0	0,5 8	1	0	0	0	0	0	4,896
4:00:00	5:00:00	0	1,8 7	0,8 6	0	0,8 6	0	0	0	0,5 8	1	0	0	0	0	0	4,896
5:00:00	6:00:00	1	7	2	1,5	7,5	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	25
6:00:00	7:00:00	0	6,5	3	0	3	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	17
7:00:00	8:00:00	1	7	2	1,5	7,5	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	25
8:00:00	9:00:00	1	7	2	1,5	7,5	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	25
9:00:00	10:00:00	1	7	2	1,5	7,5	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	25
10:00:00	11:00:00	2	5,5	2	0	8	0	0	0	8,5	0	0	0	0	1	0	27
11:00:00	12:00:00	2	3	2,5	0	10,5	0	1,5	0	14	1	1,5	0	0	0	0	36
12:00:00	13:00:00	0	5	0	1	21,5	0	0	1	10	1	0	0	2	0	0	41,5
13:00:00	14:00:00	0	2	1	0	15,5	0	1	1	5	0	0	3	3	0	1	33,5
14:00:00	15:00:00	3	5	4	0	13,8	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	33,8
15:00:00	16:00:00	1	5	3	0	17	0	1	2	5	1	0	1	1	1	1	39
16:00:00	17:00:00	0	13	2	1	21,5	0	1	1	14,5	1	0	0	5	0	1	61
17:00:00	18:00:00	2	10	3	1	20,5	0	0	2	8,8	0	0	2	5	0	0	53,3
18:00:00	19:00:00	2	10	3	1	20,5	0	0	2	8,8	0	0	2	5	0	0	53,3
19:00:00	20:00:00	2	9	2,7	0,9	18,5	0	0	1	7,9 2	0	0	1	5	0	0	47,97
20:00:00	21:00:00	1	6,3	1,8 9	0,6	12,9	0	0	1	5,5 4	0	0	1	3	0	0	33,58
21:00:00	22:00:00	1	3,1 5	0,9 5	0,3	6,4 6	0	0	0	2,7 7	0	0	0	2	0	0	16,79
22:00:00	23:00:00	0	6,5	3	0	3	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	17

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

64

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	0:00:00	0	5,2	2,4	0	2,4	0	0	0	1,6	2	0	0	0	0	0	13,6	
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		20	137	48,9	12	232	0	4,5	11	128	16	1,5	11	30	6	3	1	661,1

Таблица 2.8.5.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 4
0:00:00	1:00:00	7,56	4	4	3	0	2	3	2	4,32	4	3	0	2,2	3	8	3,8
1:00:00	2:00:00	6,05	3	3	3	0	2	2	1	3,46	3	3	0	1,7	2	6	3
2:00:00	3:00:00	3,02	2	2	1	0	1	1	1	1,73	2	1	0	0,9	1	3	1,5
3:00:00	4:00:00	3,02	2	2	1	0	1	1	1	1,73	2	1	0	0,9	1	3	1,5
4:00:00	5:00:00	3,02	2	2	1	0	1	1	1	1,73	2	1	0	0,9	1	3	1,5
5:00:00	6:00:00	9,24	5	5	4	0	3	3	2	5,28	5	4	0	2,6	3	9	4,6
6:00:00	7:00:00	3,36	4	3	4	0	3	3	2	4,8	3	4	0	3,4	3	3	4,3
7:00:00	8:00:00	4,2	5	4	5	0	4	4	2	6	4	5	0	4,2	4	4	5,4
8:00:00	9:00:00	6	5	4	4	0	2	3	2	0	4	4	0	2,4	3	6	4,8
9:00:00	10:00:00	6	5	4	4	8	3	3	2	0	4	4	8	3	3	6	4,8
10:00:00	11:00:00	5,4	5	4	4	0	5	3	5	4,2	4	4	0	5,4	3	5	4,8
11:00:00	12:00:00	6,6	5	4	5	5	3	3	4	7,2	4	5	5	3	3	7	4,8
12:00:00	13:00:00	5,4	5	4	4	0	5	3	5	4,2	4	4	0	5,4	3	5	4,8
13:00:00	14:00:00	4,86	4	4	3	0	5	3	4	3,78	4	3	0	4,9	3	5	4,3
14:00:00	15:00:00	7,2	5	4	4	0	2	3	2	3	4	4	0	2,4	3	7	5,4
15:00:00	16:00:00	7,8	5	4	4	0	2	3	3	9	4	4	0	2,4	3	8	4,8
16:00:00	17:00:00	9	5	4	4	9	4	3	2	0	4	4	9	3,6	3	9	4,8
17:00:00	18:00:00	7,2	5	4	4	0	2	3	2	3	4	4	0	2,4	3	7	5,4
18:00:00	19:00:00	8,4	4	4	4	0	2	3	2	4,8	4	4	0	2,4	3	8	4,2
19:00:00	20:00:00	8,4	4	4	4	0	2	3	2	4,8	4	4	0	2,4	3	8	4,2
20:00:00	21:00:00	7,56	4	4	3	0	2	3	2	4,32	4	3	0	2,2	3	8	3,8
21:00:00	22:00:00	7,56	4	4	3	0	2	3	2	4,32	4	3	0	2,2	3	8	3,8
22:00:00	23:00:00	6,05	3	3	3	0	2	2	1	3,46	3	3	0	1,7	2	6	3
23:00:00	0:00:00	3,02	2	2	1	0	1	1	1	1,73	2	1	0	0,9	1	3	1,5

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 2.8.5.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 4
0:00:00	1:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1:00:00	2:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
2:00:00	3:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
3:00:00	4:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
4:00:00	5:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
5:00:00	6:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
6:00:00	7:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
7:00:00	8:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
8:00:00	9:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
9:00:00	10:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
10:00:00	11:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
11:00:00	12:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
12:00:00	13:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
13:00:00	14:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
14:00:00	15:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
15:00:00	16:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
16:00:00	17:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
17:00:00	18:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
18:00:00	19:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
19:00:00	20:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
20:00:00	21:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
21:00:00	22:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
22:00:00	23:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
23:00:00	0:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

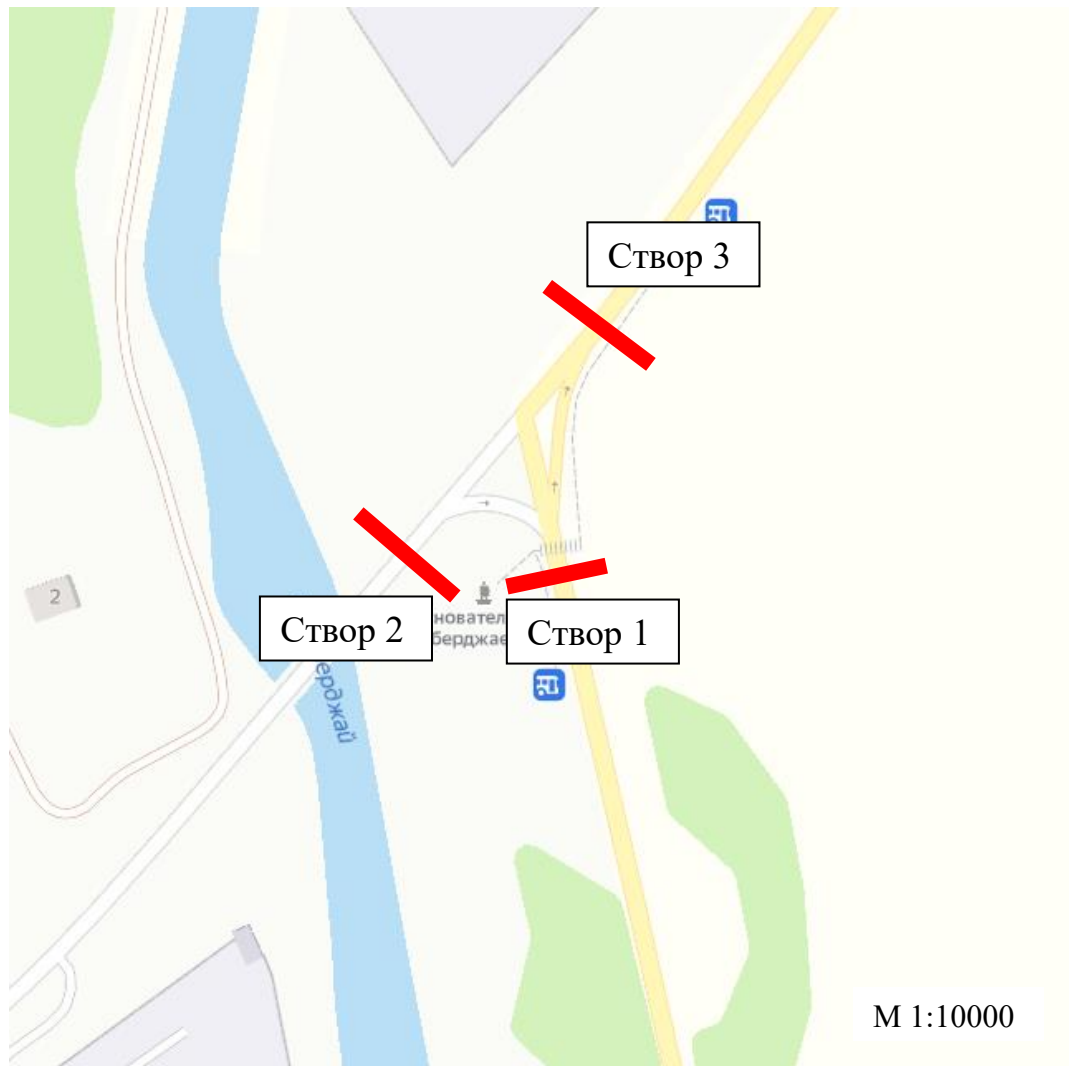


Рисунок 2.8.7 Расположение пункта учета интенсивности № 6

Таблица 2.8.6 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

Временной интервал		Физические величины									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Итого
0:00:00	1:00:00	0	0	0	0	0	0	3,6	0	0	3,64
1:00:00	2:00:00	0	0	0	0	0	0	3,6	0	0	3,64
2:00:00	3:00:00	0	0	7,28	0	0	0	0	0	0	7,28
3:00:00	4:00:00	0	0	3,64	0	0	0	0	0	0	3,64
4:00:00	5:00:00	0	0	0	0	0	0	3,6	0	0	3,64
5:00:00	6:00:00	0	0	40,04	21,8	0	7	36	4	0	109
6:00:00	7:00:00	0	0	40,04	21,8	0	7	36	4	0	109
7:00:00	8:00:00	0	0	61,88	36,4	0	18	22	7	0	146
8:00:00	9:00:00	0	0	109,2	7,28	0	7	18	11	0	153
9:00:00	10:00:00	0	0	87,36	14,6	0	4	44	11	0	160
10:00:00	11:00:00	0	0	72,8	10,9	0	4	22	7	0	116

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 67

Комплексная схема организации дорожного движения

11:00:00	12:00:00	0	4	109,2	10,9	4	0	11	4	0	142
12:00:00	13:00:00	4	4	145,6	10,9	0	7	18	0	0	189
13:00:00	14:00:00	4	0	174,7	29,1	0	7	18	4	0	237
14:00:00	15:00:00	0	0	178,4	14,6	0	4	0	4	0	200
15:00:00	16:00:00	0	0	200,2	7,28	4	0	3,6	0	0	215
16:00:00	17:00:00	0	0	309,4	10,9	0	4	18	4	0	346
17:00:00	18:00:00	0	0	302,1	3,64	0	22	11	11	4	353
18:00:00	19:00:00	0	0	32,76	0	0	0	0	0	0	32,8
19:00:00	20:00:00	0	0	14,56	7,28	0	0	3,6	0	0	25,5
20:00:00	21:00:00	0	4	10,92	3,64	0	4	0	0	0	21,8
21:00:00	22:00:00	0	0	7,28	0	0	0	3,6	0	0	10,9
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	0:00:00	0	0	3,64	0	0	0	0	0	0	3,64
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		7	11	1911	211	7	95	277	69	4	2592

Таблица 2.8.6.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

Временной интервал		Приведенные единицы										Итого
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)										
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3		
0:00:00	1:00:00	0	0	0	0	0	0	9,83	0	0	9,828	
1:00:00	2:00:00	0	0	0	0	0	0	9,83	0	0	9,828	
2:00:00	3:00:00	0	0	7,28	0	0	0	0	0	0	7,28	
3:00:00	4:00:00	0	0	7,28	0	0	0	0	0	0	7,28	
4:00:00	5:00:00	0	0	0	0	0	0	9,83	0	0	9,828	
5:00:00	6:00:00	0	0	89,9	30,6	0	7,28	48,4	6,55	0	182,7	
6:00:00	7:00:00	0	0	89,9	30,6	0	7,28	48,4	6,55	0	182,7	
7:00:00	8:00:00	0	0	77,2	67	0	25,5	42,2	21,8	0	233,7	
8:00:00	9:00:00	0	0	141	10,2	0	17,5	36	18,2	0	222,4	
9:00:00	10:00:00	0	0	133	17,5	0	3,64	85,5	13,8	0	253,3	
10:00:00	11:00:00	0	0	94,3	12,7	0	3,64	41,9	14,6	0	167,1	
11:00:00	12:00:00	0	7	143	12,7	4	0	20	3,64	0	189,3	
12:00:00	13:00:00	7	10	149	12,7	0	10,2	30,9	0	0	218,8	
13:00:00	14:00:00	9	0	209	39,3	0	11,6	39,7	8,01	0	316,7	
14:00:00	15:00:00	0	0	213	17,5	0	3,64	0	3,64	0	237,3	
15:00:00	16:00:00	0	0	223	7,28	5	0	9,83	0	0	245,7	
16:00:00	17:00:00	0	0	320	13,8	0	3,64	38,2	5,46	0	381,5	
17:00:00	18:00:00	0	0	354	3,64	0	33,9	13,8	21,1	4	429,9	
18:00:00	19:00:00	0	0	47,3	0	0	0	0	0	0	47,32	
19:00:00	20:00:00	0	0	25,1	17,5	0	0	10,9	0	0	53,51	
20:00:00	21:00:00	0	11	28,4	10,9	0	10,9	0	0	0	61,15	
21:00:00	22:00:00	0	0	7,28	0	0	0	10,9	0	0	18,2	

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	0:00:00	0	0	9,83	0	0	0	0	0	0	9,828
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		16	27	2367	304	9	139	506	123	4	3495

Таблица 2.8.6.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00:00	2:00:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0
2:00:00	3:00:00	0	0	6	0	0	0	0	0	0
3:00:00	4:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00:00	5:00:00	0	0	0	0	0	0	10	0	0
5:00:00	6:00:00	0	0	4	9	0	0	7	4	0
6:00:00	7:00:00	0	0	4	9	0	0	7	4	0
7:00:00	8:00:00	0	0	4	9	0	12	7	4	0
8:00:00	9:00:00	0	0	4	7	0	6	8	3	0
9:00:00	10:00:00	0	0	5	7	0	5	7	4	0
10:00:00	11:00:00	0	0	4	8	0	4	5	4	0
11:00:00	12:00:00	0	0	5	7	0	0	7	3	0
12:00:00	13:00:00	12	10	4	9	0	4	6	0	0
13:00:00	14:00:00	16	0	5	7	0	6	9	3	0
14:00:00	15:00:00	0	0	5	9	0	0	0	3	0
15:00:00	16:00:00	0	0	4	8	4	0	7	0	0
16:00:00	17:00:00	0	0	4	8	0	4	6	3	0
17:00:00	18:00:00	0	0	4	0	0	9	7	3	2
18:00:00	19:00:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0
19:00:00	20:00:00	0	0	4	9	0	0	9	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0	5	0	0	6	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0	6	0	0	0	9	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	0:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2.8.6.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1:00:00	2:00:00	-	-	-	-	-	-	A	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

2:00:00	3:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-
3:00:00	4:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4:00:00	5:00:00	-	-	-	-	-	-	A	-	-
5:00:00	6:00:00	-	-	A	A	-	-	A	A	-
6:00:00	7:00:00	-	-	A	A	-	-	A	A	-
7:00:00	8:00:00	-	-	A	A	-	B	A	A	-
8:00:00	9:00:00	-	-	A	A	-	A	A	A	-
9:00:00	10:00:00	-	-	A	A	-	A	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	-	A	A	-	A	A	A	-
11:00:00	12:00:00	-	-	A	A	A	-	A	A	-
12:00:00	13:00:00	B	A	A	A	-	A	A	-	-
13:00:00	14:00:00	B	-	A	A	-	A	A	A	-
14:00:00	15:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	-
15:00:00	16:00:00	-	-	A	A	A	-	A	-	-
16:00:00	17:00:00	-	-	A	A	-	A	A	A	-
17:00:00	18:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	A
18:00:00	19:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-
19:00:00	20:00:00	-	-	A	A	-	-	A	-	-
20:00:00	21:00:00	-	-	A	-	-	A	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	0:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-

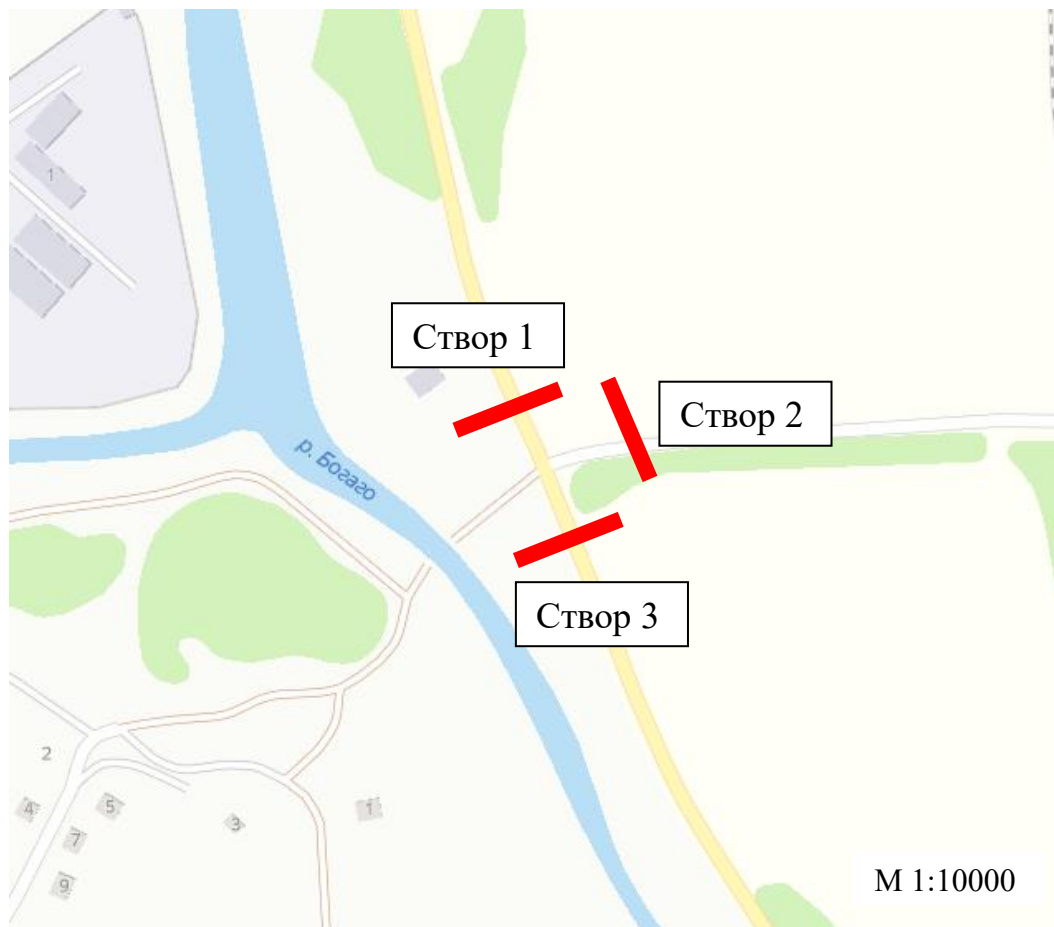


Рисунок 2.8.8 Расположение пункта учета интенсивности № 7

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ



Таблица 2.8.7 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

Временной интервал		Физические величины									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Итого
0:00:00	1:00:00	0	4	21,6	0	0	0	4,8	0	0	30,4
1:00:00	2:00:00	0	2	10,8	0	0	0	2,4	0	0	15,2
2:00:00	3:00:00	0	1	7,56	0	0	0	1,68	0	0	10,6
3:00:00	4:00:00	0	1	5,29	0	0	0	1,18	0	0	7,45
4:00:00	5:00:00	0	5	27	0	0	0	6	0	0	38
5:00:00	6:00:00	0	5	27	0	0	0	6	0	0	38
6:00:00	7:00:00	0	5	27	0	0	0	6	0	0	38
7:00:00	8:00:00	3	14	90	1	0	0	17	0	0	125
8:00:00	9:00:00	2	24	43	4	0	1	54	0	1	129
9:00:00	10:00:00	3	18	50	5	0	0	21	2	0	99
10:00:00	11:00:00	2	14	44	7	0	2	37	2	0	108
11:00:00	12:00:00	2	17	52,8	8	0	2	44,4	2	0	130
12:00:00	13:00:00	3	18	58,1	9	0	3	48,8	3	0	143
13:00:00	14:00:00	1	14	39,6	25	0	0	58,3	0	1	140
14:00:00	15:00:00	1	13	36	23	0	0	53	0	1	127
15:00:00	16:00:00	1	5	36	16	0	1	56	1	0	116
16:00:00	17:00:00	2	2	21	16	0	0	69	2	0	112
17:00:00	18:00:00	0	0	23	11	0	1	69	0	1	105
18:00:00	19:00:00	0	0	18,4	9	0	1	55,2	0	1	84
19:00:00	20:00:00	0	0	16,6	8	0	1	49,7	0	1	75,6
20:00:00	21:00:00	0	0	9,94	5	0	0	29,8	0	0	45,4
21:00:00	22:00:00	0	0	6,96	3	0	0	20,9	0	0	31,8
22:00:00	23:00:00	0	0	3,48	2	0	0	10,4	0	0	15,9
23:00:00	0:00:00	0	0	2,78	1	0	0	8,35	0	0	12,7
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		20	163	678	154	0	13	730	12	7	1776

Таблица 2.8.7.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

Временной интервал		Приведенные единицы									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Итого
0:00:00	1:00:00	0	4	25,76	0	0	0	9,28	0	0	39,04
1:00:00	2:00:00	0	2	12,88	0	0	0	4,64	0	0	19,52

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

71

Комплексная схема организации дорожного движения

2:00:00	3:00:00	0	1,4	9,016	0	0	0	3,248	0	0	13,66
3:00:00	4:00:00	0	0,98	6,311	0	0	0	2,274	0	0	9,565
4:00:00	5:00:00	0	5	32,2	0	0	0	11,6	0	0	48,8
5:00:00	6:00:00	0	5	32,2	0	0	0	11,6	0	0	48,8
6:00:00	7:00:00	0	5	32,2	0	0	0	11,6	0	0	48,8
7:00:00	8:00:00	4,2	15,2	114,4	1	0	0	24,8	0	0	159,6
8:00:00	9:00:00	4,5	25	51,7	4,5	0	1	69,7	0	1	157,4
9:00:00	10:00:00	5,5	18,8	72,3	5,5	0	0	29,3	2,5	0	133,9
10:00:00	11:00:00	2	14,5	59,3	7,5	0	2	44,7	2,8	0	132,8
11:00:00	12:00:00	2,4	17,4	71,16	9	0	2	53,64	3,4	0	159,4
12:00:00	13:00:00	2,64	19,1	78,28	9,9	0	3	59	3,7	0	175,3
13:00:00	14:00:00	1,1	15,2	49,83	25,9	0	0	72,16	0	2	166,1
14:00:00	15:00:00	1	13,8	45,3	23,5	0	0	65,6	0	2	151
15:00:00	16:00:00	1,8	5	47,9	16,5	0	1	67,1	1,8	0	141,1
16:00:00	17:00:00	2	4,2	25,4	16,8	0	0	76,6	2	0	127
17:00:00	18:00:00	0	0	32,7	13,2	0	1	81,5	0	1	129,4
18:00:00	19:00:00	0	0	26,16	10,6	0	1	65,2	0	1	103,5
19:00:00	20:00:00	0	0	23,54	9,5	0	1	58,68	0	1	93,17
20:00:00	21:00:00	0	0	14,13	5,7	0	0	35,21	0	0	55,9
21:00:00	22:00:00	0	0	9,888	3,99	0	0	24,65	0	0	39,13
22:00:00	23:00:00	0	0	4,944	2	0	0	12,32	0	0	19,57
23:00:00	0:00:00	0	0	3,955	1,6	0	0	9,858	0	0	15,65
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		27,1	172	881,5	167	0	13	904,3	16	8	2188

Таблица 2.8.7.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	0	7	5	0	0	0	6	0	0
1:00:00	2:00:00	0	4	2	0	0	0	3	0	0
2:00:00	3:00:00	0	3	2	0	0	0	2	0	0
3:00:00	4:00:00	0	2	1	0	0	0	2	0	0
4:00:00	5:00:00	0	9	6	0	0	0	8	0	0
5:00:00	6:00:00	0	9	6	0	0	0	8	0	0
6:00:00	7:00:00	0	9	6	0	0	0	8	0	0
7:00:00	8:00:00	3	8	5	12	0	0	6	0	0
8:00:00	9:00:00	16	6	5	14	0	14	6	0	10
9:00:00	10:00:00	5	7	5	14	0	0	6	22	0
10:00:00	11:00:00	17	7	5	14	0	31	6	10	0
11:00:00	12:00:00	20	8	6	17	0	37	7	12	0
12:00:00	13:00:00	22	9	7	18	0	41	8	13	0
13:00:00	14:00:00	37	7	7	17	0	0	11	0	14

Инва. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

14:00:00	15:00:00	34	6	6	15	0	0	10	0	13
15:00:00	16:00:00	0	6	6	18	0	20	6	12	0
16:00:00	17:00:00	19	9	5	13	0	0	5	10	0
17:00:00	18:00:00	0	0	6	15	0	17	5	0	10
18:00:00	19:00:00	0	0	5	12	0	14	4	0	8
19:00:00	20:00:00	0	0	4	11	0	12	4	0	7
20:00:00	21:00:00	0	0	3	6	0	7	2	0	4
21:00:00	22:00:00	0	0	2	5	0	5	2	0	3
22:00:00	23:00:00	0	0	1	2	0	3	1	0	2
23:00:00	0:00:00	0	0	1	2	0	2	1	0	1

Таблица 2.8.7.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1:00:00	2:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2:00:00	3:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3:00:00	4:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4:00:00	5:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5:00:00	6:00:00	-	-	В	-	-	-	-	-	-
6:00:00	7:00:00	-	А	А	-	-	-	А	-	-
7:00:00	8:00:00	А	А	А	В	-	-	А	-	-
8:00:00	9:00:00	В	А	А	В	-	В	А	-	В
9:00:00	10:00:00	А	А	А	В	-	-	А	С	-
10:00:00	11:00:00	В	А	А	В	-	С	А	В	-
11:00:00	12:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12:00:00	13:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:00:00	14:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:00:00	15:00:00	С	А	А	В	-	-	А	-	В
15:00:00	16:00:00	-	А	А	В	-	С	А	В	-
16:00:00	17:00:00	В	А	А	В	-	-	А	В	-
17:00:00	18:00:00	-	-	А	В	-	В	А	-	В
18:00:00	19:00:00	В	-	А	-	-	-	А	-	-
19:00:00	20:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20:00:00	21:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	А	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	0:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Инд. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

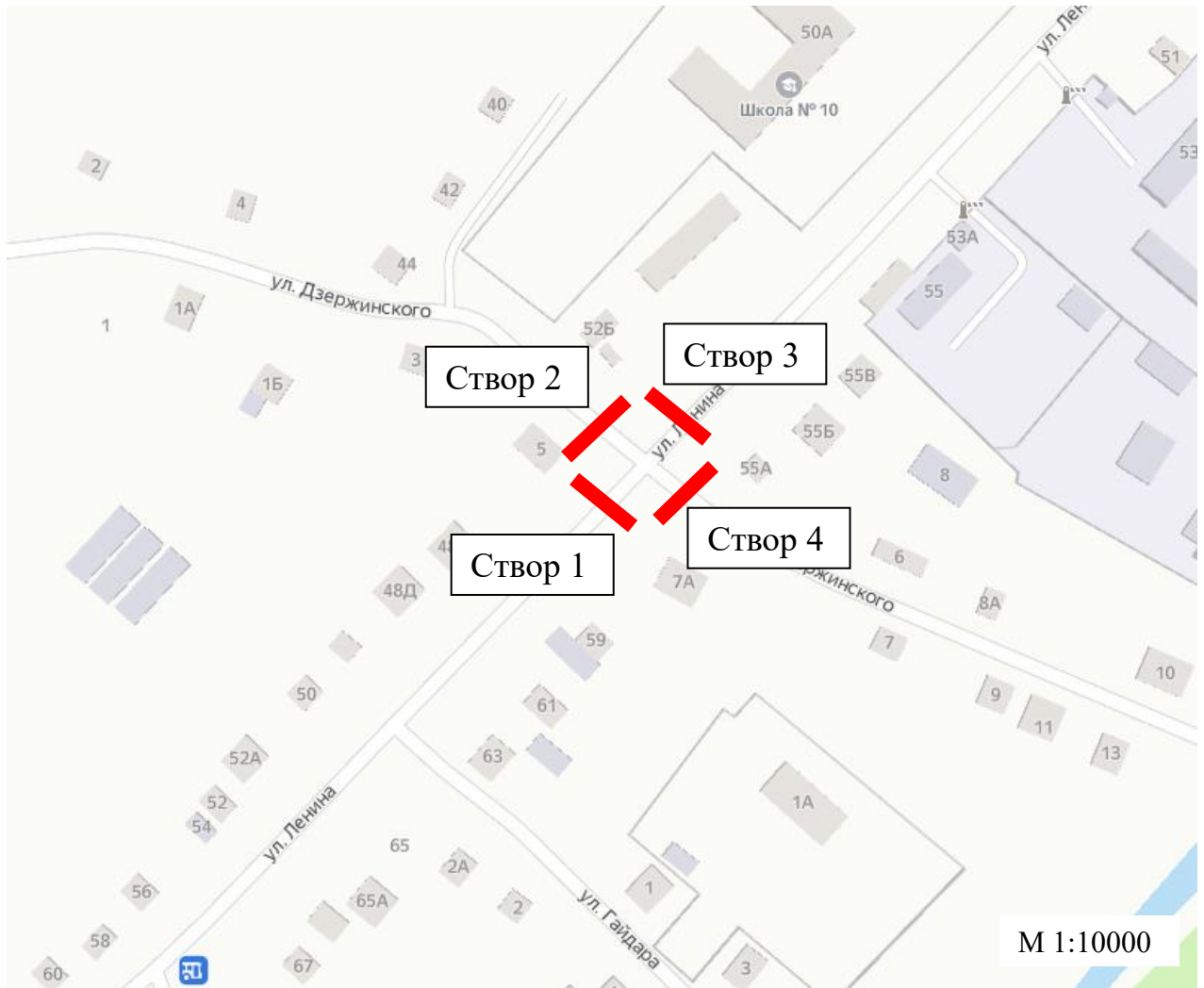


Рисунок 2.8.9 Расположение пункта учета интенсивности № 8

Таблица 2.8.8 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

Временной интервал		Физические величины																
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4	Итого
0:00:00	1:00:00	0	0	0,76	0	0	0	0	0	0,72	1	0	0	0	0	0	0	3
1:00:00	2:00:00	0	0	0,76	0	0	0	0	0	0,72	1	0	0	0	0	0	0	3
2:00:00	3:00:00	0	0	0,76	0	0	0	0	0	0,72	1	0	0	0	0	0	0	3
3:00:00	4:00:00	0	0	1,52	0	0	0	1	0	1,44	1	0	0	0	0	0	0	6
4:00:00	5:00:00	0	1	3,04	0	1	0	1	0	2,88	2	0	0	0	0	0	0	12
5:00:00	6:00:00	0	2	7,6	0	2	0	4	0	7,2	6	0	0	0	0	0	0	30

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

6:00:00	7:00:00	0	5	15,2	0	3	0	7	1	14,4	12	0	1	1	0	1	0	60
7:00:00	8:00:00	0	6	19	0	4	0	9	1	18	15	0	1	1	0	1	0	75
8:00:00	9:00:00	0	9	29,6	0	6	0	14	2	28,1	23	0	2	2	0	2	0	117
9:00:00	10:00:00	0	5	17	2	4	0	7	1	23	7	1	4	1	0	3	0	75
10:00:00	11:00:00	0	9	27,4	0	6	0	13	1	25,9	22	0	1	1	0	1	0	108
11:00:00	12:00:00	0	7	22,8	0	5	0	11	1	21,6	18	0	1	1	0	1	0	90
12:00:00	13:00:00	0	6	19	0	4	0	9	1	18	15	0	1	1	0	1	0	75
13:00:00	14:00:00	0	4	9	2	5	0	17	2	14	9	1	3	2	0	3	0	71
14:00:00	15:00:00	0	4	16	0	4	0	4	1	19	8	0	2	1	1	2	0	62
15:00:00	16:00:00	0	4	17	0	5	0	6	2	17	6	0	3	1	0	2	0	63
16:00:00	17:00:00	0	6	29	0	5	0	9	1	26	3	0	0	0	0	0	0	79
17:00:00	18:00:00	0	5	17	2	4	0	7	1	23	7	1	4	1	0	3	0	75
18:00:00	19:00:00	0	5	17	2	4	0	7	1	23	7	1	4	1	0	3	0	75
19:00:00	20:00:00	0	5	17	2	4	0	7	1	23	7	1	4	1	0	3	0	75
20:00:00	21:00:00	0	3	10,2	1	2	0	4	1	13,8	4	1	2	1	0	2	0	45
21:00:00	22:00:00	0	2	5,1	1	1	0	2	0	6,9	2	0	1	0	0	1	0	22,5
22:00:00	23:00:00	0	1	2,04	0	0	0	1	0	2,76	1	0	0	0	0	0	0	9
23:00:00	0:00:00	0	0	1,02	0	0	0	0	0	1,38	0	0	0	0	0	0	0	4,5
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		0	90	305	12	70	0	141	19	333	178	6	36	17	1	30	0	1238

Таблица 2.8.8.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

Временной интервал	Приведенные единицы																Итого	
	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																	
	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4		
0:00:00	1:00:00	0	0,26	0,86	0	0	0	0,38	0	0,8	0,65	0	0,04	0	0	0	0	3,268
1:00:00	2:00:00	0	0,26	0,86	0	0	0	0,38	0	0,8	0,65	0	0,04	0	0	0	0	3,268
2:00:00	3:00:00	0	0,26	0,86	0	0	0	0,38	0	0,8	0,65	0	0,04	0	0	0	0	3,268
3:00:00	4:00:00	0	0,52	1,72	0	0	0	0,76	0	1,6	1,3	0	0,08	0	0	0	0	6,536
4:00:00	5:00:00	0	1,04	3,44	0	1	0	1,52	0	3,2	2,59	0	0,16	0	0	0	0	13,07
5:00:00	6:00:00	0	2,6	8,6	0	2	0	3,8	0	8	6,48	0	0,4	0	0	0	0	32,68
6:00:00	7:00:00	0	5,2	17,2	0	3	0	7,6	1	16	13	0	0,8	1	0	1	0	65,36
7:00:00	8:00:00	0	6,5	21,5	0	4	0	9,5	1	20	16,2	0	1	1	0	1	0	81,7
8:00:00	9:00:00	0	10,1	33,54	0	6	0	14,8	2	31,2	25,3	0	1,56	2	0	2	0	127,5
9:00:00	10:00:00	0	5	21	2,5	4	0	7	1	27	7	1	4	1	0	3	0	83,5
10:00:00	11:00:00	0	9,36	30,96	0	6	0	13,7	1	28,8	23,3	0	1,44	1	0	1	0	117,6
11:00:00	12:00:00	0	7,8	25,8	0	5	0	11,4	1	24	19,4	0	1,2	1	0	1	0	98,04
12:00:00	13:00:00	0	6,5	21,5	0	4	0	9,5	1	20	16,2	0	1	1	0	1	0	81,7

Инд. № \_\_\_\_\_  
 Подпись и дата \_\_\_\_\_  
 Взам. инв. № \_\_\_\_\_

Комплексная схема организации дорожного движения

13:00:00	14:00:00	0	4	9	2	5	0	18,2	2	14,5	9	1	3	2	0	3	0	72,7
14:00:00	15:00:00	0	4	18,5	0	4	0	4	1	21,8	8	0	2,5	1	1	2	0	67,8
15:00:00	16:00:00	0	4	19,5	0	5	0	6	2	18,2	6	0	3	1	0	2	0	66,7
16:00:00	17:00:00	0	6	29	0	5	0	9	1	27,5	3	0	0	0	0	0	0	80,5
17:00:00	18:00:00	0	5	21	2,5	4	0	7	1	27	7	1	4	1	0	3	0	83,5
18:00:00	19:00:00	0	5	21	2,5	4	0	7	1	27	7	1	4	1	0	3	0	83,5
19:00:00	20:00:00	0	5	21	2,5	4	0	7	1	27	7	1	4	1	0	3	0	83,5
20:00:00	21:00:00	0	3	12,6	1,5	2	0	4,2	1	16,2	4,2	1	2,4	1	0	2	0	50,1
21:00:00	22:00:00	0	1,5	6,3	0,8	1	0	2,1	0	8,1	2,1	0	1,2	0	0	1	0	25,05
22:00:00	23:00:00	0	0,6	2,52	0,3	0	0	0,84	0	3,24	0,84	0	0,48	0	0	0	0	10,02
23:00:00	0:00:00	0	0,3	1,26	0,2	0	0	0,42	0	1,62	0,42	0	0,24	0	0	0	0	5,01
<b>Пропускная способность, (в сутки)</b>		0	93,8	349,5	15	70	0	146	19	374	187	6	36,6	17	1	30	0	1346

Таблица 2.8.8.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4
0:00:00	1:00:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
1:00:00	2:00:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
2:00:00	3:00:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
3:00:00	4:00:00	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0
4:00:00	5:00:00	0	1	1	0	2	0	3	0	1	2	0	1	1	0	2	0
5:00:00	6:00:00	0	3	3	0	5	0	6	1	4	5	0	4	2	0	6	0
6:00:00	7:00:00	0	6	6	0	10	0	13	2	7	10	0	7	5	0	12	0
7:00:00	8:00:00	0	7	8	0	13	0	16	3	9	13	0	9	6	0	15	0
8:00:00	9:00:00	0	11	12	0	20	0	25	5	14	20	0	14	9	0	23	0
9:00:00	10:00:00	0	7	7	7	18	0	36	9	10	12	11	16	9	0	8	0
10:00:00	11:00:00	0	10	12	0	19	0	23	4	13	19	0	13	9	0	22	0
11:00:00	12:00:00	0	8	10	0	16	0	19	4	11	16	0	11	7	0	18	0
12:00:00	13:00:00	0	7	8	0	13	0	16	3	9	13	0	9	6	0	15	0
13:00:00	14:00:00	0	7	6	5	17	0	22	17	9	13	20	12	9	0	12	0
14:00:00	15:00:00	0	8	6	0	47	0	14	8	8	11	0	21	8	8	11	0
15:00:00	16:00:00	0	7	7	0	11	0	14	7	9	13	0	11	13	0	10	0
16:00:00	17:00:00	0	8	9	0	28	0	14	5	8	10	0	0	0	0	0	0
17:00:00	18:00:00	0	7	7	7	18	0	36	9	10	12	15	16	9	0	8	0
18:00:00	19:00:00	0	7	7	7	18	0	36	9	10	12	25	16	9	0	8	0
19:00:00	20:00:00	0	7	7	7	18	0	36	9	10	12	10	16	9	0	8	0
20:00:00	21:00:00	0	4	4	4	11	0	22	5	6	7	6	10	5	0	5	0
21:00:00	22:00:00	0	2	2	2	5	0	11	3	3	4	3	5	3	0	2	0
22:00:00	23:00:00	0	1	1	1	2	0	4	1	1	1	1,2	2	1	0	1	0

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00 0:00:00 0 0 0 0 1 0 2 1 1 1 0,6 1 1 0 0 0

Таблица 2.8.8.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4
0:00:00	1:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1:00:00	2:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2:00:00	3:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3:00:00	4:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4:00:00	5:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5:00:00	6:00:00	-	A	A	-	B	-	B	A	A	B	-	B	B	-	B	-
6:00:00	7:00:00	-	A	A	-	B	-	B	A	A	B	-	B	B	-	B	-
7:00:00	8:00:00	-	A	A	A	B	-	B	B	A	B	C	B	A	-	B	-
8:00:00	9:00:00	-	A	A	A	B	-	B	B	A	B	C	B	A	-	B	-
9:00:00	10:00:00	-	A	A	-	B	-	B	A	A	B	-	B	B	-	B	-
10:00:00	11:00:00	-	A	A	-	B	-	B	A	A	B	-	A	A	-	B	-
11:00:00	12:00:00	-	A	A	-	B	-	B	A	A	B	-	A	A	-	B	-
12:00:00	13:00:00	-	A	A	-	B	-	B	A	A	B	-	A	A	-	B	-
13:00:00	14:00:00	-	A	A	A	B	-	C	B	A	B	E	B	A	-	B	-
14:00:00	15:00:00	-	A	A	-	C	-	B	A	A	B	-	C	A	A	B	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	-	B	-	B	A	A	B	-	B	B	-	B	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	-	B	-	B	A	A	B	-	-	-	-	-	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	B	-	C	A	A	B	C	B	A	-	A	-
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	B	-	C	A	A	B	C	B	A	-	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	-	B	-	B	A	A	B	-	B	B	-	B	-
20:00:00	21:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	0:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Инд. № Подпись и дата Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Таблица 2.8.9 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основных автомобильных дорогах сельского поселения (в пунктах учета интенсивности)

№ пункта учета	Средняя скорость Т/С (км/ч)	Интенсивность (авт/сут)	Плотность движения авт/км (сут)	Пропускная способность дороги (авт/сут)	Средняя задержка ТС в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дороги	Буферный индекс
1	65	10764	165,60	36000	0,40	1,8	0,923	A	0,18	0,24
2	40	13589	339,73	36000	0,46	1,8	0,800	A	0,19	0,24
3	36	13645	379,03	36000	0,51	1,8	0,690	B	0,23	0,24
4	28	2611	93,25	8200	0,20	1,3	0,610	B	0,18	0,15
5	25	633	25,32	5000	0,17	1,2	0,625	B	0,19	0,18
6	45	2592	57,60	15000	0,32	1,4	0,750	B	0,16	0,2
7	50	1776	35,52	8000	0,25	1,3	0,710	B	0,17	0,18
8	35	1238	35,37	6000	0,15	1,2	0,636	B	0,15	0,15

Таблица 2.8.10 Состав транспортных средств на основных автомобильных дорогах сельского поселения (в пунктах учета интенсивности)

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств		
		Легковые %	Грузовые %	Автобусы %
1	10764	62	36	2
2	13589	74	24	2
3	13645	74	24	2
4	2611	93	7	0
5	633	92	8	0
6	2592	71	18	11
7	1776	74	20	6
8	1238	92	5	3

Таблица 2.8.16 Сводная таблица характеристик пешеходного потока в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Плотность пешеходного потока, чел/м2	Средняя скорость, м/с	Средняя задержка, сек
1	-	-	-
2	0,6	1,0	8
3	0,8	1,0	10
4	0,4	1,0	6

Взам. инв. №  
 Подпись и дата  
 Инв. №



5	0,3	1,0	5
6	-	-	-
7	-	-	-
8	0,2	1,0	-

**2.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств**

Согласно проведённому обследованию маршруты общественного транспорта проходят по улично-дорожной сети в условиях функционирования уровня обслуживания В.

По итогам проведенного анализа зафиксированы минимальные незначительные потери времени автотранспортных средств по маршрутам регулярных перевозок на федеральной автомобильной дороге А-146 «Краснодар – Верхнебаканский».

**2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий**

Данные статистики по ДТП, получены из открытых источников с сайта в сети интернет: <http://stat.gibdd.ru/>. Данные приведены в период 2019-2020 годов, и за 9 месяцев 2021 г.

Таблица 2.10.1 Количество ДТП за период 2019-2020 гг., и за 9 месяцев 2021 г.

Год	Количество ДТП
2019	19
2020	20
2021	18

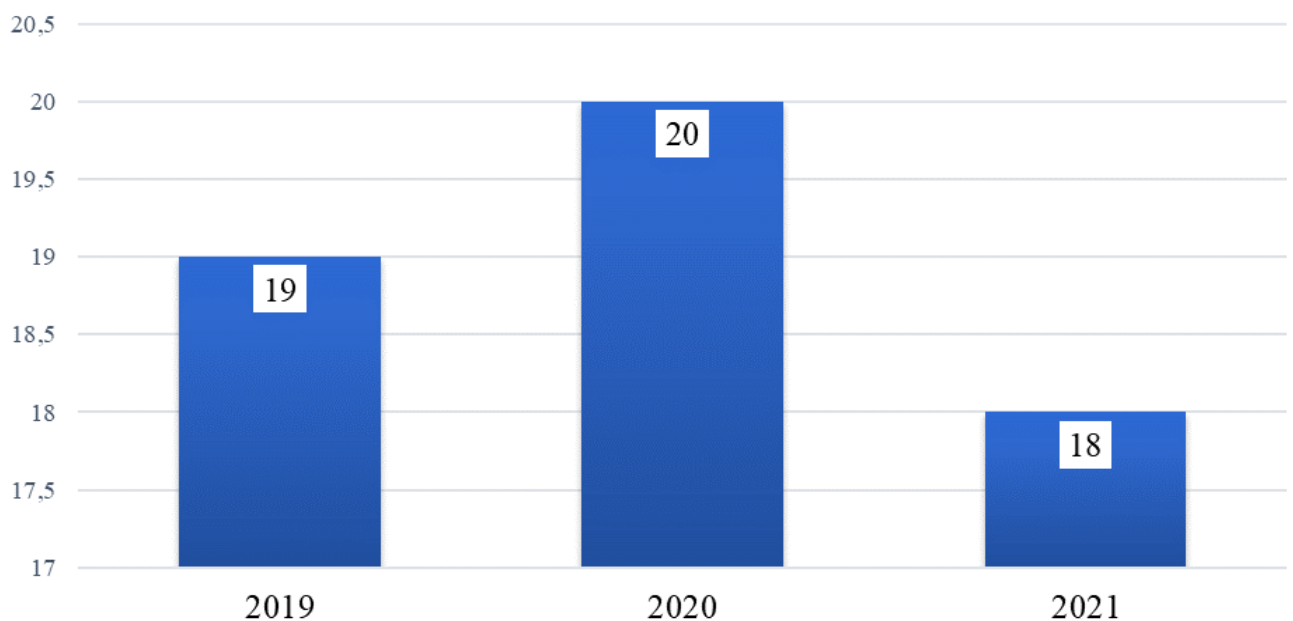


Рисунок 2.10.1 Диаграмма количества ДТП за период 2019-2020 гг., и за 9 месяцев 2021 г.

г.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 79

Таблица 2.10.2 Количество ДТП по видам

№ п/п	Вид ДТП	2019	2020	2021
1	Наезд на велосипедиста	0	0	1
2	Наезд на пешехода	4	2	0
3	Наезд на препятствие	4	1	0
4	Наезд на стоящее ТС	1	1	0
5	Опрокидывание	0	3	0
6	Столкновение	10	9	14
7	Съезд с дороги	0	4	2
8	Наезд на животное	0	0	1

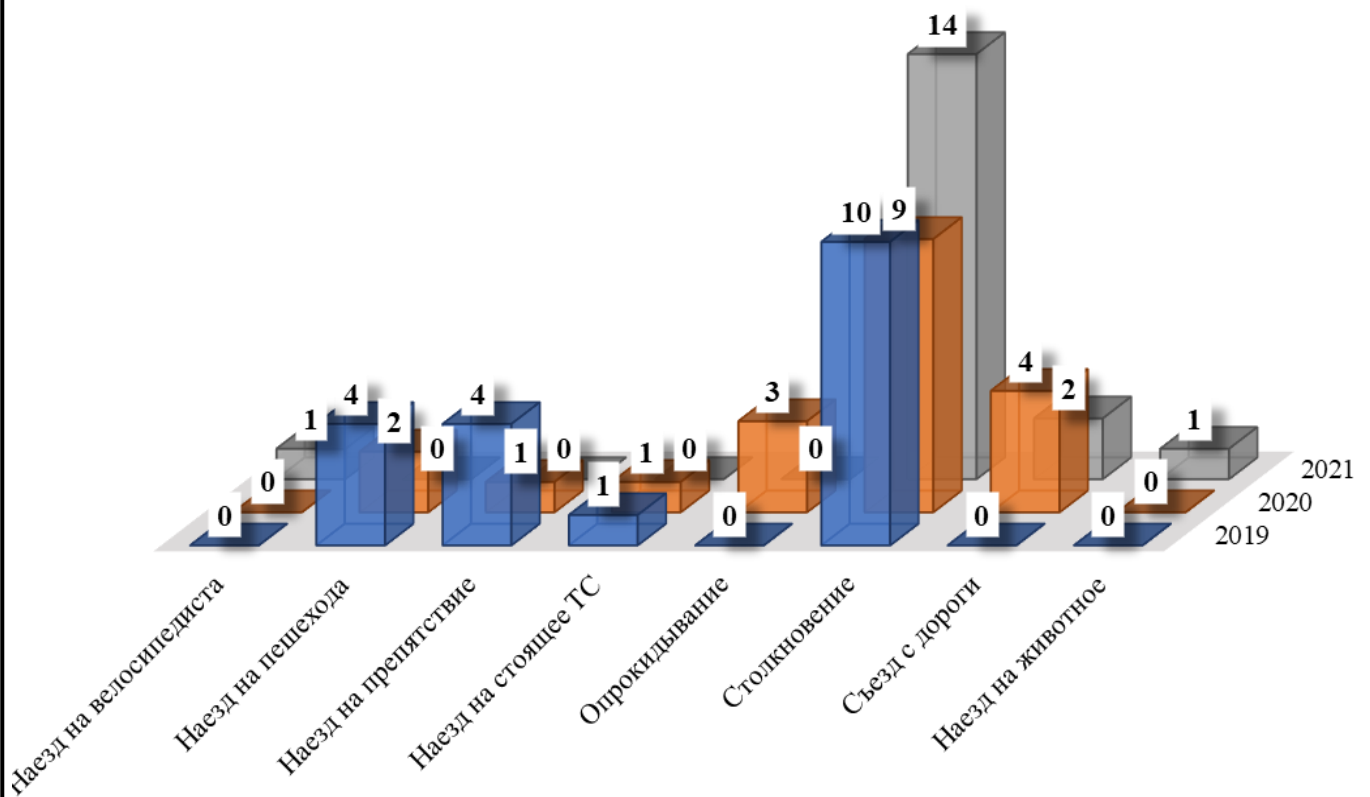


Рисунок 2.10.2 Диаграмма количества ДТП по видам

По итогам выполненного анализа установлено отсутствие мест концентрации ДТП на территории Нижнебаканского сельского поселения.

Инд. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

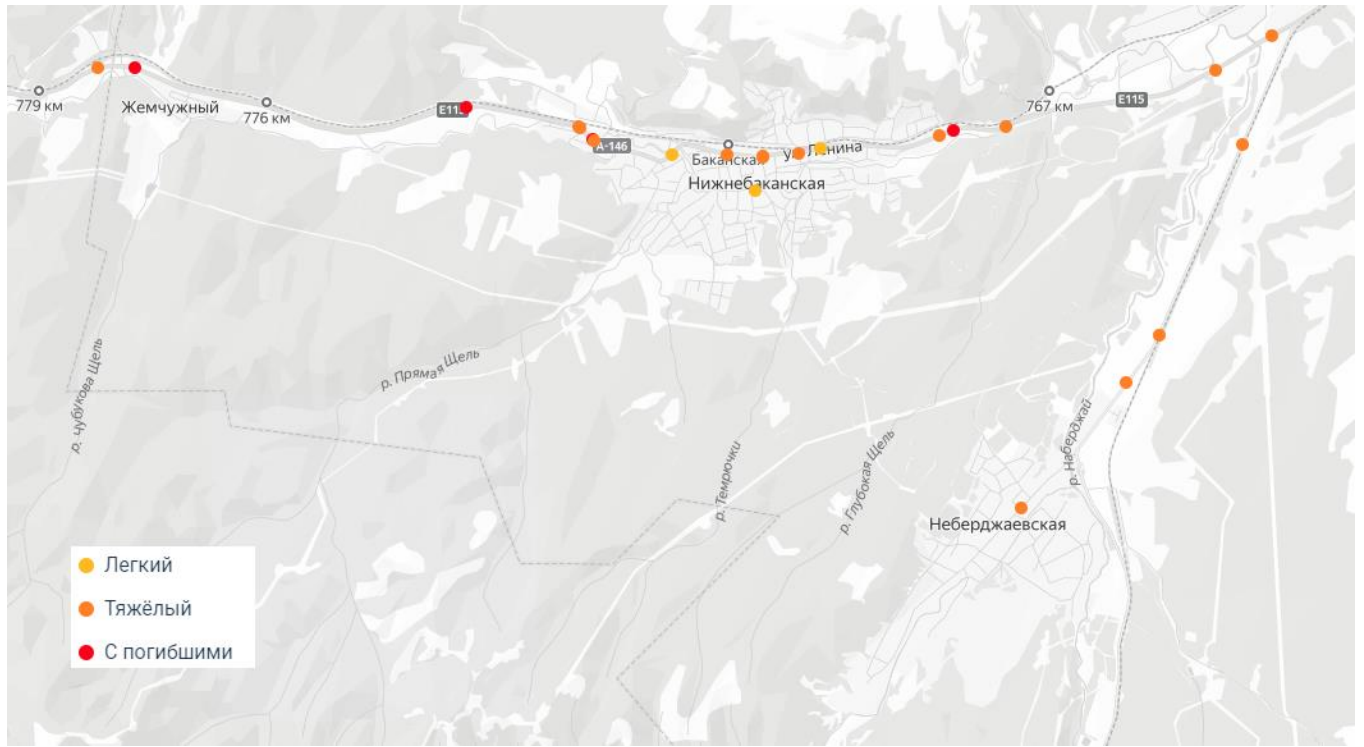


Рисунок 2.10.3 Местоположение всех ДТП за 2019 г.

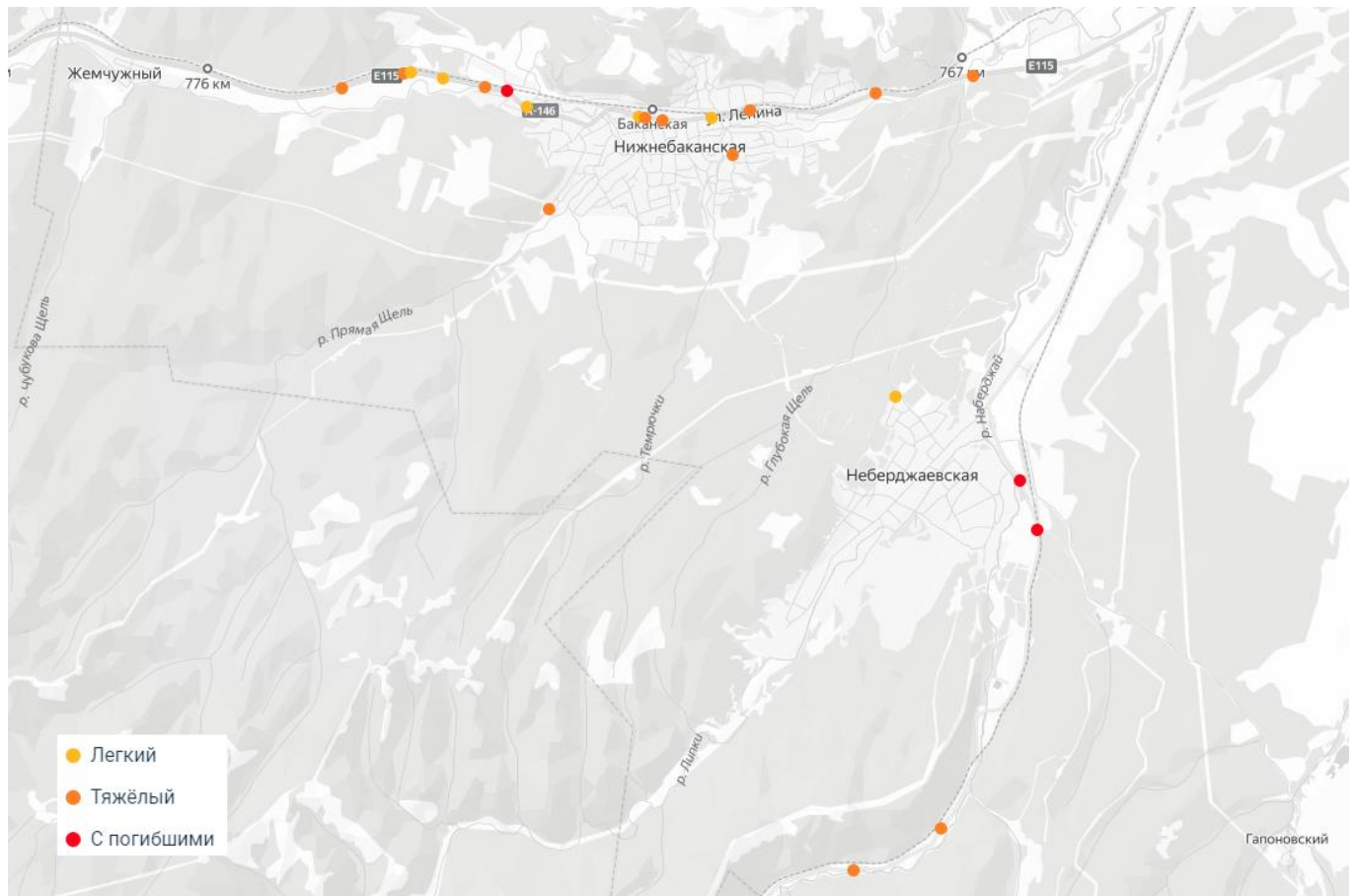


Рисунок 2.10.4 Местоположение всех ДТП за 2020 г.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

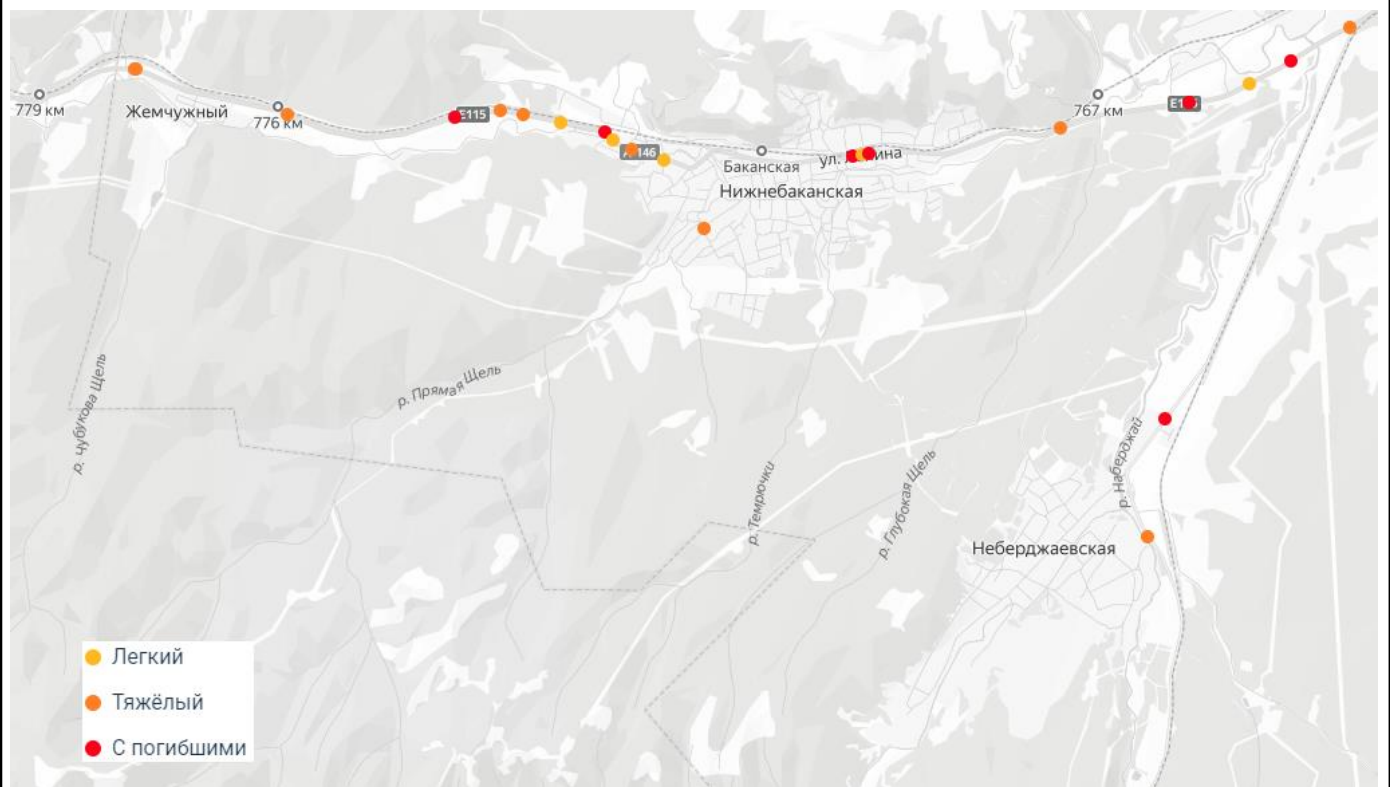


Рисунок 2.10.5 Местоположение всех ДТП за 9 месяцев 2021 г.

По итогам проведенного анализа ДТП за рассматриваемый период установлено, что преобладающее число ДТП зафиксировано на участке автомобильной дороги федерального значения А-146 «Краснодар – Верхнебаканский», проходящего по территории Нижнебаканского сельского поселения.

### 2.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Согласно подпрограмме «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Нижнебаканского сельского поселения Крымского района» на 2021 год, общий объем финансирования, направленный на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры муниципального образования, составляет 12 846,5 тыс. руб.

Координатором и текущим управляющим программой «Комплексное и устойчивое развитие Нижнебаканского сельского поселения Крымского района в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» является Администрация Нижнебаканского сельского поселения.

Деятельность в сфере организации дорожного движения в Нижнебаканском сельском поселении осуществляется в рамках указанного выше финансирования и имеет допустимый уровень по итогам выполненной оценки.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							82

### 3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

По итогам проведенного анализа существующей улично-дорожной сети и документации, расположенной в ведомстве Нижнебаканского сельского поселения, сформированы целевые показатели реализации КСОДД.

Таблица 3.1 Целевые показатели реализации мероприятий

№ п/п	Показатель	Этап 1 реализации (2021-2025)	Этап 2 реализации (2026-2030)	Этап 3 реализации (2031-2035)
1	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	40	65	90
2	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	60	35	10
3	обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием, %	85	100	100
4	количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог местного значения, шт	10	5	0
5	обеспеченность транспортного обслуживания населения, %	80	100	100
6	доля протяженности тротуаров и велосипедных дорожек относительно текущего положения, %	35	55	85

На основе анализа текущей ситуации транспортной инфраструктуры можно выделить несколько аспектов:

- текущее состояние сети автомобильных дорог требует проведения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог для доведения фактических параметров (геометрических и транспортно-эксплуатационных) к их нормативному значению;
- не выполнение положений генерального плана в части строительства и развития дорожного комплекса;
- наличие автомобильных дорог с низшим и переходным типом покрытия.

Проанализировав состояние улично-дорожной сети и дорожных объектов принято решение предложить следующие сценарии реализации КСОДД.

1. «Консервативный» сценарий развития: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 83

согласно установленных категорий движения, размещение автобусных остановок согласно нормативных значений, внесение изменений в местные нормативы градостроительной деятельности, обеспечении доступа маршрутного транспорта, выполнение локально-реконструкционных мероприятий (расширение УДС, изменения в организации дорожного движения);

2. «Оптимистический» сценарий развития: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям согласно установленных категорий движения, размещение автобусных остановок согласно нормативных значений, внесение изменений в местные нормативы градостроительной деятельности, обеспечении доступа маршрутного транспорта, выполнение локально-реконструкционных мероприятий (расширение УДС, установка светофорных объектов и изменение циклов работы, строительство кольцевых пересечений, изменения в организации дорожного движения), выполнение положений генерального плана в части строительства объектов транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженности автомобильных дорог.

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения и возможности реализации мероприятий в установленные сроки. Выбор предлагаемого к реализации варианта осуществлялся на основе сравнения показателей эффективности каждого из вариантов. Для оценки приведены средние показатели по сети.

Таблица 3.2 Оценка вариантов проектирования

Наименование вариантов	Уровень безопасности и дорожного движения	Средние затраты времени на передвижение транспортных средств (мин)	Затрат времени на передвижение пешеходов (мин)	Уровень загрузки дорог движением (коэф-т загрузки движением)	Перепробег ТС (км)
Консервативный	Допустимый	20	30	0.35	-
Оптимистический	Высокий	15	25	0.25	6,0

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 84

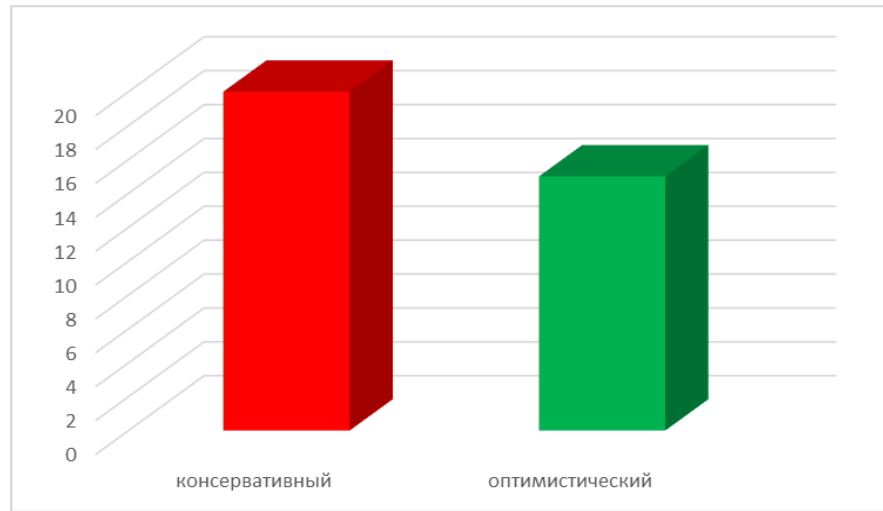


Рисунок 3.1 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения транспортных средств

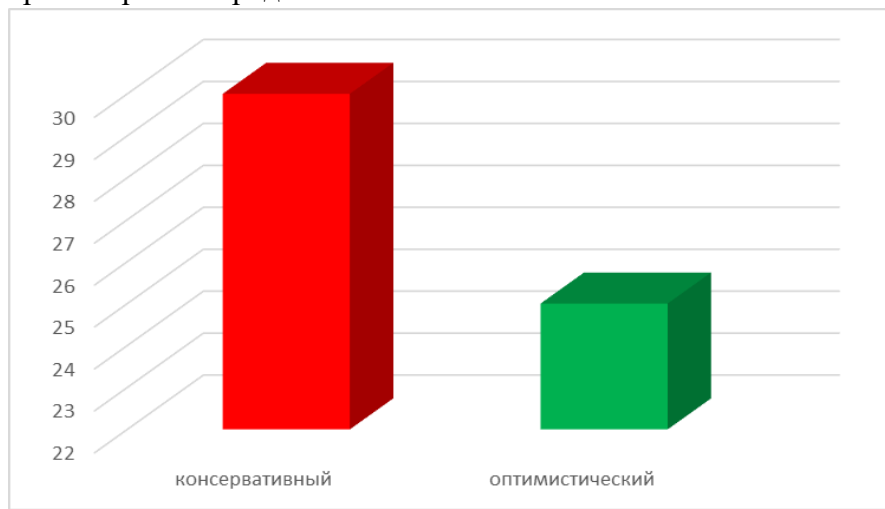


Рисунок 3.2 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения пешеходами

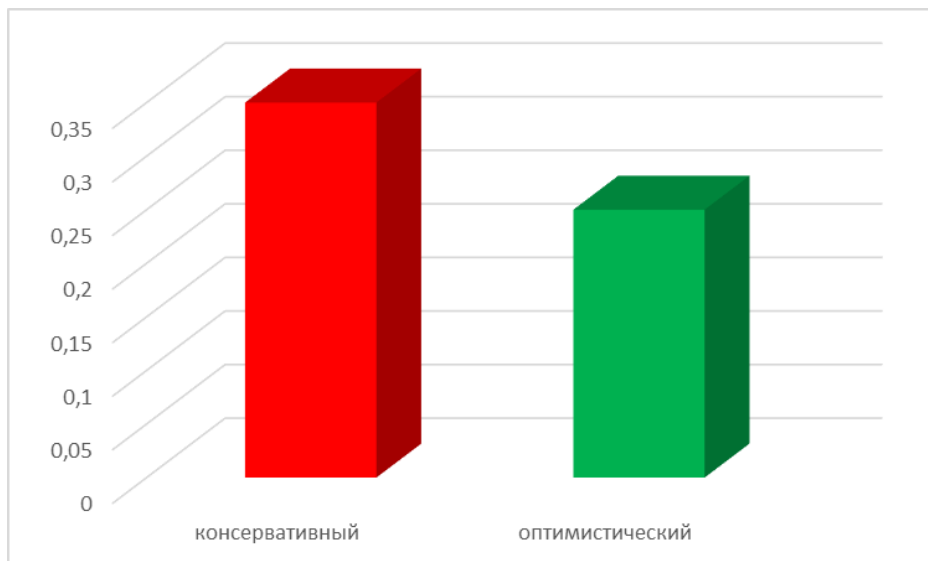


Рисунок 3.3 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по уровню загрузки дорог движением

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ

На основании сравнения основных показателей вариантов-сценариев развития улично-дорожной сети Нижнебаканского сельского поселения наилучшие показатели достигаются при реализации «Оптимистического» варианта. При этом необходимо отметить, что данный вариант требует значительного финансирования на полную реализацию в течении срока исполнения КСОДД (15 лет), что невозможно без софинансирования со стороны краевого и федерального бюджетов. В связи с этим, предлагается рассмотреть реализацию «Консервативного» варианта как основу на ближайшую перспективу 15 лет. Корректировки в КСОДД необходимо вносить не реже 1 раз в 5 лет.

В рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения Нижнебаканского сельского поселения Крымского района Краснодарского края выполнены работы по транспортному моделированию территории ст-цы Нижнебаканской. Проведение анализа транспортных потоков выполнено в программных комплексах «TransNet» и «INFRAWORKS».

TransNet — это программа, предназначенная для математического моделирования транспортных потоков. Основная задача TransNet - прогноз автомобильных и пассажирских потоков в транспортных сетях. Объектом моделирования может служить как транспортная система крупного города или городской агломерации, так и система дорог федерального или регионального уровня (включая платные дороги). В задаче моделирования транспортных потоков в сети крупного города традиционно выделяют четыре основных этапа:

- генерация передвижений (Trip generation) – оценка объемов прибытия и отправления в каждом районе;
- модальное расщепление (Modal split) – расщепление по способам передвижений;
- расчет матриц корреспонденций (Trip distribution);
- расчет загрузки сети (Trip assignment) – распределение корреспонденций по транспортной сети.

Autodesk InfraWorks – программный продукт предназначенный для моделирования, анализа и визуализации городских и промышленных районов, сельских поселений с развитой инфраструктурой на основе различных данных из ГИС- и САД-приложений.

Autodesk InfraWorks позволяет выполнять моделирования дорожного движения для анализа транспортного потока через пересечения дорог, отображает результаты анализа дорожного движения с присвоенной цветовой кодировкой и созданием анимации для воспроизведения в модели. InfraWorks даёт возможность выбирать математическую модель поведения транспорта, доступны алгоритмы: Видемана; Фрицше; Гиппса.

Ив. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
Кол.	Изм.	Лист

						ПЗ	Лист 86
№ док	Подпись	Дата					



Целью моделирования является определение оптимальной топологии улично-дорожной сети, адекватный выбор расположения технических средств организации дорожного движения, определение возможных этапов будущего развития. Любая транспортная сеть, оптимизированная для решения задач текущего момента, может потребовать серьезных изменений в будущем. На модели можно опробовать влияние «всплесков» интенсивности, влияние перекрытия полос движения, связанное с предстоящей реконструкцией, на общую транспортную ситуацию, что невозможно сделать в реальной сети.



Рисунок 3.4 Моделирование основного дорожно-транспортного узла на улично-дорожной сети ст. Нижнебаканская

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 87
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		



Рисунок 3.5 Определение конфликтных точек на примыканиях и пересечениях транспортного узла по ул. Ленина, ст. Нижнебаканская (федеральная трасса А-146 «Краснодар – Верхнебаканский»)

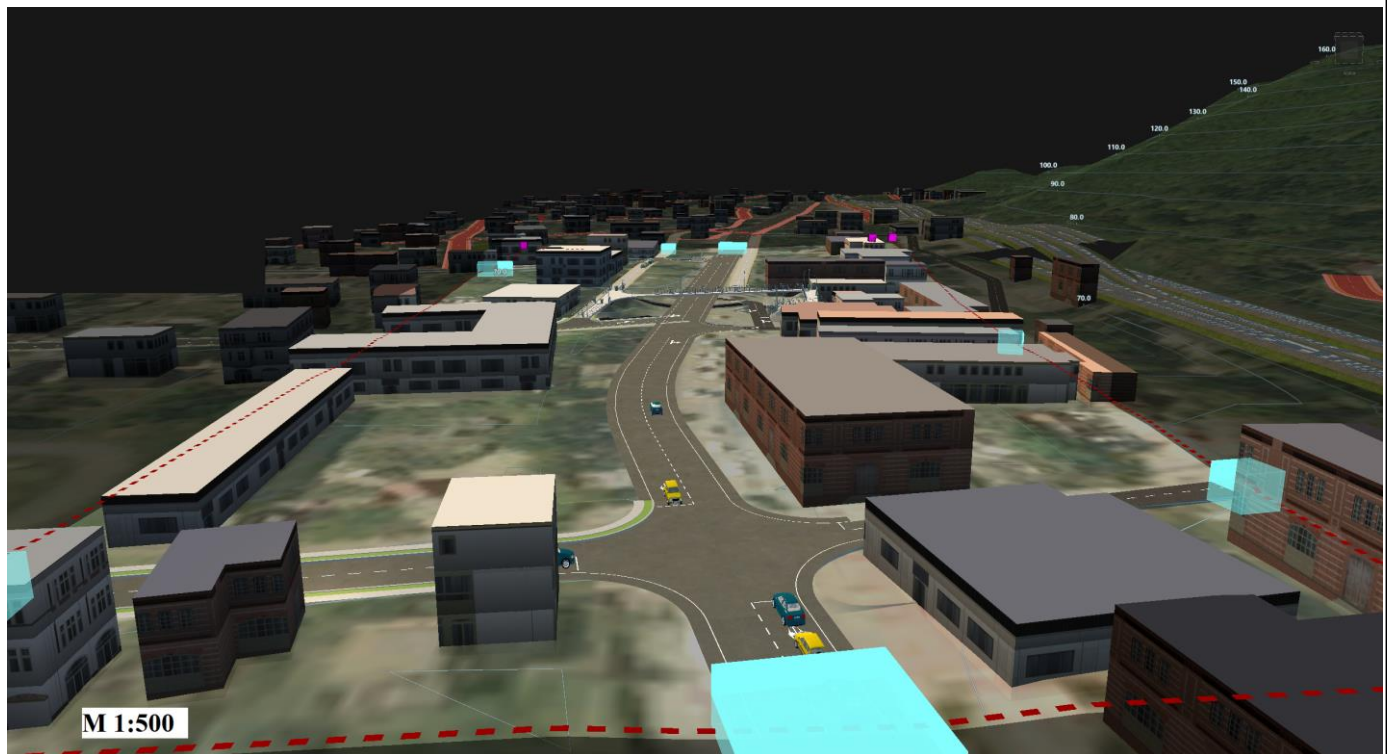


Рисунок 3.5 Моделирование дорожного движения на транспортном узле по ул. Ленина, ст. Нижнебаканская (федеральная трасса А-146 «Краснодар – Верхнебаканский»)

Инва. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

### 3.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Категории улиц и дорог населенных пунктов должны соответствовать СП 42.13330.2016. В рамках данного раздела предлагается приведение текущих геометрических характеристик дорог в соответствии с нормативными значениями.

Таблица 3.1.1 Категории автомобильных дорог

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
1	03 225 812 ОП МП 01	ст. Нижнебаканская, ул. Верятина	0,230	Местные улицы сельского поселения
2	03 225 812 ОП МП 02	ст. Нижнебаканская, ул. Веселая	1,000	Местные улицы сельского поселения
3	03 225 812 ОП МП 03	ст. Нижнебаканская, ул. Виноградная	0,300	Местные улицы сельского поселения
4	03 225 812 ОП МП 04	ст. Нижнебаканская, ул. Водопроводная	1,250	Местные улицы сельского поселения
5	03 225 812 ОП МП 05	ст. Нижнебаканская, ул. Водопьянова	0,570	Местные улицы сельского поселения
6	03 225 812 ОП МП 06	ст. Нижнебаканская, ул. Войкова	0,190	Местные улицы сельского поселения
7	03 225 812 ОП МП 07	ст. Нижнебаканская, ул. Гагарина	0,380	Местные улицы сельского поселения
8	03 225 812 ОП МП 08	ст. Нижнебаканская, ул. Гастелло	0,140	Местные улицы сельского поселения
9	03 225 812 ОП МП 09	ст. Нижнебаканская, ул. Горького	1,110	Основные улицы сельского поселения
10	03 225 812 ОП МП 10	ст. Нижнебаканская, ул. Д.Бедного	0,340	Местные улицы сельского поселения
11	03 225 812 ОП МП 92	ст. Нижнебаканская, ул. Дружная	0,500	Местные улицы сельского поселения
12	03 225 812 ОП МП 11	ст. Нижнебаканская, ул. Зеленая	1,660	Местные улицы сельского поселения
13	03 225 812 ОП МП 12	ст. Нижнебаканская, ул. К.Либкнехта	0,690	Местные улицы сельского поселения
14	03 225 812 ОП МП 13	ст. Нижнебаканская, ул. К. Цеткин	0,220	Местные улицы сельского поселения
15	03 225 812 ОП МП 14	ст. Нижнебаканская, ул. Калинина	0,580	Местные улицы сельского поселения
16	03 225 812 ОП МП 90	ст. Нижнебаканская, ул. Кедровая	0,150	Местные улицы сельского поселения
17	03 225 812 ОП МП 15	ст. Нижнебаканская, ул. Колхозная	0,730	Местные улицы сельского поселения
18	03 225 812 ОП МП 16	ст. Нижнебаканская, ул. Комарова	0,840	Местные улицы сельского поселения
19	03 225 812 ОП МП 17	ст. Нижнебаканская, ул. Комиссарская	2,210	Местные улицы сельского поселения
20	03 225 812 ОП МП 18	ст. Нижнебаканская, пер. Комиссарский	0,110	Местные улицы сельского поселения
21	03 225 812 ОП МП 19	ст. Нижнебаканская, ул. Комсомольская	0,660	Местные улицы сельского поселения
22	03 225 812 ОП МП 20	ст. Нижнебаканская, ул. Котовского	0,370	Местные улицы сельского поселения
23	03 225 812 ОП МП 21	ст. Нижнебаканская,	1,440	Местные улицы сельского поселения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

89

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

		ул. Красина		
24	03 225 812 ОП МП 22	ст. Нижнебаканская, ул. Красноармейская	1,530	Местные улицы сельского поселения
25	03 225 812 ОП МП 23	ст. Нижнебаканская, ул. Кривая	0,890	Местные улицы сельского поселения
26	03 225 812 ОП МП 24	ст. Нижнебаканская, ул. Крупской	0,100	Местные улицы сельского поселения
27	03 225 812 ОП МП 25	ст. Нижнебаканская, ул. Леваневского	0,380	Местные улицы сельского поселения
28	03 225 812 ОП МП 26	ст. Нижнебаканская, ул. Ленина	0,560	Основные улицы сельского поселения
29	03 225 812 ОП МП 91	ст. Нижнебаканская, пер. Веселый	0,160	Местные улицы сельского поселения
30	03 225 812 ОП МП 93	ст. Нижнебаканская, пер. Новый	0,150	Местные улицы сельского поселения
31	03 225 812 ОП МП 27	ст. Нижнебаканская, пер. Ленина	0,500	Местные улицы сельского поселения
32	03 225 812 ОП МП 28	ст. Нижнебаканская, ул. Лермонтова	0,600	Местные улицы сельского поселения
33	03 225 812 ОП МП 29	ст. Нижнебаканская, ул. Лесная	0,960	Местные улицы сельского поселения
34	03 225 812 ОП МП 30	ст. Нижнебаканская, ул. Лозовая	0,308	Местные улицы сельского поселения
35	03 225 812 ОП МП 31	ст. Нижнебаканская, ул. Луговая	0,460	Местные улицы сельского поселения
36	03 225 812 ОП МП 32	ст. Нижнебаканская, ул. Малыгина	0,600	Местные улицы сельского поселения
37	03 225 812 ОП МП 33	ст. Нижнебаканская, ул. Матросова	0,130	Местные улицы сельского поселения
38	03 225 812 ОП МП 34	ст. Нижнебаканская, ул. Мира	1,200	Основные улицы сельского поселения
39	03 225 812 ОП МП 35	ст. Нижнебаканская, ул. Набережная	0,260	Местные улицы сельского поселения
40	03 225 812 ОП МП 36	ст. Нижнебаканская, ул. Нагорная	0,840	Местные улицы сельского поселения
41	03 225 812 ОП МП 37	ст. Нижнебаканская, пер. Надежды	0,120	Местные улицы сельского поселения
42	03 225 812 ОП МП 38	ст. Нижнебаканская, ул. Октябрьская	0,310	Местные улицы сельского поселения
43	03 225 812 ОП МП 39	ст. Нижнебаканская, туп. Ореховый	0,160	Местные улицы сельского поселения
44	03 225 812 ОП МП 40	ст. Нижнебаканская, ул. Первомайская	0,450	Основные улицы сельского поселения
45	03 225 812 ОП МП 41	ст. Нижнебаканская, ул. Пионерская	0,270	Местные улицы сельского поселения
46	03 225 812 ОП МП 42	ст. Нижнебаканская, ул. Пролетарская	0,260	Местные улицы сельского поселения
47	03 225 812 ОП МП 43	ст. Нижнебаканская, ул. Пушкина	0,310	Основные улицы сельского поселения
48	03 225 812 ОП МП 44	ст. Нижнебаканская, ул. Революционная	0,250	Местные улицы сельского поселения
49	03 225 812 ОП МП 45	ст. Нижнебаканская, пер. Речной	0,490	Местные улицы сельского поселения
50	03 225 812 ОП МП 46	ст. Нижнебаканская, ул. Родниковая	0,410	Местные улицы сельского поселения
51	03 225 812 ОП МП 95	ст. Нижнебаканская, ул. Рудник Опока	1,400	Местные улицы сельского поселения
52	03 225 812 ОП МП 47	ст. Нижнебаканская, ул. Садовая	0,950	Местные улицы сельского поселения
53	03 225 812 ОП МП 94	ст. Нижнебаканская,	1,500	Местные улицы сельского поселения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

		ул. Семейная		
54	03 225 812 ОП МП 48	ст. Нижнебаканская, ул. Советская	0,450	Местные улицы сельского поселения
55	03 225 812 ОП МП 49	ст. Нижнебаканская, пер. Солнечный	0,150	Местные улицы сельского поселения
56	03 225 812 ОП МП 50	ст. Нижнебаканская, ул. Ст. Разина	0,600	Местные улицы сельского поселения
57	03 225 812 ОП МП 51	ст. Нижнебаканская, ул. Степная	0,500	Местные улицы сельского поселения
58	03 225 812 ОП МП 52	ст. Нижнебаканская, ул. Таманская	3,020	Основные улицы сельского поселения
59	03 225 812 ОП МП 96	ст. Нижнебаканская, ул. Тюменская	2,200	Местные улицы сельского поселения
60	03 225 812 ОП МП 53	ст. Нижнебаканская, ул. Упорная	0,530	Местные улицы сельского поселения
61	03 225 812 ОП МП 54	ст. Нижнебаканская, ул. Фрунзе	0,330	Местные улицы сельского поселения
62	03 225 812 ОП МП 55	ст. Нижнебаканская, ул. Цветочная	0,510	Местные улицы сельского поселения
63	03 225 812 ОП МП 56	ст. Нижнебаканская, ул. Чапаева	0,430	Местные улицы сельского поселения
64	03 225 812 ОП МП 57	ст. Нижнебаканская, ул. Чехова	0,300	Местные улицы сельского поселения
65	03 225 812 ОП МП 58	ст. Нижнебаканская, ул. Чкалова	1,850	Основные улицы сельского поселения
66	03 225 812 ОП МП 59	ст. Нижнебаканская, ул. Шевченко	0,521	Местные улицы сельского поселения
67	03 225 812 ОП МП 60	ст. Нижнебаканская, ул. Щорса	0,910	Местные улицы сельского поселения
68	03 225 812 ОП МП 97	ст. Нижнебаканская, ул. Южная	0,200	Местные улицы сельского поселения
69	03 225 812 ОП МП 98	ст. Нижнебаканская, ул. М. Жукова	0,130	Местные улицы сельского поселения
70	03 225 812 ОП МП 99	ст. Нижнебаканская, ул. Заводская	0,800	Местные улицы сельского поселения
71	03 225 812 ОП МП 61	ст. Неберджаевская, ул. 60 лет СССР	0,260	Местные улицы сельского поселения
72	03 225 812 ОП МП 62	ст. Неберджаевская, ул. Гайдара	0,200	Местные улицы сельского поселения
73	03 225 812 ОП МП 63	ст. Неберджаевская, ул. Дзержинского	0,800	Основные улицы сельского поселения
74	03 225 812 ОП МП 100	ст. Неберджаевская, ул. Железнодорожная	0,300	Местные улицы сельского поселения
75	03 225 812 ОП МП 64	ст. Неберджаевская, ул. Заречная	0,550	Местные улицы сельского поселения
76	03 225 812 ОП МП 65	ст. Неберджаевская, ул. Кочубея	0,250	Местные улицы сельского поселения
77	03 225 812 ОП МП 66	ст. Неберджаевская, ул. Крупской	1,300	Основные улицы сельского поселения
78	03 225 812 ОП МП 67	ст. Неберджаевская, ул. Ленина	1,860	Основные улицы сельского поселения
79	03 225 812 ОП МП 68	ст. Неберджаевская, ул. Лесная	0,300	Местные улицы сельского поселения
80	03 225 812 ОП МП 69	ст. Неберджаевская, ул. Майская	0,300	Местные улицы сельского поселения
81	03 225 812 ОП МП 70	ст. Неберджаевская, ул. Мигаля	0,700	Местные улицы сельского поселения
82	03 225 812 ОП МП 71	ст. Неберджаевская, ул. Мира	1,000	Местные улицы сельского поселения
83	03 225 812 ОП МП 72	ст. Неберджаевская,	0,400	Местные улицы сельского поселения

Инд. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

		ул. Набережная		
84	03 225 812 ОП МП 73	ст. Неберджаевская, ул. Овчинникова	0,800	Местные улицы сельского поселения
85	03 225 812 ОП МП 74	ст. Неберджаевская, ул. Октябрьская	0,350	Местные улицы сельского поселения
86	03 225 812 ОП МП 75	ст. Неберджаевская, ул. Революционная	0,880	Местные улицы сельского поселения
87	03 225 812 ОП МП 101	ст. Неберджаевская, ул. Родниковая	0,500	Местные улицы сельского поселения
88	03 225 812 ОП МП 76	ст. Неберджаевская, ул. Садовая	0,300	Местные улицы сельского поселения
89	03 225 812 ОП МП 102	ст. Неберджаевская, ул. Солнечная	0,800	Местные улицы сельского поселения
90	03 225 812 ОП МП 103	ст. Неберджаевская, ул. Сотника Горбатко	0,300	Местные улицы сельского поселения
91	03 225 812 ОП МП 104	ст. Неберджаевская, ул. Сунженская	0,800	Местные улицы сельского поселения
92	03 225 812 ОП МП 105	ст. Неберджаевская, туп. Садовый	0,200	Местные улицы сельского поселения
93	03 225 812 ОП МП 77	ст. Неберджаевская, пер. Спортивный	0,300	Местные улицы сельского поселения
94	03 225 812 ОП МП 78	ст. Неберджаевская, ул. Стаханова	0,450	Местные улицы сельского поселения
95	03 225 812 ОП МП 79	ст. Неберджаевская, ул. Степная	0,400	Местные улицы сельского поселения
96	03 225 812 ОП МП 80	ст. Неберджаевская, ул. Тенистая	0,400	Местные улицы сельского поселения
97	03 225 812 ОП МП 106	ст. Неберджаевская, ул. Терская	0,150	Местные улицы сельского поселения
98	03 225 812 ОП МП 107	ст. Неберджаевская, ул. Дружная	0,800	Местные улицы сельского поселения
99	03 225 812 ОП МП 108	ст. Неберджаевская, ул. Никольская	0,400	Местные улицы сельского поселения
100	03 225 812 ОП МП 81	п. Жемчужный, ул. Лесная	0,332	Местные улицы сельского поселения
101	03 225 812 ОП МП 82	п. Жемчужный, ул. Речная	0,400	Местные улицы сельского поселения
102	03 225 812 ОП МП 109	п. Жемчужный, ул. Заречная	0,300	Местные улицы сельского поселения
103	03 225 812 ОП МП 83	п. Жемчужный, ул. Средняя	0,400	Местные улицы сельского поселения
104	03 225 812 ОП МП 84	п. Жемчужный, ул. Шоссейная	0,300	Местные улицы сельского поселения
105	03 225 812 ОП МП 85	п. Жемчужный, ул. Центральная	0,300	Местные улицы сельского поселения
106	03 225 812 ОП МП 86	п. Жемчужный, пер. Лесной	0,100	Местные улицы сельского поселения
107	03 225 812 ОП МП 87	х. Гапоновский, ул. Заречная	0,400	Местные улицы сельского поселения
108	03 225 812 ОП МП 88	х. Гапоновский, ул. Речная	0,600	Местные улицы сельского поселения
109	03 225 812 ОП МП 89	х. Гапоновский, ул. Лесная	5,500	Основные улицы сельского поселения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

92

**3.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок**

Реализация данного направления группы мероприятий осуществляется в соответствии с целевыми показателями, указанными в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1 Информация о целевых показателях

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Срок реализации		
			I этап (2021-2025гг)	I этап (2026-2030гг)	I этап (2031-2035гг)
1.	Доля протяженности автомобильных дорог Нижнебаканского сельского поселения Крымского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог Нижнебаканского сельского поселения Крымского района	проценты	60	35	10
2.	Доля протяженности отремонтированных, капитально отремонтированных, построенных (реконструированных) автомобильных дорог Нижнебаканского сельского поселения Крымского района в общей протяженности автомобильных дорог Нижнебаканского сельского поселения Крымского района		40	65	90

Реализация целевых показателей КСОДД приведет к следующим улучшениям на территории Нижнебаканского сельского поселения:

- улучшенные условия движения для наиболее загруженных магистральных направлений, проходящих по территории поселения;
- сокращение количества и уменьшение степени тяжести дорожно-транспортных происшествий;
- улучшение условий труда, жилищных и культурно-бытовых условий населения;
- повышение надежности снабжения населения топливом, продовольствием и другими товарами;

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

- сокращение шумового воздействия автотранспорта и эмиссии вредных веществ на территории поселения;
- развитие межрегиональных связей и торговли;

### 3.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

В рамках разработки мероприятий по оптимизации и управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление, проведен анализ существующих светофорных объектов Нижнебаканского сельского поселения на соответствие ГОСТ Р 52280-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Таблица 3.3.1 Перечень существующих светофорных объектов на территории Нижнебаканского сельского поселения Крымского района

№ п/п	Светофор (регулирующий транспортное движение, пешеходное движение)	Месторасположение	Количество, шт.	Наименование светофора
1	Светофорный объект	ст. Нижнебаканская, ул. Ленина, д. 45, пешеходный переход	4	Т.1
			2	П.1

В соответствии с выполненным анализом установлено, что существующий светофорный объект на территории Нижнебаканского сельского поселения соответствуют условиям введения светофорного регулирования согласно ГОСТ Р 52280-2019.

По итогу выполненного анализа интенсивности транспортных потоков на пересечениях улиц Нижнебаканского сельского поселения, установлено отсутствие необходимости введения дополнительного светофорного регулирования.

### 3.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Координированное управление - называют согласованную работу ряда светофорных объектов, с целью сокращения задержки транспортных средств, сущность координации заключается в включении на последующем перекрестке, по отношению к предыдущему, зеленого сигнала с некоторыми сдвигами. Длительность сдвига зависит от времени движения транспортного средства между перекрестками. Это обеспечивает уменьшение числа неоправданных остановок и торможений в потоке и уменьшаются транспортные задержки.

Координированное управление может быть реализовано при выполнении ряда условий:

1. Наличие не менее двух полос движения в каждом направлении;
2. Одинаковый или кратный цикл регулирования на всех перекрестках входящих в систему координации;
3. Транзитность потока должна быть не менее 70%;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							94



4. Расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 метров.

Таким образом координированное управление дорожным движением невозможно реализовать в Нижнебаканском сельском поселении. Необходимо вернуться к рассмотрению данного вопроса после приведения технических параметров магистральных дорог общесельского значения к нормативным требованиям (увлечение числа полос до 4).

**3.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов**

Направления мероприятия: 1) строительство недостающих тротуаров в рамках приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям; 2) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 3) на пешеходных переходах в районе школ и детских садов применить элементы «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей).

По велосипедному движению предлагается для реализации маршрут движения в ст. Нижнебаканская: ул. Ленина – ул. Пролетарская – ул. Первомайская – ул. Пушкина – ул. Шевченко – ул. Горького. В рамках реализации маршрута необходимо выполнить работы по обустройству велодорожек, велопарковок у зданий школ и административных зданий.

Таблица 3.5.1 Перечень показателей по обеспечению транспортной и пешеходной связанности

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей), шт	5	5	5
2	Обустройство велосипедного движения по маршруту движения, км	-	-	1,7

Мероприятия по обустройству пешеходных переходов изложены в графической части КСОДД.

Для обеспечения движения пешеходов по улично-дорожной сети Нижнебаканского сельского поселения требуется обустройство отсутствующих тротуаров, для предотвращения движения пешеходов по проезжей части автомобильных дорог. Также необходимо устройство улучшенного типа покрытия на существующих тротуарах с изношенным облегченным и переходным типами покрытий.

**3.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств**

Маршрут движения общественного транспорта проходит по автомобильным дорогам федерального, регионального, районного и местного значения, имеющих приоритет движения

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							95

перед примыкающими автомобильными дорогами, таким образом на территории Нижнебаканского сельского поселения в текущих условиях обеспечивается приоритет движения общественного транспорта.

### 3.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Для развития парковочного пространства на территории Нижнебаканского сельского поселения первоочередным мероприятием является организация работы по ведению реестра парковок общего пользования на территории поселения в соответствии с градостроительной нормативной документацией.

Далее, по итогам проведенного анализа обеспеченности парковочного пространства на территории поселения согласно сформированному реестру парковок общего пользования, требуется проработка мероприятий по снижению дискриминации населения в части обеспечения парковочного пространства.

Таблица 3.7.1 Места хранения личного автотранспорта на территории Нижнебаканского сельского поселения

№ п/п	Наименование объекта	Местонахождение	Количество машино-мест
1	Продуктовый рынок (торговая зона)	ст. Нижнебаканская, ул. Ленина, д. 34-30	50
2	Школа № 11, Амбулатория	ул. Октябрьская, ул. Пушкина	30
<b>ИТОГО:</b>			<b>80</b>

Таблица 3.7.2 Мероприятия по оптимизации парковочного пространства

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации
Организация парковочного пространства	229	ст. Нижнебаканская	2022-2030 гг.
	93	ст. Неберджаевская	
	6	п. Жемчужный	

### 3.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Для принятия решений по данному направлению необходимо провести оценку технического состояния (диагностику) всей улично-дородной сети Нижнебаканского сельского поселения.

Также (при наличии альтернативного объезда), с целью разгрузки центрального района поселения, на отдельных участках, обладающих повышенной пешеходной интенсивностью, где установлены неоднократные конфликты автотранспортного и пешеходного движений, предлагается ввести запрет движения автомобильного транспорта на данных участках.

### 3.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							96

На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлено отсутствие необходимости в применении реверсивного движения на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет. Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м.

На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков, в рамках работы установлено отсутствие необходимости в применении дополнительного одностороннего движения для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

По итогам проведенного анализа интенсивности дорожного движения, уровня загруженности автомобильных дорог поселения, и уровня безопасности дорожного движения, установлено отсутствие необходимости введения дополнительного светофорного регулирования на территории сельского поселения.

### 3.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Мероприятия в рамках данного направления реализуются за счет выполнения локально-реконструкционных работ на всей улично-дорожной сети Нижнебаканского сельского поселения.

Таблица 3.10.1 Перечень показателей по обеспечению транспортной и пешеходной связанности

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя:		
			1-й этап	2-й этап	3-й этап
1.	Выполнение ремонтных работ на автомобильных дорогах с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения	км	15	20	25

### 3.11 Организация движения маршрутных транспортных средств

В рамках данной задачи необходимо ликвидировать транспортную дискриминацию населения, проживающего в необеспеченных маршрутной связью. В рамках мероприятий необходимо обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта (для зон с усадебной застройкой – 800 м). Установка систем навигационного контроля в пассажирских транспортных средствах. Формирование системы контроля за соблюдением расписания требуется осуществлять за счет введения отдельной должностной единицы в составе

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

администрации Нижнебаканского сельского поселения. На данном этапе в рамках текущей ситуации общественному транспорту обеспечены приоритетные условия движения по средствам ТСОДД.

Предложения по обустройству дополнительных остановочных пунктов и продлению маршрутов общественного транспорта представлены в графической части КСОДД.

Таблица 3.11.1 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

№ п/п	Предлагаемые мероприятия	Ед. изм.	Показатель	Адресная привязка	Срок реализации	Объем финансирования	в том числе краевой/местный бюджет, тыс. руб.
1	Установка остановочных павильонов на существующих маршрутах	шт.	4	Федеральная трасса А-146 «Краснодар-Верхнебаканский» км 124+740 (вблизи п. Жемчужный); федеральная трасса А-146 «Краснодар-Верхнебаканский» км 120+561 (ст. Нижнебаканская, ул. Мира); федеральная трасса А-146 «Краснодар-Верхнебаканский» км 117+935 (ст. Нижнебаканская, ул. Ленина); ст. Неберджаевская, ул. Ленина км 0+855	I этап реализации КСОДД	1000,00	- 1000,00
2	Установка остановочных павильонов на продленных маршрутах	шт.	11	ст. Нижнебаканская: пересечение ул. Красноармейская-пер. Речной; примыкание ул. Зеленая-ул. Гагарина; примыкание ул. К.Либкнехта-ул. Красина; примыкание ул. Комиссарская км 0+415; примыкание ул. Комиссарская-ул. Колхозная; ст. Неберджаевская: ул. Ленина км 1+720; ул. Ленина км 2+570; примыкание ул. Дзержинского-ул. Степная; примыкание ул. Дзержинского-ул. Крупской; пересечение ул. Крупской-ул. Стаханова; х. Гапоновский: ул. Речная км 0+250	I-II этапы реализации КСОДД	2750,00	- 2750,00
3	Продление существующих маршрутов общественного транспорта	км.	14,6		I-II этапы реализации КСОДД	-	-

### 3.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Задачи по организации, сбору и хранению документации по организации дорожного движения, документов дорожной деятельности, формированию и ведению базы данных, периодичности ее актуализации, решаются в рамках содержания автомобильных дорог.

Для этого необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог, провести оценку технического состояния автомобильных дорог. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

данных, в ходе оценки состояния автомобильных дорог назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния автомобильных дорог проводится 1 раз в год. Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию дорог. Данный документ содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, а также информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.

В рамках проведения выше описанных работ необходимо создание геонформационной базы дорожных данных на базе специализированного программного комплекса (например программа «IndorRoad»), хранящему пространственную информацию об автомобильных дорогах. Данная база дорожных данных позволит хранить информацию о состоянии дорожной инфраструктуры (установленные технические средства организации дорожного движения, объекты дорожного сервиса, интенсивность движения, всю информацию согласно ГОСТ Р 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»).

Для формирования системы мониторинга дорожного движения необходима установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер и специализированно программного продукта для видеозахвата автомобилей, которые так же позволят осуществление наблюдения за дорожно-транспортной обстановкой. Для учета транспорта предлагается устройство автоматизированного пункта учета по ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

Технические средства оборудования интегрируются в единую систему учета интенсивности движения, в состав которой входят:

- детекторы транспортных средств;
- регистрирующее устройство;
- накопители информации;
- оборудование передачи данных;
- специализированное программное обеспечение.

Технические средства стационарных пунктов учета должны:

- обеспечиваться электропитанием приборов от источника переменного тока (напряжение 220 В, 50 Гц) и иметь резервное питание переменного тока, обеспечивающее работу оборудования не менее 30 сут;
- обеспечивать возможность проводной и беспроводной передачи информации;
- содержать встроенный беспроводной модем;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							99

- поставляться совместно со специальным программным обеспечением для автоматизированной обработки данных учета интенсивности движения;
- обеспечивать локальный съем информации с технического устройства контактным и бесконтактным способом;
- обеспечивать дистанционный контроль работоспособности оборудования;
- не прерывать работу устройства в основном режиме при диагностике оборудования.

Детекторы транспортных средств служат для обнаружения транспортных средств и определения характеристик движения в контролируемых зонах дорожной сети. Детекторы транспортных средств по своим технико-эксплуатационным параметрам должны соответствовать следующим техническим требованиям:

- идентифицировать типы транспортных средств в диапазоне скоростей 0-160 км/ч;
- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- обеспечивать учет интенсивности движения по каждому направлению отдельно для дорог с количеством полос четыре и более;
- обеспечивать учет интенсивности движения на резервном питании при отключении основного питания;
- обеспечивать учет интенсивности движения в темное время суток и в условиях необеспеченной видимости по погодным условиям;
- оборудование по учету интенсивности движения может устанавливаться сбоку, вне проезжей части, или над проезжей частью на опоре или раме, не оказывать помех дорожному движению и не ограничивать видимость водителя.

Регистрирующее устройство должно соответствовать требованиям:

- погрешность оборудования, определяемая путем сравнения с визуальным методом учета интенсивности, не должна превышать 5% по каждому типу транспортного средства для 60-минутного интервала времени;
- определять дату и время фиксирования каждого транспортного средства;
- суммировать общее количество транспортных средств, в том числе по типам, в интервале не более 60 мин;
- предусматривать защиту от внешних электромагнитных излучений;
- предусматривать защиту от воздействия осадков, пыли, грязи, соли и солевых растворов;
- иметь вандалозащитное изготовление.

Накопители информации должны соответствовать требованиям:

- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							100

- возможность подключения внешних устройств;
- содержать объем памяти, позволяющий хранить параметры транспортных средств не менее 6 мес;

- обеспечивать хранение записанной информации и настроек параметров при отключении основного питания не менее 1 мес.

Оборудование передачи данных для стационарных пунктов учета должно обеспечивать автоматическое поступление в центр сбора информации не реже одного раза в сутки.

Специализированное программное обеспечение должно предусматривать:

- возможность подключения современных средств коммуникации;
- возможность удаленного доступа с центра управления для включения и выключения оборудования с целью осуществления оперативного контроля за работой технических средств в режиме реального времени;

- разделение транспортного потока на типы транспортных средств, формировать, хранить, передавать данные учета интенсивности движения транспортного потока в центр сбора информации;

- интерфейс программного обеспечения должен быть русифицирован;

- системное программное обеспечение должно быть совместимо с операционными системами MS Windows;

- системное программное обеспечение должно иметь возможность обработки файлов данных и последующего экспорта в MS Excel.

Технические средства, применяемые при автоматизированном методе измерения интенсивности движения транспортного потока, должны идентифицировать типы транспортных средств по группам и категориям, а также фиксировать дату и время прохождения каждого транспортного средства через поперечное сечение автомобильной дороги.

Оборудование для учета интенсивности движения должно соответствовать требованиям нормативных документов.

При проведении учета интенсивности движения следует выполнить следующее:

- определить место монтажа оборудования и выполнить его монтаж;
- выполнить подготовительные работы, рекомендуемые изготовителем оборудования;
- провести активизацию программного обеспечения;
- выполнить соответствующую настройку оборудования;
- выполнить учет интенсивности движения в тестовом режиме путем сопоставления с информацией визуального учета.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							101

Учет интенсивности движения выполняется по предусмотренному в программном обеспечении алгоритму, с передачей информации в центр. Периодически, не реже одного раза в сутки, удаленно из центра сбора информации осуществляется контроль работоспособности оборудования.

Установка детекторов относится к 3 очереди реализации мероприятий на срок планирования 10-15 лет.

Для использования базы дорожных данных и осуществления хранения данных с видеодетекторов необходимо задействовать указанную ранее должностную единицу в составе администрации Нижнебаканского сельского поселения, и обеспечить функционирование рабочего места оператора базы дорожных данных.

Установку видеодетекторов предлагается выполнить на следующих дорожно-транспортных узлах:

Таблица 3.12.1 Установка видеодетекторов в Нижнебаканском сельском поселении

№ п/п	местоположение видеодетектора
1	граница сельского поселения, федеральная трасса А-146 «Краснодар-Верхнебаканский» км 125+900 (вблизи п. Жемчужный)
2	граница сельского поселения, примыкание: федеральная трасса А-146 «Краснодар-Верхнебаканский»-автомобильная дорога межмуниципального значения «с. Экономическое-ст. Нижнебаканская»

**3.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения**

Задача по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения решается в рамках содержания автомобильных дорог посредством установки соответствующих ТСОДД. Для текущего уровня транспортной нагрузки на дорожную сеть Нижнебаканского сельского поселения в рамках КСОДД информирование предлагается осуществлять за счет установки всех необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и иных средств согласно ПОДД, для информирования о маршрутах проезда предлагается установка дорожных знаков 6.10.1 и 6.11. Информацию о изменении схем движения размещать на официальном сайте администрации поселения и стендах у администрации, дополнительно на остановочных комплексах необходимо разметить расписание движения маршрутного транспорта (при отсутствии).

**3.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств**

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							102



В текущем положении пропуск осуществляется по опорной сети автомобильных дорог Нижнебаканского сельского поселения. Приведение геометрических характеристик автомобильных дорог внутри поселения по маршрутам движения транзитного транспорта к нормативным значениям обеспечит достаточный уровень транспортной инфраструктуры. Маршрут движения транзитного транспорта должен проходить по автомобильным дорогам федерального и регионального значения, проходящих по территории Нижнебаканского сельского поселения.

Пропуск грузовых транспортных средств осуществляется по опорной сети автомобильных дорог Нижнебаканского сельского поселения. В рамках обеспечения транспортного спроса на данный маршрут в рамках КСОДД определены категории автомобильных дорог. Приведение геометрических характеристик автомобильных дорог по маршрутам движения транзитного транспорта к нормативным значениям обеспечит достаточный уровень транспортной инфраструктуры, дополнительно в рамках работ по диагностике автомобильных дорог нужно провести оценку эксплуатационных показателей для определения достаточности дорожной одежды автомобильной дороги для выполнения ее транспортной работы. Ввести ограничения по съезду грузового транспорта с маршрута движения и ограничение на стоянку грузового транспорта по маршруту движения в пределах населенных пунктов.

### **3.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах**

В рамках данного направления необходимо выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии с ПОДД. Работы выполняются при содержании автомобильных дорог. Ограничение скоростного режима необходимо ввести в местах размещения общеобразовательных и социальных объектов, в местах установленных искусственных дорожных неровностей и внутри зон с повышенной концентрацией движения пешеходов.

### **3.16 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов**

Направления мероприятия:

- 1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями;
- 2) обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 103
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Таблица 3.16.1 Перечень показателей по обеспечению ограничения скоростного режима

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обеспеченность на стоянках автомобильного транспорта мест для инвалидов, %	10%	10%	10%
2	Обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения, шт	1	-	-
3	Устройство тактильной плитки у социальных, спортивных, культурных, образовательных, торговых объектов, а также объектов здравоохранения, шт объектов	10	10	12
4	Обустройство пандусов на пешеходных переходах Нижнебаканского сельского поселения, %	35	75	100

**3.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям**

Направления мероприятия:

- 1) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения;
- 2) установка дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии с ПОДД (работы выполняются при содержании автомобильных дорог);
- 3) установка освещения на автомобильных дорогах в пределах Нижнебаканского сельского поселения.

Таблица 3.17.1 Перечень показателей по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения, шт	10	10	10
2	Обустройство освещения на автомобильных дорогах, км	8	10	15

**3.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом**

В рамках данного мероприятия сформированы первоочередные работы на улично-дорожной сети Нижнебаканского сельского поселения.

Таблица 3.18.1 Локально-реконструкционные мероприятия

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность (км)	Предлагаемое мероприятие	Срок реализации (год)
1	03 225 812 ОП МП 01	ст. Нижнебаканская, ул. Верягина	0,23	Ремонт	2022
2	03 225 812 ОП МП 02	ст. Нижнебаканская, ул. Веселая	1	Ремонт	2022
3	03 225 812 ОП МП 03	ст. Нижнебаканская, ул. Виноградная	0,3	Ремонт	2022
4	03 225 812 ОП МП 04	ст. Нижнебаканская, ул. Водопроводная	1,25	Ремонт	2023
5	03 225 812 ОП МП 05	ст. Нижнебаканская, ул. Водопьянова	0,57	Ремонт	2024

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							104

Комплексная схема организации дорожного движения

6	03 225 812 ОП МП 06	ст. Нижнебаканская, ул. Войкова	0,19	Кап. ремонт	2022
7	03 225 812 ОП МП 07	ст. Нижнебаканская, ул. Гагарина	0,38	Ремонт	2024
8	03 225 812 ОП МП 08	ст. Нижнебаканская, ул. Гастелло	0,14	Ремонт	2023
9	03 225 812 ОП МП 09	ст. Нижнебаканская, ул. Горького	1,11	Кап. ремонт	2022
10	03 225 812 ОП МП 10	ст. Нижнебаканская, ул. Д.Бедного	0,34	Ремонт	2022
11	03 225 812 ОП МП 92	ст. Нижнебаканская, ул. Дружная	0,5	Кап. ремонт	2024
12	03 225 812 ОП МП 11	ст. Нижнебаканская, ул. Зеленая	1,66	Ремонт	2024
13	03 225 812 ОП МП 12	ст. Нижнебаканская, ул. К.Либкнехта	0,69	Ремонт	2026
14	03 225 812 ОП МП 13	ст. Нижнебаканская, ул. К. Цеткин	0,22	Ремонт	2024
15	03 225 812 ОП МП 14	ст. Нижнебаканская, ул. Калинина	0,58	Ремонт	2026
16	03 225 812 ОП МП 90	ст. Нижнебаканская, ул. Кедровая	0,15	Кап. ремонт	2025
17	03 225 812 ОП МП 15	ст. Нижнебаканская, ул. Колхозная	0,73	Ремонт	2025
18	03 225 812 ОП МП 16	ст. Нижнебаканская, ул. Комарова	0,84	Кап. ремонт	2022
19	03 225 812 ОП МП 17	ст. Нижнебаканская, ул. Комиссарская	2,21	Ремонт	2025
20	03 225 812 ОП МП 18	ст. Нижнебаканская, пер. Комиссарский	0,11	Ремонт	2022
21	03 225 812 ОП МП 19	ст. Нижнебаканская, ул. Комсомольская	0,66	Ремонт	2023
22	03 225 812 ОП МП 20	ст. Нижнебаканская, ул. Котовского	0,37	Ремонт	2023
23	03 225 812 ОП МП 21	ст. Нижнебаканская, ул. Красина	1,44	Ремонт	2025
24	03 225 812 ОП МП 22	ст. Нижнебаканская, ул. Красноармейская	1,53	Ремонт	2026
25	03 225 812 ОП МП 23	ст. Нижнебаканская, ул. Кривая	0,89	Ремонт	2026
26	03 225 812 ОП МП 24	ст. Нижнебаканская, ул. Крупской	0,1	Ремонт	2023
27	03 225 812 ОП МП 25	ст. Нижнебаканская, ул. Леваневского	0,38	Ремонт	2025
28	03 225 812 ОП МП 26	ст. Нижнебаканская, ул. Ленина	0,56	Ремонт	2026
29	03 225 812 ОП МП 91	ст. Нижнебаканская, пер. Веселый	0,16	Кап. ремонт	2025
30	03 225 812 ОП МП 93	ст. Нижнебаканская, пер. Новый	0,15	Кап. ремонт	2026
31	03 225 812 ОП МП 27	ст. Нижнебаканская, пер. Ленина	0,5	Ремонт	2024
32	03 225 812 ОП МП 28	ст. Нижнебаканская, ул. Лермонтова	0,6	Ремонт	2027
33	03 225 812 ОП МП 29	ст. Нижнебаканская, ул. Лесная	0,96	Кап. ремонт	2026
34	03 225 812 ОП МП 30	ст. Нижнебаканская, ул. Лозовая	0,308	Ремонт	2030
35	03 225 812 ОП МП 31	ст. Нижнебаканская, ул. Луговая	0,46	Ремонт	2029

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

105

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

36	03 225 812 ОП МП 32	ст. Нижнебаканская, ул. Малыгина	0,6	Ремонт	2027
37	03 225 812 ОП МП 33	ст. Нижнебаканская, ул. Матросова	0,13	Ремонт	2029
38	03 225 812 ОП МП 34	ст. Нижнебаканская, ул. Мира	1,2	Ремонт	2029
39	03 225 812 ОП МП 35	ст. Нижнебаканская, ул. Набережная	0,26	Ремонт	2027
40	03 225 812 ОП МП 36	ст. Нижнебаканская, ул. Нагорная	0,84	Ремонт	2027
41	03 225 812 ОП МП 37	ст. Нижнебаканская, пер. Надежды	0,12	Ремонт	2030
42	03 225 812 ОП МП 38	ст. Нижнебаканская, ул. Октябрьская	0,31	Ремонт	2030
43	03 225 812 ОП МП 39	ст. Нижнебаканская, туп. Ореховый	0,16	Ремонт	2029
44	03 225 812 ОП МП 40	ст. Нижнебаканская, ул. Первомайская	0,45	Ремонт	2028
45	03 225 812 ОП МП 41	ст. Нижнебаканская, ул. Пионерская	0,27	Кап. ремонт	2027
46	03 225 812 ОП МП 42	ст. Нижнебаканская, ул. Пролетарская	0,26	Ремонт	2028
47	03 225 812 ОП МП 43	ст. Нижнебаканская, ул. Пушкина	0,31	Ремонт	2029
48	03 225 812 ОП МП 44	ст. Нижнебаканская, ул. Революционная	0,25	Ремонт	2029
49	03 225 812 ОП МП 45	ст. Нижнебаканская, пер. Речной	0,49	Кап. ремонт	2027
50	03 225 812 ОП МП 46	ст. Нижнебаканская, ул. Родниковая	0,41	Ремонт	2028
51	03 225 812 ОП МП 95	ст. Нижнебаканская, ул. Рудник Опока	1,4	Кап. ремонт	2023
52	03 225 812 ОП МП 47	ст. Нижнебаканская, ул. Садовая	0,95	Ремонт	2027
53	03 225 812 ОП МП 94	ст. Нижнебаканская, ул. Семейная	1,5	Кап. ремонт	2023
54	03 225 812 ОП МП 48	ст. Нижнебаканская, ул. Советская	0,45	Ремонт	2028
55	03 225 812 ОП МП 49	ст. Нижнебаканская, пер. Солнечный	0,15	Ремонт	2028
56	03 225 812 ОП МП 50	ст. Нижнебаканская, ул. Ст. Разина	0,6	Ремонт	2028
57	03 225 812 ОП МП 51	ст. Нижнебаканская, ул. Степная	0,5	Ремонт	2031
58	03 225 812 ОП МП 52	ст. Нижнебаканская, ул. Таманская	3,02	Ремонт	2030
59	03 225 812 ОП МП 96	ст. Нижнебаканская, ул. Тюменская	2,2	Кап. ремонт	2028
60	03 225 812 ОП МП 53	ст. Нижнебаканская, ул. Упорная	0,53	Ремонт	2034
61	03 225 812 ОП МП 54	ст. Нижнебаканская, ул. Фрунзе	0,33	Кап. ремонт	2028
62	03 225 812 ОП МП 55	ст. Нижнебаканская, ул. Цветочная	0,51	Ремонт	2025
63	03 225 812 ОП МП 56	ст. Нижнебаканская, ул. Чапаева	0,43	Ремонт	2024
64	03 225 812 ОП МП 57	ст. Нижнебаканская, ул. Чехова	0,3	Ремонт	2023
65	03 225 812 ОП МП 58	ст. Нижнебаканская, ул. Чкалова	1,85	Ремонт	2030

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

106

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

66	03 225 812 ОП МП 59	ст. Нижнебаканская, ул. Шевченко	0,521	Ремонт	2030
67	03 225 812 ОП МП 60	ст. Нижнебаканская, ул. Щорса	0,91	Ремонт	2030
68	03 225 812 ОП МП 97	ст. Нижнебаканская, ул. Южная	0,2	Кап. ремонт	2029
69	03 225 812 ОП МП 98	ст. Нижнебаканская, ул. М. Жукова	0,13	Кап. ремонт	2029
70	03 225 812 ОП МП 99	ст. Нижнебаканская, ул. Заводская	0,8	Кап. ремонт	2030
71	03 225 812 ОП МП 61	ст. Неберджаевская, ул. 60 лет СССР	0,26	Ремонт	2025
72	03 225 812 ОП МП 62	ст. Неберджаевская, ул. Гайдара	0,2	Ремонт	2028
73	03 225 812 ОП МП 63	ст. Неберджаевская, ул. Дзержинского	0,8	Ремонт	2032
74	03 225 812 ОП МП 100	ст. Неберджаевская, ул. Железнодорожная	0,3	Кап. ремонт	2030
75	03 225 812 ОП МП 64	ст. Неберджаевская, ул. Заречная	0,55	Ремонт	2031
76	03 225 812 ОП МП 65	ст. Неберджаевская, ул. Кочубея	0,25	Ремонт	2031
77	03 225 812 ОП МП 66	ст. Неберджаевская, ул. Крупской	1,3	Ремонт	2031
78	03 225 812 ОП МП 67	ст. Неберджаевская, ул. Ленина	1,86	Кап. ремонт	2024
79	03 225 812 ОП МП 68	ст. Неберджаевская, ул. Лесная	0,3	Ремонт	2031
80	03 225 812 ОП МП 69	ст. Неберджаевская, ул. Майская	0,3	Ремонт	2033
81	03 225 812 ОП МП 70	ст. Неберджаевская, ул. Мигалья	0,7	Ремонт	2033
82	03 225 812 ОП МП 71	ст. Неберджаевская, ул. Мира	1	Ремонт	2033
83	03 225 812 ОП МП 72	ст. Неберджаевская, ул. Набережная	0,4	Ремонт	2034
84	03 225 812 ОП МП 73	ст. Неберджаевская, ул. Овчинникова	0,8	Ремонт	2034
85	03 225 812 ОП МП 74	ст. Неберджаевская, ул. Октябрьская	0,35	Ремонт	2032
86	03 225 812 ОП МП 75	ст. Неберджаевская, ул. Революционная	0,88	Ремонт	2032
87	03 225 812 ОП МП 101	ст. Неберджаевская, ул. Родниковая	0,5	Ремонт	2034
88	03 225 812 ОП МП 76	ст. Неберджаевская, ул. Садовая	0,3	Ремонт	2034
89	03 225 812 ОП МП 102	ст. Неберджаевская, ул. Солнечная	0,8	Кап. ремонт	2031
90	03 225 812 ОП МП 103	ст. Неберджаевская, ул. Согника Горбатко	0,3	Кап. ремонт	2032
91	03 225 812 ОП МП 104	ст. Неберджаевская, ул. Сунженская	0,8	Кап. ремонт	2034
92	03 225 812 ОП МП 105	ст. Неберджаевская, туп. Садовый	0,2	Кап. ремонт	2034
93	03 225 812 ОП МП 77	ст. Неберджаевская, пер. Спортивный	0,3	Ремонт	2033
94	03 225 812 ОП МП 78	ст. Неберджаевская, ул. Стаханова	0,45	Ремонт	2032
95	03 225 812 ОП МП 79	ст. Неберджаевская, ул. Степная	0,4	Ремонт	2032

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №				
			Кол.	Изм.	Лист	№ док

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ



Таблица 3.19.2 Перечень показателей по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения РФ

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации, шт	1	2	-

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

#### 4 Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения

По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения сформирован перечень мероприятий, а также установлена их очередность реализации, изложенные в таблице 4.1.

Таблица 4.1 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия
1 (1-5 лет)	содержание автомобильных дорог
	создание геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	установка ТСОДД на автомобильных дорогах
	обеспеченность на стоянках мест для инвалидов и обустройство парковочного пространства
	устройство тактильной плитки у социальных объектов
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
	обустройство освещения на автомобильных дорогах
	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
	обустройство светофорного объекта устройством звукового сопровождения
	устройство остановок общественного транспорта для обеспечения расстояния 800 м между остановками
	ремонт автомобильных дорог
2 (5-10 лет)	содержание автомобильных дорог
	обновления геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог
	устройство остановок общественного транспорта для обеспечения расстояния 800 м между остановками
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	установка ТСОДД на автомобильных дорогах
	обеспеченность на стоянках мест для инвалидов и обустройство парковочного пространства
	устройство тактильной плитки у социальных объектов
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
3 (10-15 лет)	обустройство освещения на автомобильных дорогах
	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
	ремонт автомобильных дорог
	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер
	установка ТСОДД на автомобильных дорогах

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №



устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
обустройство велосипедного движения по маршруту движения
выполнение капитального ремонта автомобильных дорог
устройство тактильной плитки у социальных объектов
обустройство освещения на автомобильных дорогах
обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
ремонт автомобильных дорог

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

## 5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Ориентировочный объем финансирования мероприятий по организации дорожного движения (тыс. руб.) представлен в таблице 5.1. Расчет финансирования приведен согласно Постановлению Краснодарского края от 20.01.2009 № 181 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Таблица 5.1 Программа мероприятий

№	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, тыс. руб.	В том числе по годам						
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 год	2031-2035 год
1	2	3	4	5	6	7			8	9
1	содержание автомобильных дорог	всего	315000	21000	21000	21000	21000	21000	105000	105000
		Бюджет поселения	315000	21000	21000	21000	21000	21000	105000	105000
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Капитальный ремонт автомобильных дорог	всего	218550	-	17500	38500	31500	4150	77250	49650
		Бюджет поселения	10927,5	-	875	1925	1575	207,5	3862,5	2482,5
		краевой бюджет	207622,5	-	16625	36575	29925	3942,5	73387,5	47167,5
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
3	создание геоинформационной базы дорожных данных	всего	500	-	500	-	-	-	-	-
		Бюджет поселения	500	-	500	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
4	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)	всего	3500	-	250	250	250	250	1250	1250
		Бюджет поселения	3500	-	250	250	250	250	1250	1250
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
5	обустройство велосипедного движения по маршруту движения	всего	6090	-	-	-	-	-	-	6090
		Бюджет поселения	6090	-	-	-	-	-	-	6090
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
6	устройство остановок дорожного движения для обеспечения доступности 800м	всего	3750	-	250	250	500	500	2250	-
		Бюджет поселения	3750	-	250	250	500	500	2250	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные	-	-	-	-	-	-	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

112

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

7	обустройство светофорного объекта устройством звукового сопровождения	источники								
		всего	24	-	24	-	-	-	-	
		Бюджет поселения	-	-	-	-	-	-	-	
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	24	-	24	-	-	-	-	
8	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	750	-	75	75	50	50	250	250
		Бюджет поселения	750	-	75	75	50	50	250	250
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
9	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	4050	-	-	1350	-	-	2700	-
		Бюджет поселения	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	4050	-	-	1350	-	-	2700	-
10	установку видеодетекторов	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	2000	-	-	-	-	-	-	2000
		Бюджет поселения	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	2000	-	-	-	-	-	-	2000
11	Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	5050	-	500	350	350	350	1750	1750
		Бюджет поселения	5050	-	500	350	350	350	1750	1750
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Устройство тактильной плитки у социальных объектов	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	800	-	75	75	50	50	250	300
		Бюджет поселения	800	-	75	75	50	50	250	300
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ремонт автомобильных дорог	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	267350	-	9900	14000	18700	31600	97150	96000
		Бюджет поселения	13367,5	-	495	700	935	1580	4857,5	4800
		краевой бюджет	253982,5	-	9405	13300	17765	30020	92292,5	91200
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Установка ТСОДД на автомобильных дорогах	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	3650	150	250	250	250	250	1250	1250
		Бюджет поселения	3650	150	250	250	250	250	1250	1250
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Обеспеченность на стоянках мест для инвалидов и обустройство парковочного пространства	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	3600	-	400	400	400	400	2000	-
		Бюджет поселения	3600	-	400	400	400	400	2000	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Обустройство освещения на автомобильных дорогах	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	44400	-	2775	2775	2775	2775	14800	18500
		Бюджет	44400	-	2775	2775	2775	2775	14800	18500

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

113

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

		поселения								
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

## 6 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

1) управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;

6) введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);

8) введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.

Согласно ст.11 п.4 федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и управлению распределением транспортных средств на дорогах, должны быть учтены мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также иных объектов капитального строительства, влияющих на основные параметры дорожного движения. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:

- прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;
- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;

Инв. №						ПЗ	Лист 115
Подпись и дата						ПЗ	Лист 115
Взам. инв. №	Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

### 6.1 Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

Согласно Федеральному закону от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (последняя редакция) ст. 9, на территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

Таблица 6.1.1 Показатели безопасности дорожного движения за 2019-2020 годы, и по состоянию на 01.10.2021 года

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	2019г.	2020г.	01.10.2021г.
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	19	20	18
2.	Количество пострадавших	22	12	8
3.	из них раненых	19	12	6
4.	из них погибших	3	0	2

Места концентрации ДТП за период 2019-2020 годов и за 9 месяцев 2021 года – отсутствуют.

Вероятность снижения числа ДТП рассчитана в соответствии с методическими рекомендациями по назначению мероприятий для повышения безопасности дорожного движения и приведена в таблице 6.1.2 (данные в таблице приведены в соответствии с мероприятиями разработанными в КСОДД).

Таблица 6.1.2 Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы

№ п/п	Мероприятия по повышению безопасности движения по элементам и характерным участкам дорог	Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы	
		Общего числа ДТП	ДТП с пострадавшими
1.	содержание автомобильных дорог	0,26	0,31
2.	капитальный ремонт автомобильных дорог	0,34	0,41
3.	создание геоинформационной базы дорожных данных	0,10	0,13
4.	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)	0,42	0,45
5.	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до облегченного/капитального	0,72	0,68
6.	устройство остановок дорожного движения для обеспечения доступности 800м	0,58	0,75
7.	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения	0,52	0,40
8.	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	0,60	0,50
9.	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеオフィсации	0,52	0,40
10.	установку видеодетекторов	0,24	0,15
11.	обустройство велосипедного движения по маршруту движения	0,11	0,15

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Средняя вероятность снижения числа ДТП в результате реализации мероприятий определяется по формуле:

$$F_M = \frac{\sum_{n=1}^M \left( \frac{1}{1-F_n} - 1 \right)}{1 + \sum_{n=1}^M \left( \frac{1}{1-F_n} - 1 \right)}$$

Вероятность возникновения ДТП с пострадавшими на сети автомобильных дорог составит 0,39. Ниже приведен расчет снижения числа ДТП относительно очереди выполнения мероприятий КСОДД.

Таблица 6.1.3 Прогноз числа ДТП

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	1 очередь (2021-2025)		2 очередь (2026-2030)		3 очередь (2031-2035)	
		В случае отсутствия мероприятий на 2025	При исполнении мероприятий на 2025	В случае отсутствия мероприятий на 2030	При исполнении мероприятий на 2030	В случае отсутствия мероприятий на 2035	При исполнении мероприятий на 2035
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	105	70	126	56	155	39
2.	Количество пострадавших	110	83	132	67	159	45
3.	из них раненых	85	66	102	53	123	36
4.	из них погибших	25	17	30	14	36	9
Снижение числа ДТП			35		70		116

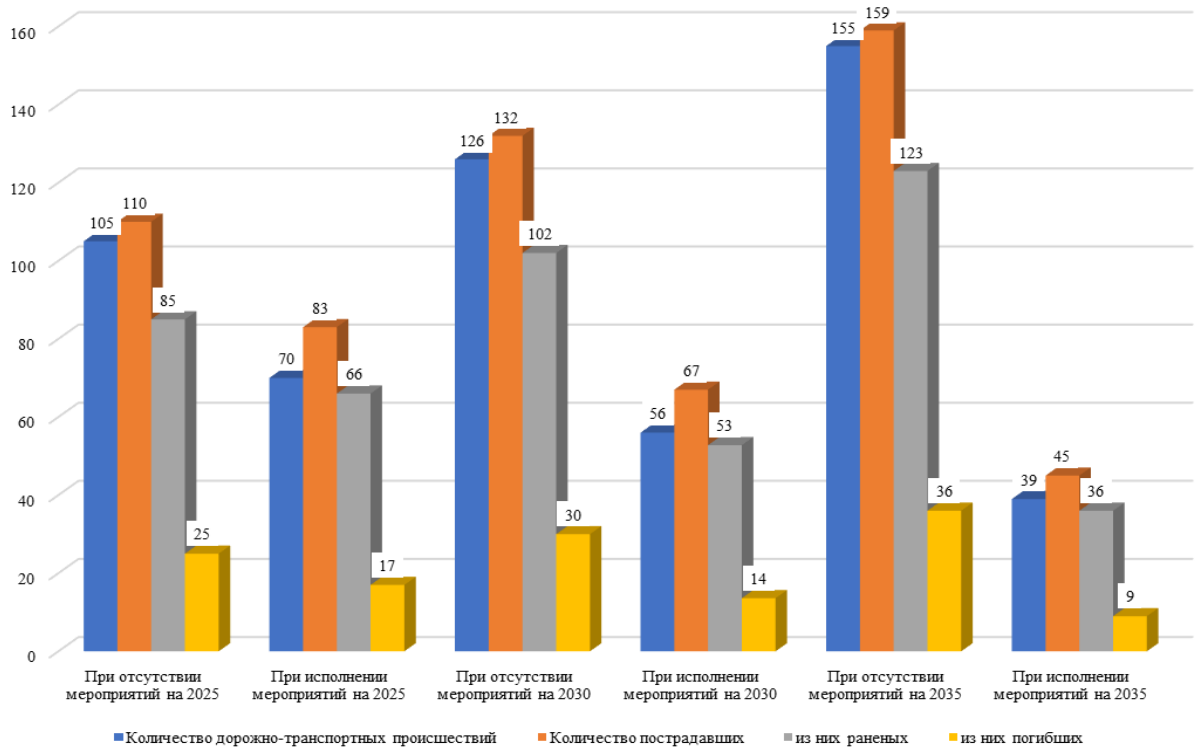


Рисунок 6.1.1 Диаграмма прогноза числа ДТП

Инва. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

## 6.2 Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

К параметрам, характеризующим дорожное движение, относятся:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги;

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. N 114 "Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения" п.12, в границах городских округов и сельских поселений обследование дорожного движения необходимо осуществлять в отношении следующих категорий дорог, установленных в соответствии с СП 42.13330.2016 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», и их участков:

- а) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;
- б) магистральные улицы общесельского значения непрерывного и регулируемого движения;
- в) участки дорог вне зависимости от категории, пересекающие естественные и искусственные преграды, включая участки, проходящие через мосты, тоннели, эстакады, железнодорожные переезды;
- г) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи между территориальными и (или) функциональными зонами, расположенными на территории сельского округа, сельского поселения;
- д) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи сельского округа, сельского поселения с другими поселениями.

В границах городских округов и сельских поселений с численностью населения менее 250 тысяч человек обследование дорожного движения необходимо осуществлять также в поперечном профиле улиц и городских дорог районного значения.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 16 ноября 2018 г. N 1379 "Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета" п. 5. Основные параметры дорожного движения подлежат определению в отношении:

- а) автомобильных дорог I, II и III категорий на межселенных территориях в границах муниципальных районов;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				



б) дорог и их отдельных участков и совокупностей смежных (примыкающих) участков дорог в границах городских округов, городских поселений, отдельных функциональных и (или) территориальных зон в их составе.

Таким образом обследование дорожного движения осуществлялось для основных дорог Нижнебаканского сельского поселения.



Рисунок 6.2.1 Расположение пункта учета интенсивности № 1

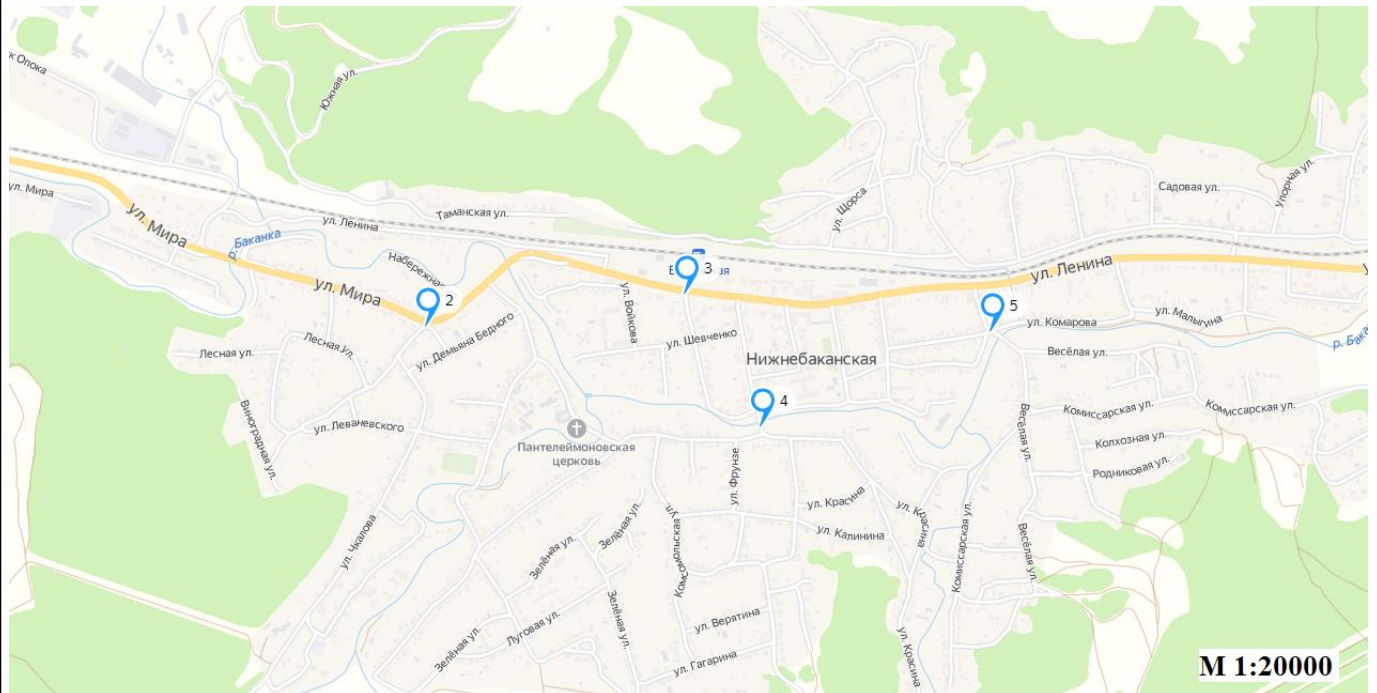


Рисунок 6.2.1.1 Расположение пунктов учета интенсивности № 2; 3; 4; 5

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 6.2.1.2 Расположение пунктов учета интенсивности № 6; 7; 8

Таблица 6.2.1 Сводная таблица параметров, характеризующих дорожное движение на пунктах учета интенсивности дорожного движения Нижнебаканского сельского поселения

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств			Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, авт/км (сут)	Пропускная способность дороги, авт/сут*
		Лег. %	Груз. %	Авт. %			
1	10764	62	36	2	65	165,6	36000
2	13589	74	24	2	40	339,73	36000
3	13645	74	24	2	36	379,03	36000
4	2611	93	7	0	28	93,25	8200
5	633	92	8	0	25	25,32	5000
6	2592	71	18	11	45	57,6	15000
7	1776	74	20	6	50	35,52	8000
8	1238	92	5	3	35	35,37	6000

\*- пропускная способность расчетная согласно ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

Инд. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения", произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения.

При этом приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 N 114 "Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения" (приложение 2), устанавливает, что допустимые и критические значения параметров дорожного движения (средней скорости движения транспортных средств, плотности движения, средней задержки транспортных средств в движении), соответствующие допустимым (А-D) и критическим (Е-F) значениям уровня обслуживания дорожного движения.

Таблица 6.2.2 Сводная таблица параметров эффективности организации дорожного движения на пунктах учета интенсивности дорожного движения Нижнебаканского сельского поселения

№ пункта учета	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени,	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	0,4	1,8	0,923	A	0,18	0,24
2	0,46	1,8	0,8	A	0,19	0,24
3	0,51	1,8	0,69	B	0,23	0,24
4	0,2	1,3	0,61	B	0,18	0,15
5	0,17	1,2	0,625	B	0,19	0,18
6	0,32	1,4	0,75	B	0,16	0,2
7	0,25	1,3	0,71	B	0,17	0,18
8	0,15	1,2	0,636	B	0,15	0,15

Таблица 6.2.3 Расчет среднего уровня обслуживания на пунктах учета интенсивности

дорожного движения Нижнебаканского сельского поселения

№ пункта учета	Протяженность автомобильных дорог, км	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Скорость свободного движения, для населенного пункта принята 55 км/ч
1	10,0	65	0,923
2	10,0	40	0,800
3	10,0	36	0,690
4	1,5	28	0,610
5	1,9	25	0,625
6	3,0	45	0,750
7	1,5	50	0,710
8	1,0	35	0,636

Инд. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Согласно полученных данных средняя скорость движения транспортных средств на сети основных автомобильных дорог Нижнебаканского сельского поселения составляет 40,5 км/ч, что составляет 0,74% от скорости свободного движения и соответствует уровню обслуживания В. Уровень обслуживания В является допустимым для обеспечения эффективности организации дорожного движения. При этом необходимо отметить, что зачастую на фактическую скорость движения оказывало влияние состояние покрытия проезжей части.

Прогноз интенсивности дорожного движения.

Согласно руководству ОС-555-р «По прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» для выполнения прогноза необходимо иметь данные по интенсивности движения за несколько последних лет, зачастую применяется период от 10 до 15 лет. В связи с чем, сделан вывод принять средний прирост интенсивности в размере 0,02 в год, по причине:

- в текущей ситуации отсутствуют планы по строительству крупных мест притяжения людей;
- в период с 2010 по 2020 годы наблюдается стабильное демографическое положение населения Нижнебаканского сельского поселения. Критические убытки либо прирост населения за указанный период не установлен;
- в руководстве ОС-555-р среднегодовой прирост интенсивности движения для категории 1б составляет 0,04. На территории Нижнебаканского сельского поселения рассматриваемые дороги соответствуют 4 и 5 категории, соответственно значение для дорог 4 и 5 категории принято ниже 0,04.

На основе описанного выше, прогноз интенсивности движения принят согласно формуле:

$$N_t = N_0 \cdot (1 + B)^t$$

где

$N_t$  - прогнозируемая интенсивность движения на t-й год, авт/сут;

$N_0$  - исходная интенсивность движения, авт/сут;

$B$  - среднегодовой прирост интенсивности движения, принят 0,02;

$t$  - перспективный период, лет.

Таблица 6.2.4 Прогноз изменения интенсивности

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Прогноз интенсивность дорожного движения, авт/сут		
		На 2025 год	На 2030 год	На 2035 год
1.	10764	11884	13121	14487
2.	13589	15003	16565	18289
3.	13645	15065	16633	18364
4.	2611	2883	3183	3514
5.	633	699	772	852
6.	2592	2862	3160	3488
7.	1776	1961	2165	2390

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №	

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Прогноз интенсивность дорожного движения, авт/сут		
		На 2025 год	На 2030 год	На 2035 год
8.	1238	1367	1509	1666

**Прогноз состава потока.**

На основании изучения текущей ситуации, отсутствия планов по строительству крупных промышленных объектов, предполагается прогноз, что состав транспортного потока на территории Нижнебаканского сельского поселения не претерпит существенных изменений, и будет стабильным.

**Прогноз средней скорости движения**

В ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» приведено влияние состояния дорожного покрытия на среднюю скорость. В случае приведения состояния автомобильных дорог до нормативных значений (проведение ремонтных работ) значение скорости движения может увеличиться на 0,07 %.

Таблица 6.2.5 Прогноз изменения скорости движения, в условиях реализации мероприятий

№ пункта учета	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч		
		На 2025 год	На 2030 год	На 2035 год
1	65	69,6	74,4	79,6
2	40	42,8	45,8	49,0
3	36	38,5	41,2	44,1
4	28	30,0	32,1	34,3
5	25	26,8	28,6	30,6
6	45	48,2	51,5	55,1
7	50	53,5	57,2	61,3
8	35	37,5	40,1	42,9

**Прогноз плотности движения.**

Плотность движения вычисляется по значениям прогнозной интенсивности движения и прогнозной скорости

Таблица 6.2.6 Прогноз плотности движения, в условиях реализации мероприятий

№ пункта учета	Плотность движения, авт/км (сут)	Прогноз плотности движения, авт/км		
		На 2025 год	На 2030 год	На 2035 год
1	165,60	170,87	176,32	181,93
2	339,73	350,55	361,71	373,23
3	379,03	391,10	403,56	416,41
4	93,25	96,22	99,28	102,45
5	25,32	26,13	26,96	27,82
6	57,60	59,43	61,33	63,28
7	35,52	36,65	37,82	39,02
8	35,37	36,50	37,66	38,86

**Прогноз пропускной способности.**

В рамках работы пропускная способность была рассчитана согласно ОДМ 218.2.020-2012. На основании прогноза интенсивности был рассчитан рост коэффициента загрузки.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							123

Таблица 6.2.7 Прогноз роста коэффициента загрузки

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Пропускная способность дороги, авт/сутки	коэффициента загрузки		
			На 2025 год	На 2030 год	На 2035 год
1.	10764	36000	0,33	0,36	0,40
2.	13589	36000	0,42	0,46	0,51
3.	13645	36000	0,42	0,46	0,51
4.	2611	8200	0,35	0,39	0,43
5.	633	5000	0,14	0,15	0,17
6.	2592	15000	0,19	0,21	0,23
7.	1776	8000	0,25	0,27	0,30
8.	1238	6000	0,23	0,25	0,28

**6.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.**

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения", произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения в зависимости от прогнозируемых параметров дорожного движения (интенсивность, скорость).

Прогноз составлен с учетом реализации запланированных мероприятий, среднего прироста интенсивности в размере 0,02 в год, отсутствия планов по комплексному освоению территорий согласно генеральному плану не ранее 2035 года.

Таблица 6.3.1 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2025

№ пункта учета	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	0,34	1,5	0,994	A	0,16	0,21
2	0,38	1,5	0,856	A	0,16	0,18
3	0,41	1,5	0,770	B	0,2	0,2
4	0,17	1,1	0,545	B	0,16	0,12
5	0,14	1	0,669	B	0,17	0,17
6	0,25	1,3	0,803	A	0,14	0,18
7	0,20	1,1	0,764	B	0,15	0,16
8	0,11	1	0,681	B	0,13	0,13

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

124

Таблица 6.3.2 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2030

№ пункта учета	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	0,28	1,2	1,063	A	0,13	0,18
2	0,29	1,2	0,916	A	0,13	0,15
3	0,3	1,3	0,824	A	0,16	0,18
4	0,12	0,8	0,583	B	0,13	0,09
5	0,8	0,7	0,716	B	0,15	0,14
6	0,17	1	0,859	A	0,11	0,15
7	0,14	0,8	0,818	A	0,12	0,13
8	0,9	0,7	0,729	B	0,11	0,11

Таблица 6.3.3 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2035

№ пункта учета	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	0,19	0,9	1,138	A	0,9	0,12
2	0,2	0,8	0,980	A	0,9	0,1
3	0,2	0,9	0,882	A	0,9	0,13
4	0,1	0,3	0,624	B	0,7	0,05
5	-	-	0,766	B	0,9	0,8
6	0,1	0,6	0,919	A	0,6	0,1
7	-	-	0,875	A	0,8	0,08
8	-	-	0,780	A	0,6	0,07

**6.4 Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Группы автомобилей загрязняют атмосферный воздух определенными химическими веществами. Выброс  $i$  - загрязняющего вещества (г/с) движущимся автотранспортным потоком на автомагистрали (или ее участке) с фиксированной протяженностью  $L$  (км) определяется по формуле:

$$M_{L_1} = \frac{L}{3600} \sum_1^k M_{k,i}^{\Pi} \cdot G_k \cdot k_{V_1}$$

Инд. №  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

где (г/км) - пробеговый выброс  $i$  - вредного вещества автомобилями  $k$  - группы для городских условий эксплуатации;

$k$  - количество групп автомобилей;

$G_k$  (1/час) - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. количество автомобилей каждой из  $K$  групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали в единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения;

$K_v$  - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке);

Таблица 6.4.1 Значения пробеговых выбросов (г/км) для различных групп автомобилей

Наименование группы автомобилей	№ группы	Выбросы, г/с							
		CO	NO <sub>x</sub> (в пересчете на NO <sub>2</sub> )	CH	Сажа	SO <sub>2</sub>	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
Легковые	I	19,0	1,8	2,1	-	0,065	0,006	0,019	1,7·10 <sup>-6</sup>
Легковые дизельные	I д	2,0	1,3	0,25	0,1	0,21	0,003	-	-
Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью до 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе) и микроавтобусы	II	69,4	2,9	11,5	-	0,20	0,020	0,026	4,5·10 <sup>-6</sup>
Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью более 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе)	III	75,0	5,2	13,4	-	0,22	0,022	0,033	6,3·10 <sup>-6</sup>
Автобусы карбюраторные	IV	97,6	5,3	13,4	-	0,32	0,03	0,041	6,4·10 <sup>-6</sup>
Грузовые дизельные	V	8,5	7,7	6,0	0,3	1,25	0,21	-	6,5·10 <sup>-6</sup>
Автобусы дизельные	VI	8,8	8,0	6,5	0,3	1,45	0,31	-	6,7·10 <sup>-6</sup>
Грузовые газобаллонные,	VII	39,0	2,6	1,3	-	0,18	0,002	-	2,0·10 <sup>-6</sup>

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ



Комплексная схема организации дорожного движения

работающие на сжатом природном газе

L (км) - протяженность автомагистрали (или ее участка) из которого исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка (для перекрестков, на которых проводились дополнительные обследования).

На основании прогнозных данных интенсивности, состава потока и скорости движения составлен прогноз по количеству выбросов загрязняющих веществ.

Таблица 6.4.2 Прогноз значения выбросов загрязняющих веществ на 2025 год

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
		CO	NO <sub>x</sub> (в пересчете на NO <sub>2</sub> )	CH	SO <sub>2</sub>	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1.	11884	7,8394	0,2567	0,2995	0,0093	0,0018	0,0027	2,42E-07
2.	15003	7,8394	0,2567	0,2995	0,0093	0,0018	0,0027	2,42E-07
3.	15065	7,8394	0,2567	0,2995	0,0093	0,0018	0,0027	2,42E-07
4.	2883	5,6107	0,5315	0,6202	0,0192	0,0010	0,0056	5,02E-07
5.	699	2,5458	0,0397	0,0463	0,0015	0,0002	0,0004	3,75E-08
6.	2862	5,6107	0,5315	0,6202	0,0192	0,0010	0,0056	5,02E-07
7.	1961	4,0249	0,3813	0,4449	0,0138	0,0013	0,0040	3,60E-07
8.	1367	4,0249	0,3813	0,4449	0,0138	0,0013	0,0040	3,60E-07

Таблица 6.4.3 Прогноз значения выбросов загрязняющих веществ на 2030 год

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
		CO	NO <sub>x</sub> (в пересчете на NO <sub>2</sub> )	CH	SO <sub>2</sub>	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1.	13121	8,7801	0,2875	0,3354	0,0104	0,0020	0,0030	2,72E-07
2.	16565	8,7801	0,2875	0,3354	0,0104	0,0020	0,0030	2,72E-07
3.	16633	8,7801	0,2875	0,3354	0,0104	0,0020	0,0030	2,72E-07
4.	3183	6,2840	0,5953	0,6946	0,0215	0,0011	0,0063	5,62E-07
5.	772	2,8512	0,0444	0,0518	0,0016	0,0002	0,0005	4,2E-08
6.	3160	6,2840	0,5953	0,6946	0,0215	0,0011	0,0063	5,62E-07
7.	2165	4,5079	0,4271	0,4983	0,0154	0,0015	0,0045	4,03E-07
8.	1509	4,5079	0,4271	0,4983	0,0154	0,0015	0,0045	4,03E-07

Таблица 6.4.4 Прогноз значения выбросов загрязняющих веществ на 2035 год

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
		CO	NO <sub>x</sub> (в пересчете на NO <sub>2</sub> )	CH	SO <sub>2</sub>	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1.	14487	9,7459	0,3191	0,3723	0,0116	0,0022	0,0033	3,014E-07
2.	18289	9,7459	0,3191	0,3723	0,0116	0,0022	0,0033	3,014E-07
3.	18364	9,7459	0,3191	0,3723	0,0116	0,0022	0,0033	3,014E-07

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

127

4.	3514	6,9753	0,6608	0,7710	0,0238	0,0012	0,0070	6,241E-07
5.	852	3,1649	0,0493	0,0575	0,0018	0,0002	0,0005	4,659E-08
6.	3488	6,9753	0,6608	0,7710	0,0238	0,0012	0,0070	6,241E-07
7.	2390	5,0038	0,4741	0,5531	0,0171	0,0016	0,0050	4,477E-07
8.	1666	5,0038	0,4741	0,5531	0,0171	0,0016	0,0050	4,477E-07

На основании прогноза наблюдается рост количества выбросов, по причине увеличения скорости движения и повышения интенсивности транспортного потока согласно прогнозам.

### 6.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

Оценка социального эффекта

Эффект от проведения мероприятий по повышению безопасности движения может быть определен прямым расчетом по формуле:

$$Rt = A1t * C1 + A2t * C2, \text{ где}$$

A1t, A2t - ожидаемое в течении t лет снижение количества погибших и раненых в ДТП;

C1, C2, - средние стоимости потерь от одного ДТП со смертельным исходом и ранением, принята стоимость 9,5 млн рублей (данные приняты согласно работы Высшей школы экономики «Оценка социально-экономического ущерба от ДТП в России: методологические вопросы в контексте зарубежных исследований»).

Ожидаемое снижение числа погибших и раненых на участках концентрации ДТП по сравнению с исходным уровнем до проведения дорожных работ допускается определять пропорционально сокращению общего объема аварийности.

Таблица 6.5.1 Прогноз числа ДТП

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	1 очередь (2021-2025)		2 очередь (2026-2030)		3 очередь (2031-2035)	
		В случае отсутствия мероприятий на 2025	При исполнении мероприятий на 2025	В случае отсутствия мероприятий на 2030	При исполнении мероприятий на 2030	В случае отсутствия мероприятий на 2035	При исполнении мероприятий на 2035
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	105	70	126	56	155	39
2.	Количество пострадавших	110	83	132	67	159	45
3.	из них раненых	85	66	102	53	123	36
4.	из них погибших	25	17	30	14	36	9
Снижение числа ДТП			35		70		116

$$Rt = 27 * 9,5 + 65 * 9,5 + 114 * 9,5 = 1\ 957,00 \text{ тыс. рублей.}$$

Таблица 6.5.2 Расчет социального эффекта

Эффект от проведения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, тыс. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
256,50	617,50	1 083,00

Инд. № Подпись и дата Взам. инв. №

Оценка эффекта от увеличения скорости движения автомобилей

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей в транспортном потоке выражается в сокращении продолжительности проезда и определяется по формуле:

$$R_{td} = \frac{365 \times N \times S \times L}{v_0} - \frac{365 \times N \times S \times L}{v}$$

где S - стоимость эксплуатации автомобилей в час, принята S = 8,5 рублей;

v, v0 - средние скорости движения транспортного потока до и после проведения мероприятий.

Средняя скорость по основным автомобильным дорогам Нижнебаканского сельского поселения в текущем положении-40,5 км/ч; прогноз на 2025 год-43,3 км/ч; прогноз на 2030 год-46,4 км/ч; прогноз на 2035 год-49,6 км/ч.

Таблица 6.5.3 Расчет эффекта от увеличения скорости движения автомобилей

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей, тыс. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
2 217,1	4 339,9	6 710,9

Эффект от снижения затрат времени транспортных средств

Экономия от снижения затрат времени транспортных средств определяется как разница между стоимостью времени, теряемого транспортными средствами на каждом из пересечений в существующих и проектных условиях:

$$\mathcal{E}_{mp} = C_{mp}^{сущ} - C_{mp}^{np}$$

где C<sup>сущ</sup>- стоимость времени теряемая ТС в существующих условиях, руб.;

C<sup>np</sup> - стоимость времени теряемая ТС в проектных условиях, руб.

Если результат отрицательный, то мероприятие вызывает не снижение, а увеличение затрат времени. Стоимость времени, теряемого транспортными средствами на пересечении в год, определяется по формуле:

$$C_{mp} = T_{mp} \cdot S_{cp}$$

где T<sub>mp</sub> - годовые потери времени транспортных средств при определенном способе организации движения на данном пересечении, авт-ч;

S<sub>cp</sub> - средневзвешенная стоимость одного авт-ч, принята S<sub>cp</sub> = 8,5 рублей;

Таблица 6.5.4 Расчет от снижения затрат времени транспортных средств

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей, тыс. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
2 091,8	4 952,2	6 655,5

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 129

6.5.5 Таблица ожидаемый эффект от внедрений мероприятий КСОДД

№п/п	Наименование эффекта	Эффект, тыс. рублей		
		На 2025 год	На 2030	На 2035
1.	Социальный эффект	256,50	617,50	1 083,00
2.	Эффект от увеличения скорости движения автомобилей	2 217,1	4 339,9	6 710,9
3.	Эффект от снижения затрат времени транспортных средств	2 091,8	4 952,2	6 655,5
<b>Итого</b>		<b>4565,4</b>	<b>9909,6</b>	<b>14449,4</b>

Таблица 6.5.6 Целевые показатели реализации мероприятий

№ п/п	Показатель	Этап 1 реализации (2021-2025)	Этап 2 реализации (2026-2030)	Этап 3 реализации (2031-2035)
1	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	40	65	90
2	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	60	35	10
3	обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием, %	85	100	100
4	количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог местного значения, шт	10	5	0
5	обеспеченность транспортного обслуживания населения, %	80	100	100
6	доля протяженности тротуаров и велосипедных дорожек относительно текущего положения, %	35	55	85

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	